

6. MOVILIDAD Y TRANSPORTES

6.1. Características de la red viaria

6.1.1. Red viaria provincial

El Territorio Histórico de Araba se sitúa en una localización estratégica, en el corredor de infraestructuras en el eje París-Madrid. También es el eje importante de conexión entre Bizkaia, con todo su potencial industrial, y el resto del Estado Español y Portugal.

Eso hace que el Territorio Histórico de Araba esté atravesado por dos ejes de infraestructuras, uno este-oeste, formada por:

- La carretera N-I que soporta los tráficos de vehículos del centro y sur del Estado, además del proveniente de Portugal
- La red de ferrocarril Lisboa-Madrid-París

Y otra norte sur formada por

- La autopista A-68 Bilbao-Barcelona enlaza el norte peninsular con la costa mediterránea a través del valle del Ebro.
- La red de ferrocarril la compone la línea Bilbao-Madrid que une Bilbao con Miranda del Ebro.

6.1.2. Red viaria local

En la red viaria de Amurrio podemos considerar dos factores, por un lado lo que es la red viaria del núcleo urbano de Amurrio y por otra lado la red viaria que comunica los nueve núcleos de población existentes en el municipio.

El red viaria principal del casco urbano de Amurrio está constituida fundamentalmente por la carretera nacional A-625, que comienza en el límite de la provincia de Araba y finaliza en el límite de la provincia de Burgos, que atraviesa longitudinalmente el municipio de Amurrio de Norte a Sur y que discurre paralelamente a la vía del ferrocarril. Esta conecta las poblaciones de Bilbao-Llodio-Amurrio-Orduña y Burgos con una intensidad de tráfico rodado de aproximadamente 2.700 vehículos/día.

Esta vía de comunicación se configura como una auténtica travesía urbana que a su paso por el núcleo urbano, atravesando los barrios de San José, Landaburu, Elexondo

y Alday, se convierte en una calle en la cual se yuxtaponen el tráfico de paso con el urbano.

Otra vía de esta categoría y dispuestas perpendicularmente a la anteriormente descrita, se encuentran tres viales, que partiendo del núcleo Urbano de Amurrio, se dirigen a Murga (A-4609) y a Vitoria y Balmaseda (A-624)

La organización de estas tres carreteras como calles en la trama urbana de Amurrio, constituye la parte fundamental de su organización viaria interna.

Por última hay que señalar que aunque la A-68 transcurre por el término municipal de Amurrio, esta vía no da servicio al núcleo urbano, ya que el acceso a la autopista está a 10 km del mismo.

6.1.3. Actuaciones previstas

1.1.1.1. Trazado de la Variante A-625

Dentro del Plan de Integral de Carreteras de Alava promovido por la Diputación Foral de Araba, se encuentra la realización de la Variante Este de Amurrio en la carretera A-625.

Esta nueva variante pretende resolver los problemas de congestión de tráfico y seguridad que hoy existen en el actual trazado de la A-625 por el casco urbano de Amurrio, incrementando así la calidad de vida de los habitantes de la zona, mejorando las comunicaciones comarcales y regionales.

Las obras de la variante, con una longitud de 4.378 m, se iniciaron en 1999 y se estima su finalización para finales del año 2001.

6.1.3.1. Otros proyectos

Existen dentro de las Normas Subsidiarias diversos proyectos de viales con el fin de evitar el paso por el centro del casco urbano. Esto se consigue por medio de una nueva ronda en la zona oeste del casco o al realizar nuevos viales en las zonas de crecimiento del caso urbano, como por ejemplo el nuevo vial a realizar paralelo al Río Nervión en la zona este del pueblo.

6.2. Movilidad intermunicipal

6.2.1. Características de la movilidad

La movilidad intermunicipal está marcada por la relación entre Amurrio y Laudio-Bilbao, y en menor medida con Vitoria-Gasteiz.

La necesaria relación con Vitoria-Gasteiz, núcleo administrativo del Territorio Histórico de Araba, y la escasa oferta de transporte público a dicho enclave marca la necesidad de uso del vehículo privado. También la existencia de un importante tejido industrial en el municipio de Amurrio aumenta la cantidad de tránsito de vehículos, tanto ligeros como pesados.

Por otra lado la facilidad de acceso tanto a Laudio como a Bilbao hace que el flujo de vehículos sea muy importante en esa dirección como se verá en el siguiente punto.

6.2.2. Intensidades de tráfico

En la tabla 7.1 se indican los valores de las IMD recogidos en las diversas estaciones de aforo existentes en el municipio de Amurrio.

