

ARABAKO LURRALDE HISTORIKOAREN
TOKI ADMINISTRAZIOAADMINISTRACIÓN LOCAL DEL
TERRITORIO HISTÓRICO DE ÁLAVA

Udalak

AMURRIO

6360

Behin betiko onarpena ematea udalaren 3. zerga ordenantza aldatzeari, trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zerga arautzen baitu.

Udalbatzak, 2013ko azaroaren 19ko bilkuran, behin-behineko onarpena eman zion trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zerga arautzen duen udalaren 3. zerga ordenantza aldatzeari (13417C2134 espediente), 2013ko azaroaren 20ko ALHAOn (133 zk.) argitaratu baitzen. Erreklamazioak aurkezteko epean halakorik aurkeztu ez denez, behin betiko bihurtzen da, hala agintzen baitu martxoaren 5eko 2/2004 Legegintzako Errege Dekretuak, toki ogasunak arautzen dituen legearen testu bateratua onartzen duenak, 17.3 artikuluan. Horrela, bada, zerga ordenantzaren testua jendaurrean jartzen da, apirilaren 2ko 7/1985 Legeak 70.2 artikuluan eta aipatutako 2/2004 Legegintzako Errege Dekretuak, toki ogasunak arautzen dituen legearen testu bateratua onartzen duenak, 17.4 artikuluan aurreikusitakoaren ondorioetarako. Zerga ordenantza hau indarrean jarriko da ALHAOn argitaratu eta hurrengo egunean. Hona testua, hitzez hitz:

UDALAREN 3. ZERGA ORDENANTZA, TRAKZIO MEKANIKOKO
IBILGAILUEN GAINEKO ZERGA ARAUTZEN DUENA

I. XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua.

Udalak ordenantza honen arabera eskatzen du trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zerga, Arabako lurralde historikoko toki ogasunak arautzen dituen foru arauan eta zerga honi buruzko foru arauan ezarritakoari jarraituz.

2. artikulua.

Ordenantza hau udalerrri osoan aplikatuko da.

II. ZERGA GAIA

3. artikulua.

Hauek dira zerga gai:

1. Bide publikoetatik ibil daitezkeen trakzio mekanikoko ibilgailuen titularrak izatea, ibilgailuak edozein mota eta kategoriatakoak direla ere, zirkulazio baimenean zehazten den helbidea Amurriokoa bada.

2. Zirkulaziorako ibilgailu egokia da matrikulatu beharreko erregistro publikoetan matrikulatu eta horietan bajarik eman ez zaion ibilgailua. Zerga honen ondorioetarako, aldi baterako baimena duten ibilgailuak eta turismo matrikula dutenak ere zirkulatzeko erabilgarritzat joko dira.

3. Ez zaie zerga hau ezarriko ondoko hauei:

a) Antzinako modelo izanik erregistroetan baja emanda dauden ibilgailuei, nahiz eta, salbuespen gisa, horrelako autoen erakustaldi, txapelketa edo lasterketa mugatuetan ibiltzeko baimena izan.

b) Trakzio mekanikoko ibilgailuek tiratutako atoi eta erdi atoei, baldin eta haien karga erabilgarria 750 kilogramo baino gehiagokoa ez bada.

III. SALBUESPENAK ETA HOBARIAK

4. artikulua.

1. Zergatik salbuesita daude:

a) Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren, Lurralde Historikoko Foru Aldundiaren eta Toki Erakundearen ibilgailu ofizialak, defentsari edo herritarren babesari atxikitakoak.

Municipios

AMURRIO

6360

Aprobación definitiva de la modificación de la ordenanza fiscal municipal número 3, reguladora del Impuesto sobre vehículos de tracción mecánica.