Tabla 7.1: IMD en diversos puntos del municipio

Vial	IMD	IMD	IMD	IMD	IMD	IMD	IMD	IMD	IMD
	1.991	1.992	1.993	1.994	1.995	1.996	1.997	1.998	1.999
A-624 Larrimbe	2.552	2.813	2.770	2.258	2.906	2.726	2.615	2.236	3.147
A-625 Saracho	3.190	2.964	3.183	3.397	3.400	4.089	4.539	4.291	3.893
A-624 Amurrio	-	2.538	2.795	2.907	3.263	2.550	2.587	3.426	3.472
A-625 V Amurrio	-	-	-	1.008	2.048	1.773	1.968	1.708	2.289
A-625 Amurrio (Laudio)	6.606	6.509	7.175	7.097	6.869	7.936	8.118	8.770	7.490

Fuente: Diputación Foral de Alava. Departamento de Obras Públicas y Urbanismo

Hay que destacar que dentro de estas IMD existen tres puntos con una carga importante de transporte pesado concretamente la A-625 (Amurrio-Laudio) donde los vehículos pesados suponen un 23,8% del tráfico total, la A-625V (Amurrio) donde la cantidad de vehículos pesados supone el 22,7% y la A-625 (Saracho) donde el transporte pesado supone el 22,2 %.

La nueva variante de Amurrio deberá hacer frente a las previsiones de la Diputación Foral de Alava de un IMD de 8.000 vehículos con un 25% de transporte pesado en la A-625 Amurrio-Laudio.

Se considera que un 41% del tráfico que transcurre por el centro del casco urbano corresponde a tráfico de paso, según un estudio, promovido por el Ayuntamiento de Amurrio, realizado en el año 1999 “Caracterización de la oferta y demanda de transporte en el centro urbano de Amurrio”.

Los motivos de desplazamiento en vehículo privado así como el vial más de utilizado en cada caso se expresa en la siguiente tabla:

Tabla 7.2. Motivo del desplazamiento.

Motivo desplazamiento	%	Vial más afectado
Trabajo	68	Bilbao/Orduña
Ocio y otros	25	Bilbao/Polígono
Compras	5	Balmaseda/Bilbao
Varios	2	Balmaseda/Vitoria

Fuente: Caracterización de la oferta y demanda de transporte en el centro urbano de Amurrio

6.2.3. Medios de transporte

El municipio de Amurrio cuenta con una estación de RENFE y diversas líneas de transporte por carretera une el municipio con Vitoria y Bilbao, aunque no dispone de ninguna estación ni lugar señalizado al efecto.

6.2.3.1. Transporte por Ferrocarril

El servicio de cercanías de RENFE une el municipio de Amurrio con Bilbao y Orduña con la línea C3, sin existir una línea directa con Vitoria.

El número de servicios que ofrece la línea C3 entre Amurrio y Bilbao-Abando se indica en la tabla 7.3

Tabla 7.3: Número de servicios de la línea C3 de RENFE en Amurrio

Días de la semana	Nº de servicios
Domingos y festivos	27
Lunes a viernes	37
Sábados	33

Fuente. RENFE

Esta línea transportó en su totalidad la cantidad de 8.397.000 pasajeros en 1998 y 7.657.000 pasajeros en 1999, lo que supone un descenso de 9,7 %.

La estación de RENFE se encuentra situada en una zona céntrica del casco urbano, con una zona de aparcamiento extensa, lo que permite acercarse a los habitantes del municipio con facilidad y acceder al tren.

6.2.4. Transporte por carretera

Las líneas de transporte intermunicipal son autobuses que recorren diversas poblaciones.

Actualmente existen 2 compañías de autobuses con servicio regular de transporte de viajeros por carretera con líneas que paran en Amurrio y que discurren por las siguientes poblaciones

La Unión: Línea Artziniega - Vitoria

Artziniega, Amurrio, (Izarra, Murgia), Vitoria.

Okendo, Llodio, Amurrio, Vitoria.

Bizkaibus: Línea Orduña-Galdakao

Orduña, Amurrio, Ayala, Laudio, Arrankudiaga, Ugao Miraballes,

Arrigorriaga, Basauri, Zaratamo, Galdakao

En la tabla 7.4 se muestran las características de los diferentes servicios de las empresas de transporte por carretera de viajeros.

Tabla 7.4: Líneas de transporte de viajeros por carretera. Datos desde Amurrio

Origen	Destino	Nº viajes/día	1ª salida	Ult. Salida	Duración viaje
Artziniega	Vitoria-Gasteiz	6	7:00	18:30	50min – 1:15 h
/Okendo					
Orduña	Galdakao	6	6:30	21.30	1 h

Fuente: Diputación Foral de Bizkaia. Bizkaibus. La Unión S.A.

Hay que destacar que aunque los autobuses tienen paradas en el municipio de Amurrio éstas no se encuentran señalizadas de ninguna manera, ni existen marquesinas que resguarden a los usuarios de las inclemencias del tiempo.

Estas paradas se encuentran ubicadas en:

- Elexondo 2 paradas
- Aldai

La evolución del número de viajeros en la línea Orduña-Galdakao se presenta en la tabla 7.5.

Tabla 7.5. Evolución de los viajeros en Bizkaibus

Línea	1998	1999	%98-99
Orduña-Galdakao	31.043	107.257	245,51

Fuente; Bizkaibus

6.3. Movilidad intramunicipal

6.3.1. Características de la movilidad intramunicipal

La movilidad intramunicipal está caracterizada por la dispersión de pequeños núcleos urbanos, con pocos habitantes, y la centralización de los servicios en el casco urbano de Amurrio.