Transcurrido el plazo para la presentación de reclamaciones contra el acuerdo adoptado por el Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el día 19 de noviembre de 2013, y publicado en el BOTHA número 133 de 20 de noviembre de 2013, relativo a la aprobación provisional de la modificación de la Ordenanza Fiscal Municipal número 3, reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (expediente 13417C2134), sin que se haya formulado reclamación alguna, de conformidad con lo establecido en el artículo 17.3, del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley reguladora de las Haciendas Locales, se eleva a definitivo dicho acuerdo, lo que se hace público a los efectos previstos en el artículo 70.2, de la Ley 7/1985, de 2 de abril, y artículo 17.4 de del citado Real Decreto Legislativo 2/2004, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley reguladora de las Haciendas Locales, con la publicación del texto íntegro de la referida Ordenanza fiscal que surtirá efectos a partir del día siguiente al de su publicación en el BOTHA, cuyo contenido literal es el siguiente:

ORDENANZA FISCAL MUNICIPAL Nº 3 REGULADORA DEL
IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

I. DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.

Este Ayuntamiento, de acuerdo con lo previsto en la Norma Foral Reguladora de las Haciendas Locales del Territorio Histórico y en la Norma Foral particular del tributo exige el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica con arreglo a la presente Ordenanza.

Artículo 2.

La Ordenanza se aplica en todo el término municipal.

II. HECHO IMPONIBLE

Artículo 3.

Constituye el hecho imponible del Impuesto:

1. La titularidad de los vehículos de tracción mecánica aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría, cuando el domicilio que conste en el permiso de circulación corresponda al Municipio de Amurrio.

2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiera sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

3. No están sujetos a este impuesto:

a) Los vehículos que, habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

III. EXENCIONES Y BONIFICACIONES

Artículo 4.

1. Estarán exentos del impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidad Autónoma del País Vasco, de la Diputación Foral del Territorio Histórico y de Entidades Locales, adscritos a la defensa o a la seguridad ciudadana.

b) Ordezkaritza diplomatiko eta kontsulatuak ibilgailuak eta karrerako agente diplomatiko eta kontsulatuak funtzionario kreditatuak, kasuan kasuko lurraldeko herritarrak badira. Ibilgailuak kanpotik identifikatuta egon beharko dute eta salbuespen hori elkarrekikoa izan beharko da, bai hedapenari bai neurriari dagokionez ere.

Estatu espainiarrean egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeak ibilgailuak ere salbuetsita egongo dira, baita bertako funtzionarioen edo estatu diplomatikoa duten kideen ibilgailuak ere.

c) Nazioarteko itunen edo hitzarmenen bidez salbuetsita dauden ibilgailuak.

d) Anbulantziak eta osasun laguntzako ibilgailuak, eta zaurituak edo gaixoak garraiatzeko erabiltzen direnak.

e) Mugitzeko eragozpenak dituzten pertsonentzako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren bidez onartutako ibilgailuen araudi orokorraren II. eranskineko A letran adierazitakoak, baldin eta ezindu baten izenean matrikulatuta badaude.

Gainera, zergaren kargatik salbuetsita daude ezinduen izenean matrikulatutako 14 zaldi fiskaletik beherako ibilgailuak, haiek bakarrik erabiltzeko badira. Salbuespen hori egoerak dirauen bitartean bakarrik aplikatuko da, bai elbarriek gidatutako ibilgailuen kasuan, bai elbarriak eramateko ibilgailuen kasuan.

Ibilgailuen zergatik salbuetsita egongo dira, halaber, ibilgailuen titularrak, baldin eta, guraso ahala, tutoretza, edo kuradoretza dela medio, beren kargura badute ehuneko 65eko ezintasuna edo handiagoa duen pertsonaren bat.

Aurreko hiru paragrafoetan aurreikusitako salbuespenak ez zaizkie aplikatuko subjektu pasibo edo ezinduei ibilgailu bat baino gehiagotatik aldi berean.

Letra honetan xedatutakoaren ondorioetarako hauexek hartuko dira ezindutzat:

e.1) Ehuneko 33ko edo hortik gorako eta ehuneko 65etik beherako ezintasuna aitortuta duten pertsonak, mugikortasun murriztuko gabezia egoeran badaude. Horrelakotzat hartuko dira abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekretuak, ezintasun maila onartu, aitortu eta kalifikatzeko prozedura ezartzen duenak, III. eranskinean zehaztutako baremoaren A, B edo C ataletan jaso diren egoeraren batean badaude edo aipatutako baremo horretako D, E, F, G edo H ataletan jasotako egoeretan 7 puntu edo gehiago badituzte.

e.2) Ehuneko 65eko ezintasuna edo handiagoa duten pertsonak.

Aurreko e.1) eta e.2) letretan sartuta dauden pertsonen artean, 1971/1999 Errege Dekretuko III. eranskin gisa agertzen den baremoan A letrako mugitu ezintasunaren egoeran daudenei, ez zaie aplikatuko 14 zerga zaldien muga, baldin eta ibilgailua gupil aulkiekin erabiltzeko egokituta badago.

f) Hiriko garraio publikorako autobusak, mikrobusak eta gainerako ibilgailuak, bederatzi plaza baino gehiago dituztenak, gidaria barne.

g) Nekazaritzako Ikuskatze Txartela duten traktore, atoi, erdi-atoi eta makinak.

2. Artikulu honetako 1. idatz zatiko e) eta g) letretan aipatzen diren salbuespenez gozatu ahal izateko, interesdunek eskatu egin beharko dituzte eta, horretarako, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta hobariaren arrazoiak adierazi beharko dituzte. Salbuespena eskaera egin den ekitaldian sartuko da indarrean. Udal administrazioak salbuespena onartu ostean, horren ziurtagiria emango da.

Lehenengo idatz zatiko e) letraren bigarren paragrafoan aurreikusitako salbuespenari dagokionez, interesdunak Gizarte Ongizateko Foru Erakundeak emandako agiria aurkeztu beharko du, ezintasuna eta, hala badagokio, mugikortasun murriztuko gabezia-egoera egiaztatzen duena, eta zinpeko aitortpena, adieraziz salbuespena egin nahi den ibilgailua ezinduek erabiltzeko soilik dela eta ez daukala salbuespenik beste ibilgailuren batengatik.

3. Zerga kuotaren ehuneko 25eko hobaria izango dute 5 leku edo gehiagoko ibilgailuek, baldin eta jabea familia ugari kide bada, indarrean dagoen araudian ezarritakoaren arabera. Familia ugari bakoitzeko ibilgailu bat baino ez da izango hobaridun.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, Agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en el Estado Español y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del Anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, matriculados a nombre de personas con discapacidad.

Asimismo, están exentos los vehículos de menos de 14 caballos fiscales matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte

Quedarán también exentos del Impuesto los vehículos cuyos titulares acrediten que tienen a su cargo, por razón de patria potestad, tutela o curatela a alguna persona con un grado de discapacidad igual o superior al 65 por ciento.

Las exenciones previstas en los tres párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos o personas con discapacidad por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con discapacidad las siguientes:

e.1) Aquellas personas que tengan reconocido un grado de minusvalía igual o superior al 33 por ciento e inferior al 65 por ciento que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tales las incluidas en alguna de las situaciones descritas en las letras A, B o C del baremo que figura como Anexo III del Real Decreto 1971/1999, de 23 de diciembre, de procedimiento para el reconocimiento, declaración o calificación del grado de minusvalía o que obtengan 7 ó más puntos en las letras D, E, F, G o H del citado baremo

e.2) Aquellas personas con un grado de minusvalía igual o superior al 65 por ciento.

A las personas incluidas en las letras e.1) y e.2) anteriores que se encuentren en situación carencial de movilidad reducida calificada con la letra A en el baremo que figura como Anexo III del mencionado Real Decreto 1971/1999, no les será de aplicación el límite de 14 caballos fiscales, siempre que el vehículo se encuentre adaptado para el uso con silla de ruedas.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de la Cartilla de Inspección Agrícola.

2. Para poder gozar de las exenciones a que se refieren las letras e) y g) del apartado 1 del presente artículo los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio, entrando en vigor en el ejercicio de su solicitud. Declarada ésta por la Administración Municipal se expedirá un documento que acredite su concesión.

En relación con la exención prevista en el segundo párrafo de la letra e) del apartado 1 anterior, el interesado deberá aportar el certificado acreditativo de la discapacidad y, en su caso, del estado carencial de movilidad reducida, emitido por el Instituto Foral de Bienestar Social y declaración jurada de que el vehículo objeto de exención es para uso exclusivo de minusválidos y de que no se disfruta de otras exenciones por otros vehículos.