La escasez de servicios públicos de transporte intramunicipal, solamente existen dos líneas de autobús gestionadas por el Ayuntamiento hace necesario la utilización del vehículo privado.

6.3.2. Medios de transporte

6.3.2.1. Transporte público intramunicipal

Existen en el municipio dos líneas intramunicipales de transporte público que dan cobertura a diversos núcleos pequeños existentes además de transportar a alumnos al Instituto de Amurrio.

Las características de dichas líneas se exponen en la tabla 7.6

Tabla 7.6: Líneas de transporte intramunicipal

Línea	Media de usuarios	Horario salida	Horario salida	Servicio
Baranbio, Lezama y Larrinbe	12	9.30 (Baranbio)	13.00 (Amurrio)	Viernes
Tertanga, Delika, Artmaña, Aloria, Lekamaña y Saratxo	2 y 8	9:30 (Tertanga)	13:00 (Amurrio)	Viernes
Baranbio, Lezama y Larrimbre	3-4 alumnos	7:30 (Baranbio)	15:10 (Amurrio)	Días lectivos

Fuente: Ayuntamiento de Amurrio

6.3.2.2. Vehículos privados

El parque móvil de vehículos en el municipio de Amurrio se refleja en la tabla 7.7.

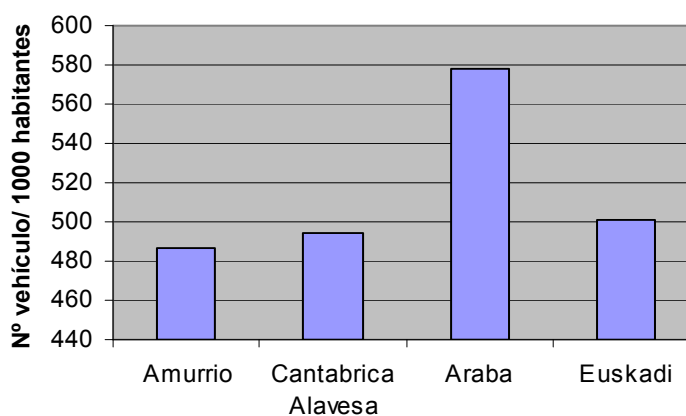
Tabla 7.7 Censo de vehículos. 1997-1998-2000

Tipo de vehículo	1997	1998	2000
Turismos	3.243	3.368	3.674
Motos	173	169	182
Camiones	691	722	792
Autobuses	4	4	5
Tractores industriales	18	24	29
Otros	51	63	85

Fuente: Eustat

La cantidad de vehículos por cada 1000 habitantes se expresa en el Gráfico 7.1

Gráfico 7.1. cantidad de vehículos por cada 1000 habitantes



Fuente: Eustat

6.3.3. Movilidad a pie y en bicicleta

La Villa de Amurrio cuenta con un relieve casi llano que permite que las pendientes de la aceras no sean excesivas, solamente 10% de las aceras superan la pendiente del 6% y existen en muy pocos lugares escaleras que impidan la movilidad a las personas discapacitadas, según se desprende del estudio “Plan de accesibilidad de Amurrio” elaborado por Desarrollo Vía Libre, S.L. y Bizgorre, S.L. a finales del año 2000 e inicios de 2001.

Alrededor de la Iglesia de Santa María existe una zona peatonal con uso restringido de coches hacia unos garajes existentes.

En el municipio existen un bidegorri que une el barrio de San José con el casco urbano.

6.3.4. Aparcamientos

La cantidad de aparcamiento existen en Amurrio solo está cuantificado en las calles del centro del municipio, pero hay una insuficiencia con respecto a la cantidad de vehículos existentes en el municipio.

Existen 4 plazas de aparcamiento reservadas para minusválidos, sin que con esta cantidad se cumpla lo establecido por la ley, de 40 plazas de aparcamiento 1 debe ser reservada para minusválidos.

No existen ni zona azul, ni ningún sistema de aparcamiento limitado.

6.3.5. Seguridad viaria

La información sobre seguridad viaria se resumen en la tabla 7.3 elaborada a partir de los datos facilitados por la Policía Local de Amurrio.

Se comprueba una disminución de la siniestralidad en el municipio entre el año 1999 y 2000, y del número de víctimas, destacando que en el caso del número de víctimas mortales ha sido cero.

Tabla 7.3 Accidentalidad en la vía urbana

	2000	2001*
Nº accidentes	111	62
Acc. con heridos	25	23
Lugar		
Casco Urbano	41	23
A-625	55	26
A-624	18	7

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de la Policía Local

**datos correspondientes a los 6 primeros meses del año 2001*

Es de destacar la siniestralidad de la carretera A-625, donde se ha producido el 52% de los accidentes con víctimas y el 50 de los accidentes totales durante el año 2000. También se ha dado un 37% de los accidentes en el casco urbano, aunque solamente el 5% de los mismos han tenido heridos.

En los primeros 5 meses del año 2001, el número de accidentes con heridos casi iguala al total de accidentes durante todo el año 2000. La distribución de accidentes con heridos por zonas sigue la misma pauta que en el año 2000, 48% en la A-625, 26% en Casco urbano y 13% en la A-624.