3. Se establece una bonificación del 25 por ciento de la cuota del impuesto para los vehículos de 5 ó más plazas cuya titularidad recaiga en algún miembro de la familia que tenga la condición de numerosa de acuerdo con lo establecido en la legislación vigente. Sólo se bonificará a un vehículo por cada familia numerosa.

4. Hobari hori ez da emango, sekula, ofizioz, eta interesdunak eskaera egin beharko du zergaren sortzapen urtean, familia ugariaren tituluaren fotokopia konpultsatua erantsita.

5. Automobilerik, kamioierik, furgonierik, furgonetek, egokitu daitezkeen ibilgailu mistoek eta autobusek zergaren kuotan hobaria izango dute, motorrak zein ezaugarri duen, ibilgailuak zein erregai kontsumitzen duen eta erregai hori erretzeak ingurumenari zer eragin egiten dion. Betiere baldintza eta betekizunen hauetakoren bat bete beharko dute:

a) Ibilgailu hibrido izatea (motor elektrikoa-gasolina, motor elektrikoa-diesela edo motor elektrikoa-gasa), eta fabrikari bertan homologatua izatea, kutsagarriak diren isuriak gutxitzeko euren mota eta modelora egokitutako katalizagailu eta guzti.

b) Erregai malguko ibilgailua izatea (flexi-fuel FFV ibilgailuak); hau da, E85 (ehuneko 85 bioetanol eta ehuneko 15 gasolina) izeneko nahastearen bidez ibiltzeko prestatuta dauden ibilgailuak, fabrikari bertan homologatuak.

a) eta b) kasuetako ibilgailuei zerga kuotaren ehuneko 50eko hobaria emango zaie, lehenengo matrikulatu zirenetik lau urte naturalen.

c) Gasolina edo gasoliozko turismo ibilgailu berriak izatea, zeinen marka eta modeloa ibilgailu eraginkorren artean, A energia eragin-kortasuna sailkapenarekin, egongo baita, Energia Dibertsifikatzeko eta Aurrezteko Institutuaren arabera, abuztuaren 2ko 837/2002 Errege Dekretuak, Espainiako lurraldean salgai jartzen diren edo finantza alokairuan eskaintzen diren turismo berrien erregai kontsumoaren eta CO₂ isurketen gaineko informazioa arautzen duenak, xedatutako moduan. Ibilgailu horiei zerga kuotaren ehuneko 25eko hobaria emango zaie, lehenengo matrikulatu zirenetik bi urte naturalen.

d) Motor elektrikoko ibilgailuak eta/edo ezer isurtzen ez dutenak izatea. Ibilgailu horiei zerga kuotaren ehuneko 50eko hobaria emango zaie.

6. Aurreko idatz zatian jasotako hobariak jasotzeko, interesdunak eskatu egin beharko dituzte, eta eskatzen duten ekitaldian sartuko dira indarrean; ez dira barruan sartuko eskaera egin baino lehenagoko kuotak.

7. Udalak ibilgailuaren ezaugarri teknikoaren egiaztagiria eta zirkulazio baimena eskatu ahal izango du, salbuespen eta hobari horiek emateko.

8. 5 eta 7 idatz zatietan xedatutako hobariak bateraezinak dira elkarren artean eta portzentaje altuena duena aplikatuko da.

IV. SUBJEKTU PASIBOAK

5. artikulua.

Zerga honen subjektu pasiboak dira zirkulazio baimenean ibilgailua beren izenean duten pertsona fisiko edo juridikoak eta zergei buruzko foru arau orokorraren 35. artikulua 3. idatz zatiak aipatzen dituen erakundeak.

V. KUOTA

6. artikulua.

1. Tarifen taula honen arabera eskatuko da zerga:

POTENTZIA ETA IBILGAILU MOTA	KUOTA/EUROAK
A) TURISMOAK	
8 zaldi fiskal baino gutxiago	20,43
8 eta 11,99 zaldi fiskal bitartean	55,19
12 eta 15,99 zaldi fiskal bitartean	116,49
16 eta 19,99 zaldi fiskal bitartean	145,10
20 zaldi fisikaletik aurrera	189,32
B) AUTOBUSAK	
21 plaza baino gutxiago	134,89
21 eta 50 plaza bitartean	192,10
50 plaza baino gehiago	240,13

4. La obtención de la citada bonificación no se concederá, en ningún caso, de oficio, debiendo la persona interesada presentar la correspondiente solicitud, dentro del año del devengo del impuesto, a la que deberá adjuntar fotocopia compulsada del Título de Familia Numerosa.

5. Los vehículos automóviles de las clases turismo, camiones, furgones, furgonetas, vehículos mixtos adaptables, autobuses y autocares, disfrutarán de una bonificación en la cuota del impuesto en función de las características de los motores, la clase de combustible que consuma el vehículo y la incidencia de la combustión en el medio ambiente siempre que cumplan alguna de las condiciones y requisitos siguientes:

a) Que se trate de vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel o eléctrico-gas) que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

b) Que se trate de Vehículos de Combustibles Flexibles (Vehículos Flexi-Fuel – FFV), vehículos homologados de fábrica que estén preparados para funcionar con una mezcla de la llamada E85 (85 por ciento bioetanol y 15 por ciento gasolina).

En los casos a) y b) los vehículos disfrutarán de una bonificación del 50 por ciento de la cuota del impuesto durante cuatro años naturales desde su primera matriculación.

c) Que se trate de vehículos nuevos clasificados como turismo de motor gasolina o diésel, cuya marca y modelo se incluyan entre los vehículos más eficientes con calificación de Eficiencia Energética A según el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, en los términos del Real Decreto 837/2002, de 2 de agosto, por el que se regula la información relativa al consumo de combustible y a las emisiones de CO₂ de los turismos nuevos que se pongan a la venta o se ofrezcan en arrendamiento financiero en territorio español. Estos vehículos disfrutarán de una bonificación del 25 por ciento de la cuota del impuesto durante dos años naturales desde su primera matriculación.

d) Que se trate de vehículos de motor eléctrico y/o emisiones nulas. Estos vehículos disfrutarán de una bonificación del 50 por ciento en la cuota.

6. Para poder gozar de las bonificaciones descritas en el apartado anterior los interesados deberán instar su concesión, entrando en vigor en el ejercicio de su solicitud y no alcanzando a las cuotas devengadas con anterioridad a esta.

7. Para la concesión de las citadas exenciones y bonificaciones el Ayuntamiento podrá exigir la presentación del Certificado de Características Técnicas y del Permiso de Circulación del vehículo.

8. Las bonificaciones establecidas en los apartados 5 y 7 serán incompatibles entre sí, aplicándose aquellas de mayor porcentaje.

IV. SUJETOS PASIVOS

Artículo 5.

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las Entidades a que se refiere el apartado 3 del artículo 35 de la Norma Foral General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación.

V. KUOTA

Artículo 6.

1. El impuesto se exigirá con arreglo al siguiente cuadro de tarifas:

POTENCIA Y CLASE DEL VEHÍCULO	KUOTA EUROS
A) TURISMOS	
De menos de 8 caballos fiscales	20,43
De 8 hasta 11,99 caballos fiscales	55,19
De 12 hasta 15,99 caballos fiscales	116,49
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	145,10
De 20 caballos fiscales en adelante	189,32
B) AUTOBUSES	
De menos de 21 plazas	134,89
De 21 a 50 plazas	192,10
De más de 50 plazas	240,13

C) KAMIOIAK

Karga erabilgarria: < 1000 kg	68,46
Karga erabilgarria: 1.000 eta 2.999 kg bitartean	134,89
Karga erabilgarria: 2.999 eta 9.999 kg bitartean	192,10
Karga erabilgarria: > 9.999 kg	240,13

D) TRAKTOREAK

< 16 zaldi fiskal	28,61
16 eta 25 zaldi fiskal bitartean	44,96
> 25 zaldi fiskal	134,89

E) TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEK TIRATUTAKO ATOIAK ETA ERDIATOKIAK.

Karga erabilgarria: 750 eta 1.000 kg bitartean	28,61
Karga erabilgarria: 1.000 eta 2.999 kg bitartean	44,96
Karga erabilgarria: > 2.999 kg	134,89

F) BESTE IBILGAILU BATZUK

Ziklomotorrak	7,16
Motozikletak: 125 cm ³ arte	7,16
Motozikletak: >125 eta 250 cm ³ arte	12,25
Motozikletak: > 250 eta 500 cm ³ arte	24,53
Motozikletak: > 500 eta 1000 cm ³ arte	49,06
Motozikletak: > 1000 cm ³	98,11

2. Tarifak ezarri ahal izateko, indarreko araudiak arautegirik garatuta ez duenez, ondoko irizpide hauei jarraituko zaie:

- Kuatrizikloek motozikletek ordaintzen duten adinako zerga ordainduko dute, zenbat zentimetro kubiko dituzten.
- Beti ere, Tarifen D) letran azaltzen den "traktore" izendapen orokorraren barruan sartzen dira "traktokamioiak" eta "obra eta zerbitzuetarako traktoreak".
- Zaldi fiskaletan adierazten den potentzia indarrean dagoen araudiaren arabera finkatuko da.
- Karabanek atoiak ordaintzen duten adinako zerga ordainduko dute, karga erabilgarriko kilogramoak zenbat diren.
- Autokarabanek turismoek adinako zerga ordainduko dute, zenbat zaldi fiskal dituzten.
- Egokitu daitezkeen ibilgailu mistoek kamioiek ordaintzen duten adinako zerga ordainduko dute, karga erabilgarriko kilogramoak zenbat diren.

VI. ZERGALDIA ETA SORTZAPENA**7. artikulua.**

1. Zergaldia urte naturalarekin bat dator, salbu eta ibilgailua lehenengo eskuratu bada edo bajaran eman bazaio. Kasu horietan zergaldia ibilgailua eskuratzen den egunean bertan hasiko da edo Trafiko Buruzagitzan baja ematen den egunean amaitu.

2. Zergaldiaren lehen egunean sortuko da zerga.

3. Ibilgailua lehen aldiz eskuratzean, zergaren kuota eskuratze egunetik abenduaren 31ra bitarteko aldiari dagokion proportzioari dagokiona izango da, edo ibilgailuaren baja ematen den egunera arteko aldiari dagokiona, kasua hori bada.

4. Ibilgailuari baja ematen bazaio, urtarrilaren 1etik Trafiko Buruzagitzan ibilgailuari baja ematen zaion egunera bitarteko aldiari dagokion proportzioa hartuko da kontuan zergaren kuota kalkulatzeko.

VII. KUDEAKETA**8. artikulua.**

Ibilgailuaren zirkulazio baimenean ageri den egoitzari dagokion udalaren egitekoak dira zerga hau kudeatzea, likidatzea, ikuskatzea eta biltzea, bai eta zergaren kudeaketan ematen diren egintzak berri-kustea ere.

9. artikulua.

Udalak autolikidazioaren bidez eskatu ahal izango du zerga hau.

10. artikulua.

Udal administrazioak edo finantza erakunde laguntzaileak emandako ordainagiria izango da zerga ordaindu izanaren egiaztagiria.

C) CAMIONES

De menos de 1000 Kilogramos de carga útil	68,46
De 1000 a 2999 Kilogramos de carga útil	134,89
De más de 2999 a 9999 Kilogramos de carga útil	192,10
De más de 9999 Kilogramos de carga útil	240,13

D) TRACTORES

De menos de 16 caballos fiscales	28,61
De 16 a 25 caballos fiscales	44,96
De más de 25 caballos fiscales	134,89

E) REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

De menos de 1000 Kilogramos de carga útil y más de 750 kilogramos de carga útil	28,61
De 1000 a 2999 Kilogramos de carga útil	44,96
De más de 2999 Kilogramos de carga útil	134,89

F) OTROS VEHÍCULOS

Ciclomotores	7,16
Motocicletas hasta 125 centímetros cúbicos	7,16
Motocicletas de más de 125 hasta 250 centímetros cúbicos	12,25
Motocicletas de más de 250 hasta 500 centímetros cúbicos	24,53
Motocicletas de más de 500 hasta 1000 centímetros cúbicos	49,06
Motocicletas de más de 1000 centímetros cúbicos	98,11

2. Para la aplicación de las Tarifas y a falta de desarrollo reglamentario de la normativa existente, se tendrán en cuenta los siguientes criterios:

- Los cuatriciclos tributarán como motocicletas en función de los centímetros cúbicos.
- En todo caso, la rúbrica genérica de tractores a que se refiere la letra D) de las indicadas Tarifas, comprende a los "tracto camiones" y a los "tractores de obras y servicios".
- La potencia fiscal expresada en caballos fiscales se establecerá de acuerdo con la normativa vigente.
- Las caravanas tributarán como remolques en función de los kilogramos de carga útil.
- Las auto caravanas tributarán como turismos en función de los caballos fiscales.
- Los vehículos mixtos adaptables tributarán como camiones en función de los kilogramos de carga útil.

VI. PERIODO IMPOSITIVO Y DEVENGO**Artículo 7.**

1. El período impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición o baja de los vehículos. En estos casos el período impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición o terminará el día en que se produzca la baja en la Jefatura de Tráfico, respectivamente.

2. El impuesto se devenga el primer día del período impositivo.

3. En el caso de primera adquisición de vehículos, el importe de la cuota del impuesto será el que proporcionalmente corresponda al tiempo que medie entre la fecha de adquisición y el 31 de diciembre o, en su caso, la de la baja del vehículo.

4. En el supuesto de baja de vehículos, el importe de la cuota del impuesto será el que proporcionalmente corresponda al tiempo que medie entre el 1 de enero y la fecha de baja del vehículo en la Jefatura de Tráfico.

VII. GESTIÓN**Artículo 8.**

La gestión, liquidación, inspección y recaudación, así como la revisión de los actos dictados en vía de gestión tributaria corresponde al Ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

Artículo 9.

El Ayuntamiento podrá exigir este impuesto en régimen de auto-liquidación.

Artículo 10.

Será instrumento acreditativo del pago del impuesto el recibo expedido por la Administración Municipal o Entidad Financiera colaboradora.

11. artikulua.

Ekitaldi bakoitzeko bigarren hiru hilekoan ordainduko da zerga; ez, ordea, hurrengo artikuluan jasotzen diren kasuetan, horrelakoetan bertan xedatutakoari jarraituko zaio eta.

12. artikulua.

1. Trafiko Buruzagitzan matrikulazioa, zirkulatzeko gaitasun egiaztagiria edo ibilgailuaren behin betiko baja eskatzen dutenek, alde aurretik, zerga ordaindu dutela egiaztatu beharko dute.

2. Betebehar bera izango dute ibilgailuen titularrek Trafiko Buruzagitzari ibilgailuak eraberritu dituztelako berri ematen diotenean, beti ere, eraberritze horiek zerga honen ondorioetarako ibilgailuen sailkapena aldatzen badute; orobat ibilgailua eskuz aldatzean eta ibilgailuaren zirkulazio baimenean agertzen den helbidea aldatzean.

3. Trafiko buruzagitzek ez dituzte ibilgailuen baja edo transferentzia espedienteak izapidetuko, alde aurretik zerga ordaindu izana egiaztatzen ez bada.

Matrikulazio berria bada, edo, zergen ondorioetarako, ibilgailuaren sailkapena aldatuko duen bestelako aldaketaren bat, matrikulazioaren edo aldaketaren ondoren, hogeita hamar egun balioduneko epean, interesdunek honako agiri hauek aurkeztu beharko dituzte udal administrazioan, zergaren matrikulan sartzeko:

- a) Gidabaimena
- b) Ezaugarri teknikoaren ziurtagiria.
- c) NAN/IFK

VIII. ALDI BATERAKO XEDAPENA

Trakzio mekaniko ibilgailuen gaineko zerga ezartzen hasten den egunean zirkulazioaren gaineko udal zergan hobariren bat dutenek zerga honetan ere dituzten hobari berberak izango dituzte, hobariak indargabe gelditu arte, eta hobariaren indarraldia finkaturik ez balego, indargabe deklaratu da 1992ko abenduaren 31tik aurrera.

IX. AZKEN XEDAPENA

Udalaren 3. zerga ordenantza, trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zerga arautzen duena, 2014ko urtarrilaren 1ean sartuko da indarrean, eta horrela jarraituko du haren aldaketa edo indargabetzea onartu arte.

Amurrio, 2013ko abenduaren 30a.– Alkatea, JOSUNE IRABIEN MARIGORTA.

AMURRIO

6363

Behin betiko onarpena ematea Udalaren 11. zerga ordenantzaren aldaketari, udal jabari publikoaren erabilera pribatuagatik edo aprobetxamenduagatik ordaindu beharreko tasa arautzen baitu.

Udalbatzak, 2013ko azaroaren 19ko bilkuran, behin-behineko onarpena eman zion udal jabari publikoaren erabilera pribatuagatik edo aprobetxamenduagatik ordaindu beharreko tasa arautzen duen udalaren 11. zerga ordenantzaren aldaketari (13129C2394 espediente), 2013ko azaroaren 20ko ALHAOn —133 zk.— argitaratu baitzen. Erreklamazioak aurkezteko epean halakorik aurkeztu ez denez, behin betiko bihurtzen da, hala agintzen baitu martxoaren 5eko 2/2004 Legegintzako Errege Dekretuak, toki ogasunak arautzen dituen legearen testu bateratua onartzen duenak, 17.3 artikuluan. Horrela, bada, zerga ordenantzaren testua jendaurrean jarri da, apirilaren 2ko 7/1985 Legeak 70.2 artikuluan eta aipatutako 2/2004 Legegintzako Errege Dekretuak, toki ogasunak arautzen dituen legearen testu bateratua onartzen duenak, 17.4 artikuluan ezarritakoaren ondorioetarako. Hona hemen testua hitzez hitz:

Artículo 11.

El pago del impuesto se efectuará dentro del segundo trimestre de cada ejercicio, salvo que se trate de los supuestos contemplados en el artículo siguiente, en los que se estará a lo que en él se dispone.

Artículo 12.

1. Quienes soliciten ante la Jefatura de Tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del impuesto.

2. A la misma obligación estarán sujetos los titulares de los vehículos cuando comuniquen a la Jefatura de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este impuesto, así como también en los casos de transferencia y de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

3. Las Jefaturas de Tráfico no tramitarán los expedientes de baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del impuesto.

En caso de nueva matriculación o de modificaciones en el vehículo que alteren su clasificación a efectos tributarios, los interesados deberán presentar en la Administración Municipal, con objeto de su inclusión en la Matrícula del impuesto, dentro del plazo de treinta días hábiles desde la matriculación o modificación, los siguientes documentos:

- a) Permiso de circulación.
- b) Certificado de características técnicas.
- c) DNI o CIF.

VIII. DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Quienes a la fecha de comienzo de aplicación del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica gozasen de cualquier clase de beneficio fiscal en el Impuesto Municipal sobre Circulación, continuarán disfrutando de los mismos en el impuesto citado en primer lugar hasta la fecha de su extinción y, si no tuviera término de disfrute, se declarará extinguida desde el 31 de diciembre de 1992.

IX. DISPOSICIÓN FINAL

La Ordenanza Fiscal Municipal nº 3 reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica entrará en vigor a partir del 1 de enero de 2014, y permaneciendo vigente hasta que se apruebe su modificación o derogación.”

En Amurrio, a 30 de diciembre de 2013.– La alcaldesa, JOSUNE IRABIEN MARIGORTA.

AMURRIO

6363

Aprobación definitiva de la modificación de la ordenanza fiscal municipal número 11, reguladora de la tasa por la utilización privativa o aprovechamientos del dominio público municipal.

Transcurrido el plazo para la presentación de reclamaciones contra el acuerdo adoptado por el Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el día 19 de noviembre de 2013, y publicado en el BOTHA número 133 de 20 de noviembre de 2013, relativo a la aprobación provisional de la modificación de la Ordenanza Fiscal Municipal nº 11, reguladora de la Tasa por la utilización privativa o aprovechamientos del dominio público municipal (expediente 13129C2394), sin que se haya formulado reclamación alguna, de conformidad con lo establecido en el artículo 17.3, del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley reguladora de las Haciendas Locales, se eleva a definitivo dicho acuerdo, lo que se hace público a los efectos previstos en el artículo 70.2, de la Ley 7/1985, de 2 de abril, y artículo 17.4 de del citado Real Decreto Legislativo 2/2004, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley reguladora de las Haciendas Locales, con la publicación del texto modificado de la referida Ordenanza fiscal, cuyo contenido literal es el siguiente: