

arren lortu ez denez gero, iragarki honen bidez ematen zaio 50/2006 Laudoaren berri; hona hemen horren edukia hitzez hitz:

"Jauregui Quincoces Trans, S.L.k aurkeztutako erreklamazioa osorik onartzen da, beraz, Dual Cargo, S.A.k 418,31 euro ordainduko dizkio, ordaindu gabeko garraio kostuagatik (2005-04-12an egin zen garraioa)."

Vitoria-Gasteiz, 2006ko ekainaren 7a. - Garraio Zerbitzuaren burua, CARLOS JIMÉNEZ ECHEVARRÍA.

la Industria, 20, 28820 - Coslada (Madrid), sin que se haya podido practicar, se realiza la notificación mediante este anuncio del Laudo 50/2006, cuyo contenido literal es el siguiente:

"Se estima en su totalidad la reclamación planteada por Jauregui Quincoces Trans, S.L., y a consecuencia de ello, Dual Cargo, S.A., le abonará 418,31 euros, en concepto de pago de porte debido y no satisfecho que tuvo lugar el día 12-04-2005."

En Vitoria-Gasteiz, a 7 de junio de 2006. - El Jefe del Servicio de Transportes, CARLOS JIMÉNEZ ECHEVARRÍA.

II

## ARABAKO LURRALDE HISTORIKOAREN TOKI ADMINISTRAZIOA ADMINISTRACIÓN LOCAL DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE ÁLAVA

II

### Udalak

#### AMURRIO

3.834

#### Iragarkia

Udalbatzak 2006ko otsailaren 28an buruturiko Oso Bileran, Amurrioko udal bide eta pisten Erabilera, Kontserbazio eta Zaintza Arautzeko Ordenantza hasierako onarpena eman zion. Jendaurrean ikusgai jarritako epean erreklamaziorik aurkeztu ez zela aintzat hartuta, Ordenantza behin-betiko onartutzat jotzen da, jarraian zehaztu bezala idatzita jasoz:

**Udal bide eta mendi-bideen erabilera, artapena eta zaintza arautzen duen Ordenantza**

#### ZIOEN AZALPENA

I. KAPITULUA: XEDAPEN OROKORRAK

II. KAPITULUA: UDAL BIDE ETA MENDI-BIDEETATIK IBILGAILU MOTORDUN ASTUNAK ZIRKULATZEKO BAIMENAK ARAUTzea

III. KAPITULUA: UDAL BIDE ETA MENDI-BIDEETATIK IBILGAILU MOTORDUN EZ ASTUNAK ZIRKULATZEKO BAIMENAK ARAUTzea

IV. KAPITULUA: UDAL BIDE ETA MENDI-BIDEEN JABEGOAREN MUGAK ETA, ORO HAR, ERABILERA

V. KAPITULUA: LEGEHAUSTEAK ETA ZEHAPENAK

UDAL BIDE ETA MENDI-BIDEEN ERABILERA, ARTAPENA ETA ZAINZA ARAUTZEN DUEN ORDENANTZA

#### ZIOEN AZALPENA

Amurrioko Udalak jarduerak batzuk gauzatzeko ari dira udal bide eta mendi-bideak konpondu eta egokitzeko; beti ere, mendira heltzeko bideen sarea hobetu eta horrela horren jarduerak ekonomikoa piztu eta, era berean, segurtasun, sute eta abarren ikuspuntutik egin behar diren jarduerak bizkortzeko.

Jarduerak horiek ibilgailu motordun astunek ere eguraldia txarra denean (neguan) bide horiek erabili ahal izatea ahalbidetu dute. Hala ere, erabilera hori Amurrioko mendien sareko mendi-bideetara ere zabaltzen da. Une oro eragingarri izan daitezkeen mantendu behar dira, diseinatu ziren betebeharrak bete ditazten.

Bideak konpondu eta egokitzeko esku-hartzeak, era berean, ibilgailu motordun arinek mendira joateko bideak era desegoki batez erabiltzea eragin dute, esaterako mendian zeharkako lasterketak, motozikleten bidezko txangoak eta abar.

Mendi- eta landa-bideen erabilera desegokiak horien kalte azkarra eragiten du eta,aldi berean, bere jarduerak eta garapen amunterako leku horiek behar duten sosegua eta lasaitasuna hausten dute. Gainera, inguruan nahi ez diren elementuen uztea ekartzen du: zaborra, plastikoa, latak eta abar.

Hori dela eta, Udalak, Toki Araubideko Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legearen 25.d) artikuluan, Toki Korporazioen ondasunen Arautegian eta gainerako legezko xedapen baliokideetan aurreikusitako dena bezela, udal titularitate edo administrazioeko bideen erabilera aruntan, orokorra eta berezia eta hala badagokio, erabilera pribatibo eta ezohikoa arautu nahi du, ibilgailuen zirkulazioaren ondo-

### Ayuntamientos

#### AMURRIO

3.834

#### Anuncio

El Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el día 28 de febrero de 2006, aprobó inicialmente la Ordenanza Reguladora del Uso, Conservación y Vigilancia de los caminos y pistas municipales de Amurrio. No habiéndose presentado reclamaciones durante su exposición al público, la Ordenanza se considera definitivamente aprobada, quedando redactada de la siguiente forma:

**Ordenanza Reguladora del Uso, Conservación y Vigilancia de los caminos y pistas municipales**

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

CAPÍTULO I: DISPOSICIONES GENERALES

CAPÍTULO II: REGULACIÓN DE LAS AUTORIZACIONES PARA CIRCULAR VEHÍCULOS A MOTOR PESADOS POR LOS CAMINOS Y PISTAS MUNICIPALES

CAPÍTULO III: REGULACIÓN DE LAS AUTORIZACIONES PARA CIRCULAR VEHÍCULOS A MOTOR NO PESADOS POR LOS CAMINOS Y PISTAS MUNICIPALES

CAPÍTULO IV: LIMITACIONES DE LA PROPIEDAD Y USO GENERAL DE LOS CAMINOS Y PISTAS MUNICIPALES

CAPÍTULO V: INFRACCIONES Y SANCIONES

ORDENANZA REGULADORA DEL USO, CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DE LOS CAMINOS Y PISTAS MUNICIPALES

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Ayuntamiento de Amurrio está efectuando distintas actuaciones de reparación y acondicionamiento de caminos y pistas municipales, con la intención de mejorar la red de accesos al monte, y así activar la actividad económica del mismo, y a su vez acelerar las posibles actuaciones que desde el punto de vista de seguridad, incendios, etc. pudieran tener lugar.

Dichas intervenciones han permitido que los vehículos a motor pesados puedan hacer uso de las mismas incluso en épocas de tiempo desfavorable (invierno). Sin embargo, dicho uso también se hace extensible a todas las pistas de la red del Monte de Amurrio, y es necesario mantenerlas operativas en todo momento, a fin de que cumplan los cometidos para los que fueron diseñadas.

Tales intervenciones de reparación y acondicionamiento de caminos han originado a su vez, el uso indebido de los accesos al monte por parte de vehículos a motor ligeros, tales como, carreras de monte a través, excursiones con motocicletas, etc.

Este uso indebido de las pistas y caminos origina un rápido deterioro de los mismos, así como, una alteración del sosiego y tranquilidad que estos lugares requieren para su normal actividad y desarrollo, incluyendo el depósito y abandono de elementos indeseados en su entorno: basura, plásticos, latas, etc.

Así pues, este Ayuntamiento, de acuerdo con lo previsto en el artículo 25.d) de la Ley 7/85, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, así como, en el Reglamento de Bienes de las Corporaciones Locales y demás disposiciones legales concordantes, desea regular el uso común, general y especial, así como, y en su caso, privativo y anormal de los caminos de titularidad o administración

riozko kaltea eta, ere berezi batez, baso ustiapenen ondorioz, zur eta peien garraiotik eratoritzen den aprobetxamenduak sortzen duen kaltea saihesteko.

O rdenantzaren esparrua A murrio herriko landa-bideen inbentarioan inskribaturiko landa-bide guztietara zabaltzen da eta baita U dalermiko administrazio batzenetara ere, beti ere horrela nahi eta adierazten badute.

Ibilgailu motordun arinen erabilerari dagokionean, zaintza, salbamendu eta gainontzeko udal zerbitzuez gain, mendi-bideak erabili ahal izango dituzte abeltzainek, basozainek, jabeak, ehiztari baimenduek eta bertan dauden eraikuntzen zerbitzukoek. H oriek erolda batean inskribatuta egon beharko dira. E rrolda hori urtez urte berrituko da.

Aurreko puntuan sartuta ez dauden gaineko erabiltzaileek igarotze-baimena eskatu beharko dute udal bulegoetan era bidezkotu batez. B aimena egun zehatz batzuetarako emango da gidari eta ibilgailu zehatz baten alde eta bidera sartzeko tokia adieraziko zaie.

## I. KAPITULUA

### XEDAPEN OROKORRAK

#### 1. artikulua. - Helburua:

O rdenantza honek helburu bezala A murrio herriko landa- eta mendi-bideen erabilera, artapena eta zaintza arautu behar duten xedapenak jartzea du eta bertako xedapenek bai erabiltzaileak bai A murrioko U dala behartzen dituzte.

#### 2. artikulua. - E zarpen eremua:

O rdenantza A murrio herriko landa- eta mendi-bide guztiei aplikatzen zaie eta baita udalerriko administrazio batzeneri ere, horrela nahi eta eskatzen badute.

O rdenantza honen ondoriotarako landa- eta mendi-bide bezala hartzen dira herriko gune batzuk eta, bereziki, finketako edota nekazaritza ustiategiaren zerbitzurako zuzendutako landa- eta mendi-finketako, ibai, baso, mendi, herrilur edo bazkalekuetako errepideak elkartzen dituzten jabego publikoko komunikabideak.

O rdenantza honen ondoriotarako landa- eta mendi-bide bezala hartzen dira nahiz helburu honekin bereziki eraikiak nahiz beste edozein bide nekazaritarako edo basogintzarako bereziki eraikia izan ez arren helburu horrekin nagusiki erabiltzen direnak.

#### 3. artikulua. - E skumenak eta zaintza:

1.- A murrioko U dalari dagokio herriko landa- eta mendi-bideen eginkizun teknikoak, zaintzazkoak eta zigortzailea betetzea, beti ere udal titularitatekoak badira.

2.- E ginkizun teknikoak landa- eta mendi-bideen plangintza, proiektzio, eraikuntza, aldakuntza eta artapen edo konponketa arau teknikoaren onospena egingo du.

3.- L anda- edo mendi-bideen zaintza udaltzaingoa edo U dalak horretarako izendatzen duen beste edozein bitartekok egingo du eta beraien egiteko nagusia bide sarearen ikuskaritza eta landa-nahiz mendi-bideen eraiketa eta erabilera zuzenaren ekintzen eta beraien babespen azalaren kontrola izango da bere erabilera eta artapena bematzeko eta landa- edo baso-bide egoera mantentzeko helburuz.

4.- Z aintzarekin arduratutako langileek egiten diren zenbait legehausteren salaketak egingo dituzte, legehaustailak, ezagunak badira, eta legehausteari buruzko datuak identifikatuz.

L anda- eta mendi-bidetan egiten diren legehausteen salaketari eta zaintzari buruzko aurreko legeroaldean xedatutakoa, A rabako F oru A ldundiari dagozkion ahalmenen, baita gerta daitezken legehausteen salaketak egiteko edozein bezerori dagokion eskubidearen kaltetan gabe ulertzen da.

## II. KAPITULUA

### UDAL BIDE ETA MENDI-BIDEETATIK IBILGAILU MOTORDUN ASTUNAK ZIRKULATZEKO BAIMENAK ARAUTZEA

#### 4. artikulua: L izentzia:

U dalaren titulartasuneko bideak erabili nahi dituzten garraiolariak eta kontratariak lizentzia eskatu behar diote U dalari; eskaeran datu hauek adierazi behar dituzte:

municipal por parte de los vehículos, con el fin de evitar su deterioro como consecuencia de la circulación por los mismos, y en particular del aprovechamiento que se deriva del transporte de madera y apeas como consecuencia de las explotaciones forestales.

E l ámbito de esta O rdenanza se extiende a todos los caminos rurales inscritos en el Inventario de caminos rurales de la localidad de A murrio, así como a los pertenecientes a las J untas A dministrativas del municipio que así lo deseen y expresen.

C on respecto al uso de vehículos a motor ligeros, aparte de los Servicios municipales, de vigilancia, salvamento, etc., podrán hacer uso de las pistas los responsables ganaderos, forestales, propietarios, cazadores autorizados y de servicio a las construcciones existentes, los cuales figurarán en un Registro, que se renovará anualmente, y en el que deberán estar inscritos.

E l resto de usuarios, no incluidos en el punto anterior deberán solicitar de forma justificada permiso de tránsito en las oficinas municipales. E ste permiso se concederá para un número limitado de días, a favor de un conductor y vehículo determinado, señalando el lugar a donde se accederá.

## CAPÍTULO I

### DISPOSICIONES GENERALES

#### Artículo 1º. - O bjetu:

L a presente O rdenanza tiene como objeto el establecimiento de las disposiciones que han de regir el uso, conservación y vigilancia de los caminos y pistas rurales de la localidad de A murrio, y sus disposiciones obligan tanto a los usuarios como al A yuntamiento de A murrio.

#### Artículo 2º. - Ámbito de aplicación:

L a O rdenanza se aplica a todos los caminos y pistas rurales de la localidad de amurrio, así como, a los pertenecientes a las J untas A dministrativas del municipio que así lo deseen y expresen.

S e consideran caminos y pistas rurales a efectos de esta Ordenanza las vías de comunicación de titularidad pública que enlazan distintos términos de la localidad con fincas rústicas y de monte, ríos, bosques, montes, terrenos comunales, o pastizales, y están destinados preferentemente al servicio de las fincas y/o de las explotaciones agrarias o forestales.

A los efectos de esta O rdenanza, se consideran caminos y pistas rurales tanto los construidos ó acondicionados específicamente para esta finalidad, como cualquier otro camino que no habiendo sido construido ó acondicionado para destino agrario ó forestal, se use preferentemente para cualquiera de estas finalidades.

#### Artículo 3º. - C ompetencias y vigilancia:

1.- C orresponde al A yuntamiento de A murrio el ejercicio de las funciones técnica, de vigilancia y sancionadora de los caminos y pistas rurales incluidas dentro de la localidad, y que sean de su titularidad.

2.- L a función técnica incluirá la aprobación de las normas técnicas de planificación, proyección, construcción, modificación y conservación ó reparación de los mencionados caminos y pistas.

3.- L a vigilancia de tales caminos ó pistas se efectuará por la policía municipal, ó por cualquier otro medio que el A yuntamiento designe ó establezca al efecto, y su principal cometido será la inspección de la red viaria y el control de los actos de construcción y correcta utilización de los citados caminos y pistas, y de las superficies de protección de los mismos al objeto de garantizar su uso y conservación y mantener su condición de camino ó pista rural-forestal.

4.- E l personal encargado de la vigilancia podrá formular denuncias de cuantas infracciones se cometan, identificando a los infractores si fueren conocidos y los datos relativos a la infracción.

L o indicado en el párrafo anterior en orden a la vigilancia y denuncia de las infracciones que se cometan en caminos y pistas rurales-forestales, se entiende sin perjuicio de las facultades que en este mismo orden compete a la D iputación F oral de Á lava, así como al derecho que corresponde a cualquier usuario en orden a la denuncia de posibles infracciones.

## CAPÍTULO II

### REGULACIÓN DE LAS AUTORIZACIONES PARA CIRCULAR VEHÍCULOS A MOTOR PESADOS POR LOS CAMINOS Y PISTAS MUNICIPALES

#### Artículo 4º. - L icencia:

L os transportistas y contratistas que precisen la utilización de caminos de titularidad municipal deberán solicitar la oportuna licencia municipal, haciendo constar los siguientes extremos:

- a) Jabearen edo kontratariaren identifikazio-datuak.
- b) G arraioan erabiliko diren ibilgailuei buruzko datuak (matrikula bame), egingo diren bidaiak, bidaia bakoitzean eramango den zama, eta ibilbideak (kokapen planoan).
- c) G arraiatuko diren materialen bolumena, estereo edo tonatan.
- d) G arraio noiz hasi eta noiz amaituko den.
- e) Materialak pilatuko badira, non pilatuko diren adierazi behar da grafikoan.
- f) A probetxamendua egingo den mendiaren edo tokiaren izena eta kokapena; behar izanez gero, katastro erreferentzia adierazi behar da.
- g) A rbolak mozteko baimena, basozaintzaren arloko agintaritzak emana, behar izanez gero.

#### 5. artikulua.- Debekuak:

O rdenantza honen xede diren landa- eta mendi-bideetan debekatuta dago erabiltzea:

- B eldar-ibilgailuak.
- I bilgailu katedunak.
- Z oladura gaineko arraste-ibilgailuak.
- E rrodadura-bandadun ibilgailuak.

- G ehieneko pisu gordina 27 tn-tik gorakoa daukaten ibilgailuak eta hiru ardatz baino gehiago dauzkaten kamioiak, ardatz bakoitzeko 9 tn baino gehiago badute.

40 km/orduko abiadura baino handiagoa eramatea debekatuta dago.

#### 6. artikulua.- E bazteko epea:

L izentzia emateko prozedura ebazteko gehieneko epea 15 egunekoa izango da eskatzen denetik (2. artikuluko betekizunak bete behar dira). E pealdi horretan berariazko ebazpenik eman ezean, eskaerari gaitz iritzi zaiola pentsatu beharko da.

#### 7. artikulua.- Tasak:

1.- U dalak lizentzia eman arren, ezartzen diren tasak ordaindu beharko dira hura baliagarria izan dadin; hau da, tasak ordaindu arte ezin ekin izango zaio ez erabiltzeari ez aprobetxamenduari.

2.- Tasa ez ordaintzeak lizentzia ezeztatzea ekarriko du berez.

#### 8. artikulua.- L uzamendua:

A probetxamendua amaitzen ez bada lizentzian adierazitako egunerako, luzamendua eskatu beharko da.

#### 9. artikulua.- A giriak ekartzea eta zaintza:

G arraiolariak U dalak lizentzia emateko hartutako erabakiaren jakinarazpenaren jatorrizko alea edo haren kopia aldean eduki behar du garaioan diharduen bitartean, bai eta prezio publikoa ordaindu duela eta fidantza ipini duela frogatzen duten ordain-gutunak ere. A giri horiek udaltzainei edo U dalaren arduradunei erakutsi behar dizkiete eskatzen dizkietean.

#### 10. artikulua.- F idantza:

B ideak erabili aurretik, horretarako lizentzia eskatzen duenak fidantza bat ipini beharko du haietan egin daitezkeen kalteak ordaintzeko.

Mendi batetik zura ateratzeko edo beste edozein jarduerarako ipinitako fidantza ezin da inola ere erabili beste mendi batetik ateratzeko edo beste edozein jarduerarako, nahiz eta aprobetxamendu biak aldi berean egin.

F idantza itzultzeko prozedura ebazteko gehieneko epea hila-betekoa izango da eskatzen denetik. E pealdi horretan beren beregiko ebazpenik eman ezean, eskaera oniritzizatjoko da.

#### 11. artikulua.- B ideak garbitzea:

D ena dela, aprobetxamenduaren onuradunek bermatu egin behar dute bidea herriar guztiek erabili dezaketela, eta horretarako behar diren konponketa eta garbiketa lan guztiak egingo dituzte hark irauten duen aldian. B estela, U dalak egingo ditu haien kontura.

D ena dela, onuradunek arreta handiaz jokatu behar dute zirkulazioa ez eragozteko; hori dela eta, ezin dute utzi bidean ez enborrik, ez abarrik, eta ibilgailuetatik jausten diren material guztiak (lurra, harriak eta abar) kendu beharko dituzte.

a) D atos identificativos del propietario o contratista.

b) D atos relativos a los vehículos dedicados al transporte, especificándose la matrícula, así como el número de viajes a realizar, carga por viaje y trayectos reflejados en plano de situación.

c) Volumen en estéreos o T.n. de los materiales a transportar.

d) F echa de inicio y finalización del transporte.

e) S i se va a realizar acopio de materiales, indicación gráfica del lugar.

f) - N ombre y situación del monte o lugar del que provienen, especificando, en su caso, la referencia catastral.

g) - A utorización, en su caso, para la tala a realizar expedida por la autoridad competente en materia forestal.

#### Artículo 5º.- P rohibiciones:

Q ueda prohibido, por los caminos y pistas rurales objeto de esta O rdenanza, el uso de:

- Vehículos oruga.
- Vehículos cadenados.
- Vehículos de arrastre sobre fime.
- Vehículos de bandas de rodadura.

- Vehículos de más de 27 T.m. de peso máximo bruto y de camiones de más de tres ejes, ó con más de 9 tn por eje.

Q ueda prohibido, asimismo, circular por dichos espacios a más de 40 K m/h.

#### Artículo 6º.- P lazo de resolución:

E l plazo máximo para resolver el procedimiento para el otorgamiento de la licencia será de 15 días, desde que se solicita la misma con los requisitos del artículo 2º anterior, transcurrido el cual se entenderá estimada cuando no recaiga resolución expresa.

#### Artículo 7º.- T asas:

1.- L a licencia municipal se entenderá otorgada, en todo caso, condicionada al pago de las Tasas que, en su caso, se establezcan, no pudiendo entre tanto iniciarse la utilización o el aprovechamiento.

2.- L a falta de pago de la tasa determinará de forma automática la revocación de la licencia.

#### Artículo 8º.- P rórroga:

E n caso de no finalizar el aprovechamiento en la fecha señalada en la licencia, deberá solicitarse la correspondiente prórroga.

#### Artículo 9º.- A portación de documentos y vigilancia:

E l transportista está obligado a aportar, durante todo el momento del transporte, el original o copia de la notificación del acuerdo municipal de concesión de la licencia y de las cartas de pago justificativas del abono del precio público y depósito de la fianza, pudiendo ser sustituido por documento municipal acreditativo elaborado al efecto. Los citados documentos deberán ser mostrados a los agentes o responsables municipales cuando sean requeridos por éstos.

#### Artículo 10º.- F ianza:

E l solicitante de la licencia, con anterioridad a la utilización de los citados caminos, deberá depositar la fianza que se establezca, la cual responderá de los daños que se pudieran ocasionar por el uso de los caminos.

E n ningún caso la fianza para la saca de un monte o una determinada actividad ó actuación podrá servir como fianza para la saca de otro monte, actividad ó actuación, aun realizándose los aprovechamientos simultáneamente.

E l plazo máximo para resolver el procedimiento de devolución de la fianza será de un mes desde que se solicite la misma. L a falta de resolución expresa, transcurrido el citado plazo, tendrá efectos estimatorios.

#### Artículo 11º.- L impieza de caminos:

L os beneficiarios del aprovechamiento deberán garantizar, en todo caso, el uso común y público del camino, efectuando para ello cuantas reparaciones y limpiezas sean necesarias durante el tiempo que dure el aprovechamiento. E n caso contrario, estas podrán realizarse por el A yuntamiento a costa de aquellos.

E n todo caso, los beneficiarios deberán adoptar cuantas precauciones se requieran para no perjudicar la circulación, no pudiendo ocuparse el camino con troncos ni ramas de los árboles, estando obligados a retirar de la vía pública cuantos productos como tierras, piedras, etc., depositen los vehículos en la misma.

## 12. artikulua.- Baimendu gabeko erabilerak:

1.- Udal landa- edo mendi-bideetan, A murrioko Udalak baimendu gabeko erabilerak edo erabilera lizentzian ezarritako baldintzak betetzen ez dituzten erabilerak eteteko aginduko du.

2.- Udalak, erabilerak eten direla egiaztatuta eta interesatuei entzundia eskaini ondoren, bi hilabeteko epean honako ebazpenetako bat hartu beharko du:

a) Baimendu gabeko erabilerak edo baimenean ezarritako baldintzak betetzen ez diren erabilerak ukatzea.

b) Ezartzeko den araua betetzen ez duten erabilerak aldi batez baimentzeko espedientei hasiera emateko agintzea.

3.- Erabaki egokiak hartuko dira, egokitzat jotzen diren isun eta erantzukizunen kalterik gabe.

## 13. artikulua.- Txosten teknikoak:

Udalaren zerbitzu teknikoek udal bideak ikuskatuko dituzte aprobetxamendurako erabili aurretik eta erabili ondoren, eta haren egoerari buruzko txostena emango dute. Txosten horiekin batera argazkiak, planoak, ikusentzunezkoak eta bestelako agiri lagungarri batzuk ere aurkez daitezke.

## 14. artikulua.- Konponketa obrak:

Txosten teknikoaren arabera konponketarik egin behar bada, lizentziaren titularrari haren berri emango zaio eta noiz egin behar dituen ere adieraziko zaio. Emandako epealdian konponketak egiten ez baditu, Udalak beraren kontura egingo ditu; lanen kostua jarritako fidantzatik kenduko du. Fidantza konponketa-lanak ordaintzeko beste ez bada, kalte guztiak estaltzeko falta den diru kopurua eskatuko zaio.

Kalteak konponezinak badira, Udalari suntsitutako ondasunen balioa edo sortutako nariaduraren zenbatekoa eman beharko zaio kalte-ordain legez.

Udal bide bat batzuek aldi berean erabiltzen badute eta kalteak agertzen badira, haien erantzukizuna denen artean banatuko da proportzionaltasunez.

## 15. artikulua.- Bitartekaritza, adiskidetzea eta tartekaritza:

Udalaren eta erabiltzailearen artean hika-mikak sortzen badira kalteen edo haien konponketen balorazioa dela eta, alderdiak, beren beregiko akordioa dela bide, bitartekaritza, adiskidetzea eta tartekaritza prozeduren pean jarriko dira. Dena dela, horretarako alderdien arteko akordioa, ituna, hitzamena edo kontratua beharko da. Hala gertatzen denean, prozeduran sortzen diren gastuak erabiltzailearen kontura izango dira.

## 16. artikulua.- Baxa-adierazpena:

Aprobetxamendua amaitutakoan, interesatuek fidantza itzultzeko eskabidea eta baxa-adierazpena aurkeztu behar diote udal administrazioari, aprobetxamendua amaitu dela adieraziz. Hura bat badator, adierazpenak hurrengo urtean izango ditu ondorioak.

## 17. artikulua.- Jabeen erantzukizuna:

Garraiatutako materialen jabeak ordenantza honetatik datozen betebeharren erantzule solidarioak izango dira.

## 18. artikulua.- Harrobiak, meatzaritzako jarduerak, lur mugimenduak eta beste batzuk:

Udal bideak harrobiak eta lur-mugimenduen edo garraiatzeko ibilgailu motordun astunak edo antzekoak behar dituzten beste jarduera batzuen ondoriozko materialak ateratzeko erabiliez gero, jarduera horien titular diren enpresek bideen ibilbide osoa mantendu beharko dute. Tramitazio egokia gauzatuko da udalaren baimen egokia lortzeko.

Bideak aldi-aldi ikuskatuko Udalaren zerbitzu teknikoek eta andearik aurkitzen badute aurrean aipatutako enpresek konpondu beharko dituzte."

## 19. artikulua.- Ingurumen baldintzak:

Udal mendi-bideen erabiltzaile guztiak honako ingurumen baldintza hauek bete beharko dituzte:

a) Ez da hondakinik utziko bide bazterrean: plastikozko poltsak, hondakin organikoak eta abar.

## Artículo 12º.- Usos no autorizados:

1.- En los caminos o pistas de propiedad municipal, el Ayuntamiento de A murrio dispondrá la suspensión de usos no autorizados ó que no se ajusten a las condiciones establecidas en la licencia de uso.

2.- El Ayuntamiento, una vez efectuada la comprobación de los usos suspendidos, y dada audiencia a los interesados, deberá optar en el plazo de dos meses una de las resoluciones siguientes:

a) Impedir definitivamente los usos no autorizados ó que no se ajustaren a las condiciones establecidas en la autorización.

b) Ordenar la instrucción de los oportunos expedientes para la eventual autorización de los usos que se adapten a la norma aplicable.

3.- La adopción de los oportunos acuerdos se hará, sin perjuicio de las sanciones y de las responsabilidades de todo orden que resulten procedentes.

## Artículo 13º.- Informes técnicos:

Los servicios técnicos municipales realizarán vista de inspección y emitirán informe sobre el estado de los caminos municipales con anterioridad y posterioridad a su utilización. Los citados informes podrán estar apoyados en documentación fotográfica, planimétrica, audiovisual, etc.

## Artículo 14º.- Obras de reparación:

A la vista del informe técnico, se pondrá en conocimiento del titular de la licencia las reparaciones que, en su caso, deban efectuarse indicándole el plazo en que deban ser realizados. Transcurrido el citado plazo sin que se hubiesen efectuado las reparaciones requeridas, el Ayuntamiento procederá a su ejecución subsidiaria a costa del obligado, con la correspondiente deducción del importe de la fianza depositada. En caso de que ésta no fuera suficiente se exigirá la diferencia hasta cubrir la totalidad de los daños.

Si los daños causados fueran irreparables, el Ayuntamiento será indemnizado en una cuantía igual al valor de los bienes destruidos o el importe del deterioro ocasionado.

En el supuesto de que sean varios los que utilicen simultáneamente los mismos caminos municipales y existan desperfectos, se procederá a una distribución proporcional de las responsabilidades entre los diversos usuarios.

## Artículo 15º.- Mediación, conciliación y arbitraje:

En el caso de divergencia entre el Ayuntamiento y el usuario sobre la valoración de daños o su reparación, las partes, previo acuerdo expreso, podrán someterse a procedimientos de mediación, conciliación y arbitraje que, en todo caso, precisarán del subsiguiente acuerdo, pacto, convenio o contrato entre las partes. En este caso, los gastos que se ocasionen como consecuencia de estos procedimientos serán de cuenta del usuario.

## Artículo 16º.- Declaración de baja:

Una vez finalizado el aprovechamiento, los interesados están obligados a presentar la oportuna solicitud de devolución de fianza, haciendo constar la finalización del aprovechamiento, y por consiguiente la oportuna declaración de baja, que lo hará en la Administración Municipal la cual, en caso de conformidad, tendrá efectos a partir del siguiente a aquel en que fue presentada.

## Artículo 17º.- Responsabilidad de propietarios:

Los propietarios de los materiales transportados serán responsables solidarios del cumplimiento de las obligaciones derivadas de la presente Ordenanza.

## Artículo 18º.- Canteras, Actividades mineras, movimiento de tierras y otros:

El uso de estos viales para actividades de extracción de materiales de canteras, mineras, movimientos de tierras, y cualquier otra actividad que conlleve el traslado de materiales usando vehículos pesados a motor, ó similares, llevará consigo la obligación de mantenimiento de los caminos en todo su recorrido por las Empresas titulares de dichas actividades. También se llevará a cabo la correspondiente tramitación para obtener la pertinente autorización municipal.

Periódicamente serán inspeccionados estos caminos por los servicios técnicos municipales y los desperfectos que se observen deberán ser reparados por las citadas empresas."

## Artículo 19º.- Condiciones medioambientales:

Todo usuario de pistas municipales, deberá de cumplir las siguientes condiciones medioambientales:

a) No se depositará residuo alguno en el margen del camino: bolsas de plástico, residuos orgánicos, etc.

b) B idetik ibiltzen diren ibilgailuek ez dute gasolio, olio, lubrifikatzaile eta abar bezalako poluitzailerik jaurtiko.

c) B ide-zorua lurrezkoa bada, ez da bidea erabiliko urez beteta dagoenean, lurzorua aldaketa saihesteko.

d.- B idean zehar dauden ur mozketak errespetatuko dira, higadura-ekintzak saihesteko.

e) K alteturiko bide-zorua konpontzeko orduan ez da jatorrizko lurzoru mugakidea aldaraziko eta, bide-zoru berria jartzea beharrezkoa balitz, material bizigabea gaineratuko da.

f) L urrezko bide-zoruen geroko egokitzean aurretiko ur mozketan bere horretan utziko dira; hala ere, urak abiadura handia hartu eta tarte luzea ibiltzen dela uste den tartetan ur mozketak berriak egin daitezke.

g) Igarobidea ahalbidetzeko helburuaz, bidearen landare mugakidea moztu, inausi edo haustea ez da inola ere baimenduko U dal Ingeniariaren aurretiko baimenik gabe.

h) E reka bat gurutzatzean, guztiz debekatzen da erreka horren ibilbidea eta bere ibarren landareak aldaraztea.

### III. KAPITULUA

#### UDAL BIDE ETA MENDI-BIDE ETATIK IBILGAILU MOTORDUN EZ ASTUNAK ZIRKULATZEKO BAIMENAK ARAUTZEA

##### 20. artikulua:

Ibilgailu motordun arinak (noranahiko ibilgailuak, turismoak, motozikletak, quadak eta antzekoak, etab.) A murrion herriko udal landa-bide eta mendi-bideetatik erabiltzea debekatzen da.

A lkatea erakunde gaiduna izango da zein ibilgailuri baimena emango zaion erabakitzeko, Z erbitzu Teknikoen aurretiazko txostena.

B ide horiek zaintza, salbamendu eta gainontzeko udal zerbitzuez gain, mendi-bideak erabili ahal izango dituzte lursailen jabeek, abeltzainek, basozainek, ehiztari baimenduek eta bertan dauden erakuntzen zerbitzukoek. H oriek erolda batean inskribatuta egon beharko dira. E rrolda hori urte berrituko da.

A urreko puntuan sartuta ez dauden gainerako erabiltzaileek iragaiteko baimena eskatu beharko dute udal bulegoetan era bidezkotu batez. B aimenak egun kopuru mugatu baterako emango da, gidari eta ibilgailu zehatz batentzat, eta helmuga adierazita.

B eren beregi debekatzen da kirol lehiaketarik egitea salbu eta A lkateak lehiaketa zehatzetarako baimen berezia ematen badu; beti ere kasuan kasuko baldintzen arabera.

##### 21. artikulua:

Iragaita baimenduko pistetan ezin izango da ertzetan aparkatu, ezta adierazitako bideok utzi ere, baimenik gabe lursail publiko edo pribatuetan sartzeko.

##### 22. artikulua:

B aimen ereduari dagokionean, baimenak kartulina plastifikatuaren egongo dira, kreditu txartelen tamainan, eta kolorezkoak izango dira errazago ikusteko eta identifikatzeko. H orretarako, ibilgailuan, ikusteko moduan erabili beharko da beti. T xartelarekin batera, U dalak baimen eredu handiagoa eman dezake, errazago ikusteko eta ibilgailuan ikusteko moduan erabili behar izateko ere.

T xartelaren aurrealdean honako datuak ezarriko dira errotulaturik: izen-deiturak, baimena eman zaion titularren edo titularren NAN a, "ibilgailu baimendua" adierazten duen egiaztagiria, ikusteko moduan, jarraian "udal bideetarako" leloarekin, U dalaren amarriarekin batera. E ta, gainera, ibilgailuaren goialdeko bi ertzetan baimen zenbakia eta jabearen lanbidea azalduko da.

T xartelaren atzealdean honako datuak azalduko dira: baimen-egunak eta baimenak dituen mugak eta mugak, jarduera bakoitzak berea izango duelarik. Muga guztien zerrenda orokorra eranskinen azaltzen da.

##### 23. artikulua:

U dal bideetan zehar ibiltzeko baimendutako erabiltzaileen erregistroak hurrengo atalak aipatzen dituzten baimen motak izango ditu:

- 1.- N ekazaritza-abeltzaintza.
- 2.- L ursailak-eraikinak.

b) Los vehículos que transiten por el camino no despedirán contaminantes, tales como gasoil, aceite, lubricantes, etc.

c) E n caso de caminos con firme de tierra, se evitará el uso de éste cuando el mismo se encuentre anegado de agua, a fin de evitar la alteración del perfil del suelo.

d) S e respetarán los cortes de agua que existan a lo largo del camino, a fin de evitar una acción erosiva prolongada a lo largo del mismo.

e) P ara proceder al arreglo del firme dañado, no se alterará el suelo virgen colindante, añadiendo material inerte en caso de ser necesario un reafirmado.

f) E n el acondicionamiento posterior de caminos de firme de tierra se dejarán perfectamente los cortes de agua previos, pudiendo realizarse alguno nuevo en los tramos donde se estime que el agua adquiere una gran velocidad, y recorre un tramo considerable.

g) E n ningún momento se procederá a la tala, poda ó rotura de vegetación colindante del camino para permitir el paso, sin autorización previa del Ingeniero municipal.

h) A l cruzar un arroyo queda terminante prohibido la alteración del curso del mismo, así como la vegetación de sus riberas.

### CAPITULO.- III

#### REGULACIÓN DE LAS AUTORIZACIONES PARA CIRCULAR VEHÍCULOS A MOTOR NO PESADOS POR LOS CAMINOS Y PISTAS MUNICIPALES

##### Artículo 20º:

S e prohíbe la utilización de vehículos a motor ligeros (vehículos todo terreno, turismos, motocicletas, quads y similares, etc), por los caminos y pistas municipales del Monte de la localidad de A murrion.

E l A lcalde será el órgano competente para determinar qué vehículo será autorizado, previo informe favorable de los Servicios Técnicos Municipales.

E stas vías sólo podrán utilizarse por los S ervicios municipales, de vigilancia, salvamento, etc., los propietarios de terrenos, los responsables ganaderos, forestales, cazadores autorizados y de las construcciones existentes, los cuales figurarán en un R egistro, que se renovará anualmente, y en el que deberán estar inscritos.

E l resto de usuarios, no incluidos en el punto anterior deberán solicitar permiso temporal de tránsito en las oficinas municipales. E ste permiso se concederá para un número limitado de días, a favor de un conductor y un vehículo determinado, señalando el lugar a donde se accederá.

S e prohíbe expresamente la realización de pruebas deportivas, salvo autorización especial del A lcalde para pruebas concretas, y bajo las condiciones que se establezcan en su caso.

##### Artículo 21º:

E n las pistas de tránsito autorizado no se podrá aparcarse en sus márgenes, ni abandonar dichas vías para adentrarse en terrenos públicos ó privados sin autorización.

##### Artículo 22º:

C on respecto al modelo de autorización, las autorizaciones registradas estarán elaboradas en cartulina plastificada, tamaño de una tarjeta de crédito e impresas en colores, para que sean visibles y puedan ser fácilmente identificadas. P ara ello se deberán portar siempre en un lugar visible del vehículo. J unto a la tarjeta, el A yuntamiento podrá otorgar un modelo de autorización de mayor tamaño, que sea fácilmente identificable, y que deberá portarse a su vez en lugar bien visible del vehículo.

E n el anverso figuran rotulados el nombre y D.N.I. del titular, o titulares autorizados, junto con la inscripción, bien visible, de "Vehículo autorizado", seguido de "para caminos municipales", junto con el escudo del A yuntamiento. F igurarán, además, en las dos esquinas superiores, el número de la autorización y la actividad a la que se dedica el titular.

E n el reverso figurarán las fechas de validez de la autorización y las limitaciones a que está sometido el uso de la autorización que serán específicas para cada actividad. E l listado general de limitaciones se detalla en el A nexa.

##### Artículo 23º:

E l registro de usuarios autorizados para circular por los caminos municipales estará formado por los siguientes tipos de autorizaciones:

- 1.- S ector A gropecuario.
- 2.- T errenos-E dificios.

3.- E hiza.

4.- B este batzuk (ikerketak, lanak, bisitak eta abar).

5.- Administrazioa.

B aimen mota honetatik kanpo geratzen dira herri bideen "aprobetxamendu berezia" (ibilgailu astunak), II. kapituluaren biltzen direnak eta berezko udal baimena dutenak.

B aimen mota bakoitzak bere kolorea izango du, eta, horrela, ikusi orduko jakingo da zein den erabiltzailearen jarduera.

Hona hemen, jarraian, txartel mota bakoitzarentzat ezarri diren ezaugarriak.

1.- Nekazaritza-abeltzaintza:

Nekazariak, abeltzainak, basoak baliatzen direnak, eta erlezainek beren jarduera egiteko mendiko mendien zehar ibiltzeko behar dituzten baimenak dira.

A tal honetan sarturik dauden azpitaldeek beren ezaugarriak eta mugak izango dituzte bakoitzak bere jardueraren arabera.

E donola ere, beti izena eman beharko du dagokion erregistroan: E uskal H erriko nekazaritzako ustiatzearen erregistroan, abeltzaintzako erregistroan eta abarretan.

a) Abeltzaintza:

E uren azientzak mendi zabalean libre larratzeko eskubidea duten abeltzainei ematen zaizkie baimen hauek.

B aimen-txartela jaso ahal izatekoazienda bakoitzak, gutxienez, hazitako abelburuz osotutako 5 ALU (A bere L arri U nitatea) hartuko dira kontuan. B i urtetik gorako abelgorriak eta seihilabetetik gorako zaldi eta behorrak jotzen dira hazitako abelburuztat. S ei hilabete eta bi urte arteko abelgorriek 0,6 ALU balio dute, eta ardiek, ostera, 0,15 ALU.

B aimen emateko nahitaez betebeharreko baldintza izango da U dalari larre-eskubidea ordainduta edukitzea, beti ere udal lursailak erabiltzen badira.

T xartel hauek urtebete iraungo dute.

E rabiltzaile hauentzat proposatu diren mugak orokorrenak dira, eta eranskinetako zerrendan 1, 2, 3, 10 eta 11. zenbakieki dagozkie.

b.- Nekazaritza, basozaintza eta erlezaintza:

B aimen hauek A murri herriko mendi barruan finkak, mendiak, zuhaitzak edo erlauntzak dituzten jabeek edota maizterrei emango zaizkie, beti ere, lan horretan badihardute, eta horien zaintza eta jarraipen erregularra egiten bada.

B estalde, finkak edo erlauntzak dituzten jabeak izanik jarduera horretan ez badihardute, edota horretan lan egiteko beste alokatu badiete, tarteka baino jarraitu beharrik ez dutela, jabe horiei ez zaie baimen-txartel iraukorrik emango, nahiz eta behar duten aldioro behin-behineko txartela eska dezaketen, egin-eginean ere, gero beste batzuk bezala azalduko den txartel mota.

B aimen jasotzeko, jabeak, berak erabiliz edo beste bati alokatuz, nahitaez nekazaritza ustiapenen bat, baso ustiapenen bat edo erlauntza ustiapenen bat izan behar du.

T xartel hauek jarduera bakoitzak dirauen artean iraungo dute, gehienez urtebete.

E rabiltzaile hauentzat proposatu diren mugak eranskinaren zerrendan 1, 2, 3, 8, 10 eta 11. zenbakietan ageri direnak izango dira.

2.- Lursail-erakinak:

A murrioko mendian dauden eraikinen lursailen jabe eta jabe-erabiltzaile guztientzako baimenak (baserriak, bordak eta abar), jabetza besteri alokatu ez badute. A lokaturik baldin badute, ez dute txartel finkoa izango baina, behar duten oro, aurrean beste batzuk bezala deskribatuko den aldi baterako txartela eskatu ahal izango dute.

O ndasunaren jabeak edo titularrak baimena gaizki erabiltzearen erantzule izango dira.

T xartel hauek lursail edo eraikinaren jabetzak martxan jarraitzen duen artean iraungo du, gehienez urtebete.

E rabiltzaile hauentzat proposatu diren mugak eranskinaren zerrendan 1, 2, 3, 9, 10 eta 11. zenbakietan ageri direnak izango dira.

3.- C aza.

4.- Varios (estudios, trabajos, visitas, etc.).

5.- Administración.

Q uedan excluidas de este tipo de autorizaciones, los referentes a "aprovechamiento especial" de los caminos públicos, (vehículos pesados), recogidos en el capítulo II, y que poseen su propia autorización municipal.

C ada tipo de autorización estará caracterizada por un color específico que permitirá, a simple vista, conocer la actividad del usuario.

S e detallan a continuación las particularidades de cada uno de los tipos de tarjeta establecidos.

1.- Sector Agrario:

S on autorizaciones destinadas a satisfacer las necesidades de circulación por los caminos del monte que, en el desempeño de su actividad, tiene el sector agrícola, ganadero, forestal y apicultura.

C ada uno de los subgrupos incluidos en este apartado tendrá sus propias características y limitaciones en función de la actividad concreta.

E n todos los casos será preciso estar inscrito en el Registro Sectorial correspondiente: Registro de explotaciones agrarias del País Vasco, Registro pecuario, etc.

a) Ganadería:

A autorizaciones destinadas a aquellos ganaderos cuyo ganado pade libremente en el Monte abierto, o en parcelas destinadas a tal fin.

S e establece el número de 5 U.G.M. (Unidades de Ganado mayor) como el mínimo de unidades ganaderas necesarias para tener derecho a la tarjeta de autorización. S e entiende por Unidad de Ganado mayor aquellos ejemplares de la especie bovina mayores de dos años, y de la especie equina mayores de seis meses. Los ejemplares de la especie bovina con edad comprendida entre seis meses y dos años equivalen a 0,6 U.G.M. Los ejemplares de la especie ovina equivalen a 0,15 U.G.M.

S erá además condición imprescindible para la concesión de la autorización estar al corriente en el pago de los derechos de pasto al Ayuntamiento, caso de hacer uso de parcelas municipales.

L a duración de estas tarjetas será anual.

L as limitaciones que se proponen para estos usuarios son las más generales y se corresponden con los números 1, 2, 3, 10 y 11 del listado del anexo.

b.- Agricultura, forestal y apicultura:

A autorizaciones destinadas a todos aquellos propietarios de fincas, montes, plantaciones o colmenas, o arrendatarios de las mismas, situadas en el interior del Monte de la Localidad de A murri, que estén sometidas a aprovechamiento, y requieran, por tanto, un seguimiento y mantenimiento regular.

A aquellos propietarios de fincas o colmenas no sometidas a aprovechamiento, o bien las tienen arrendadas a terceras personas que las explotan, y que por tanto no necesitan ser visitadas, salvo esporádicamente, no dispondrán de este tipo de tarjeta permanente, pudiendo solicitar, cuantas veces lo necesiten, una tarjeta temporal del tipo que más adelante se describirá como varios.

S erá requisito imprescindible para la concesión de la autorización el poseer una explotación agrícola, forestal o apícola, en régimen de propiedad o de arrendamiento.

L a duración de estas tarjetas se corresponderá con el mantenimiento de la actividad correspondiente, y con un máximo de un año.

L as limitaciones que se proponen para estos usuarios se corresponden con los números 1, 2, 3, 8, 10 y 11 del listado del anexo.

2.- Terreno-Edificios:

A autorizaciones destinadas a todos aquellos propietarios de terrenos, y propietarios-usuarios de edificios (caseros, bordas, etc) situados en el interior del monte de A murri, y que no poseen subarrendada tal propiedad. S i se da este caso, no dispondrán de este tipo de tarjeta permanente, pudiendo solicitar, cuantas veces lo necesiten, una tarjeta temporal del tipo que más adelante se describirá como varios.

L a responsabilidad de la utilización de las autorizaciones recaerá sobre los propietarios o titulares del bien.

L a duración de estas tarjetas se corresponderá con el mantenimiento de la propiedad del terreno ó edificio, y con un máximo de un año.

L as limitaciones que se proponen para estos usuarios se corresponden con los números 1, 2, 3, 9, 10 y 11 del listado del anexo.

## 3.- E hiza:

B aimen hauek herriko mendi barruan dauden A murrioko ehiza-eremuko lursail guztietarako emango dira, ehiza nagusia egiten den kasuetarako.

B aimen horiek epe jakinerako balioko dute, ehiza-eremu horretan ehiza nagusirako legez ezarritako egun eta orduetarako bakarrik.

Inolaz ere ezin dira erabili ehiza xeherako.

K asu gehienetan ehiza-uxaldietan jende askok parte hartzen duenez, ehiza-eremuaren arduradunekin batera baimen jakin batzuk ezarriko dira, beti ere beharrak betetzeko adina.

B aimenen erabileraren erantzukizuna ehiza-eremuaren ardura duenari, eta halakoak gaizki erabiltzen dituztenei egotziko zaie.

T xartel hauek ehiza-eremua esleitzen den denbora amaitu arte balioko dute, legez baimenduriko egun eta orduak kontuan hartuta. T xartela urtero beritu beharko da.

E rabiltzaile hauentzat proposatzen diren mugak eranskinaren zerrendan 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10 eta 11. zenbakietan ezarritakoak izango dira.

## 4.- B este batzuk:

B ehin-behineko baimenak, aurreko puntuetan ageri ez diren erabiltzaile edo jabeentzat

E rabiltzaile edo jabe horiek pasabide-baimena eskatu beharko dute. E gun jakinetarako emango da eta gidari eta ibilgailu jakinarentzat. B aimen hauek jarduera jakinetarako, hala nola, araketak, lanak, bisitak edo behar den eran arrazoitutako jarduerak burutzeko emango dira.

Interesdunek idatziz eskatu beharko dizkiote U dalari, eskaeran goian aipaturiko ezaugarriak azaldu beharko dituztela.

E rabiltzaile hauentzat proposatzen diren mugak eranskinaren zerrendan 1, 2, 3, 7, 10 eta 11. zenbakietan ezarritako mugak izango dira.

## 5.- A dministrazioa.

A dministrazioaren ibilgailu ofizialek (U dala, A Idundia, E usko J aurlaritza eta abar) bere izaera erakutsi beharko dute udal bide-etatik ibili ahal izateko.

T xartel hauek mugagabeko baliotasuna izango dute.

B aimen hauentzat proposatzen diren mugak eranskinaren zerrendan 3, 10 eta 11. zenbakietan ezarritakoak izango dira.

## 24. artikulua:

T xartela behar duten baimen guztiak A murrioko U dalak emango dizkie erabiltzaileei.

B ideen erabileraren udal baimen-erregistroan geldituko dira inskribatuta.

E mandako baimen guztiak jasoko dira bertan, eta erregistroa ondo eramateko bakoitzean datu interesgarri guztiak ezarriko dira.

H onako ezaugarriak izango ditu:

1.- E rabiltzailearen datuak erraz sartu ahal izatea.

2.- B aimenak erraz eman ahal izatea.

3.- B aimenak eta bertan jasotako parametroak oso-osoan kontrolatzea.

4.- B aimenetan jasotako datu bati edota datu multzoari buruzko edozein kontsulta egin ahal izatea.

## 25. artikulua:

A raudia beteko dela errazteko, ibilgailu motordunak igarotzeko mugak adierazten dituzten kartelak jarriko dira. B ide sarean muga gogorragoak bakarrik jarriko dira baimenik gabeko ibilgailuak ibiltzen direla ikusten bada.

## 26. artikulua:

T rafiko eta zaintzako agintariak pisten erabilera zuzena ezartzeko araudia betetzeko arduradunak izango dira.

## IV. KAPITULUA

UDAL BIDE ETA MENDI-BIDEEN JABEGOAREN MUGAK  
ETA, ORO HAR, ERABILERA

## 27. artikulua: G uneak:

O rdenantza honen ondorioetarako A murrioko landa- eta mendi-bideetan ondorengo guneak jartzen dira:

## 3.- C aza:

A utorizaciones destinadas a todos aquellos terrenos ubicados dentro del coto de A murrio, situados en el interior del Monte de la localidad, en los que se practique la caza mayor.

S erán únicamente válidas para el período, días y horario legalmente establecido para el ejercicio de la caza mayor en el coto en cuestión.

E n ningún caso podrán ser utilizadas para el ejercicio de la caza menor.

D ado que en la mayoría de los casos los participantes en las batidas de caza lo son en cuantía elevada, se establecerá, de acuerdo con los responsables del coto, un número determinado de autorizaciones, suficiente para satisfacer sus necesidades.

L a responsabilidad de la utilización de las autorizaciones recaerá sobre el responsable del coto, además de sobre las personas que hicieran una incorrecta utilización de las mismas.

L a validez de estas tarjetas se corresponderá con el tiempo de duración de la adjudicación del coto, y con los días y horarios de caza legalmente autorizados, debiéndose renovar anualmente.

L as limitaciones que se proponen para estos usuarios se corresponden con los números 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10 y 11 del listado del anexo.

## 4.- V arios:

A utorizaciones temporales destinadas a usuarios ó propietarios de bienes no incluidos en los puntos anteriores.

E stos deberán solicitar permiso de tránsito que se concederá para un número limitado de días, a favor de un conductor y vehículo determinado, señalando el lugar a donde se accederá. S e emitirán para finca concretas, ó actividades determinadas, tales como estudios, trabajos, visitas, o cualquier otra debidamente justificada.

D eberán ser solicitadas por los interesados, por escrito, ante el Ayuntamiento, especificando todos los extremos anteriormente citados.

L as limitaciones que se proponen para estos usuarios se corresponden con los números 1, 2, 3, 7, 10 y 11 del listado del anexo.

## 5.- A dministración.

L os vehículos oficiales de la administración (A yuntamiento, D iputación, G obierno Vasco, etc) deberán demostrar su condición de tales, para poder circular por los caminos municipales.

L a validez de estas autorizaciones será por tiempo indefinido.

L as limitaciones que se proponen para estas autorizaciones se corresponden con los números 3, 10 y 11 del listado del anexo.

## A rtículo 24º:

T odas las autorizaciones que necesiten tarjeta serán emitidas y entregadas a los usuarios por el Ayuntamiento de A murrio.

Q uedarán inscritas en el R egistro M unicipal de A utorizaciones de uso de caminos.

E n él quedarán recogidas todas las autorizaciones que se emitan, especificando en cada una de ellas, todos los datos considerados de interés para la correcta gestión del registro.

T endrá como características

1.- F ácil introducción de los datos del usuario.

2.- F ácil emisión de las autorizaciones.

3.- C ontrol total de las autorizaciones y de los parámetros en ellas recogidos.

4.- P osibilidad de elaborar cualquier tipo de consulta relativa a un dato, o grupo de datos, contemplados en las autorizaciones.

## A rtículo 25º:

P ara facilitar el cumplimiento de la normativa, se procederá a la instalación de carteles que indiquen las limitaciones al tránsito a motor. L a instalación de nuevas limitaciones más severas en la red viaria, sólo se efectuará en caso de detectarse problemas puntuales de circulación de vehículos no autorizados.

## A rtículo 26º:

S erán las autoridades de tráfico y de guardería las responsables del cumplimiento de la N ormativa dirigida al correcto uso de las pistas.

## CAPÍTULO IV

LIMITACIONES DE LA PROPIEDAD Y USO EN GENERAL  
DE LOS CAMINOS Y PISTAS MUNICIPALES

## A rtículo 27º: Z onas:

A los efectos de la presente O rdenanza se establecen en los caminos y pistas de A murrio las siguientes zonas:

- 1.- Jabari publikokoa.
- 2.- Bide-zortasunezkoa.
- 3.- A txikidurazkoa.

Horietaz gainera, eraikuntzako lerro muga izenekoa gainjartzen da.

28. artikulua: Jabari publikoko gunea:

1.- Jabari publikokoak dira bideek eta bertako elementu funtzionalek erretenaren, lubetaren edo luerauzketaren kanpoko bi ertzen artean okupatutako lurra.

2.- Edozein modutan jabari publikokoa izango da egituren euskarriek okupatutako lurra.

3.- Bideetik igarotzea edo uren ibilbide librea oztopatzen duen ezerk ezin izango du gune hau bete, ez aldi batez ez era iraunkor batez ere.

29. artikulua: Bide-zortasunezko gunea:

1.- Landa-bideen zortasunezko gunea izango da, barrualdetik jabari publikoko guneaz eta kanpoaldetik lur-berdinketaren kanpoaldeko bi ertzetara bi metroko distantzi batean aldeberdineko puntuen bi lerroz mugatutako bere bi alboetako luraren bi lur zanga.

2.- Zortasunezko gunean ezin izango da inolako obrarik egin ez eta okupazio iraunkorrik, egindako lana eransten duten itxiturarik edota metro eta erdiko altuera gainditzen duenik, ez eta bertan bakarrik lantzen den lanez aparteko beste jarduerarik.

3.- Ez da inola ere baimenduko zuhaitzak landatzea ez eta, bere ezaugarriengatik, bidearen segurtasunean edo egonkortasunean eta egoera fisiko zuzenean eragina izan dezaketen landaketarik ere. Lursailaren jabeak izango du betekizun hori betetzeko erantzukizuna. B aldintza betetzen ez bada, Udalak era subsidiarioz jardun ahal izango du eta ondoren erantzukizun egokiak eskatuko dizkio jabeari.

Egindako lana eransten ez delako edota metro eta erdiko altuera gainditzen ez duelako, jabari publikoko gunetik metro erdira, gutxienez, jarri beharko dira itxiturak.

4.- Aipatutako bideetan, bidera jotzen duten finken bide-sarrerak eraikitze edo konpontzeko A murrinoko Udalaren aurretiko baimena beharko da hurrengo artikuluetan ezarritakoaren arabera. Bide horietan Udalak zortasunezko guneak erabiltzeko baimena eman dezake interes orokorrek daudelako edo bidearen zerbitzu hobek eskatzen duenean.

5.- Zortasun-gunea zura pilatzeko erabiltzea helburua bada, udal baimen egokia lortu beharko da. Areta berezia jarri beharko da herri jabarizko gunea, bereziki areka, ez betetzeko. Lizenzia lortuez gero, gune hori izango da zamako ibilgailuek erabiliko duten gunea, ez herri jabaria.

6.- Kalte-ordaingarriak izango dira zortasunezko gunearen okupazioa eta bere erabileragatik eragiten diren kalte eta galerak.

30. artikulua: A txikidurazko gunea:

1.- Landa-bideen atxikidurazko gunea izango da, barrualdetik zortasunezko guneaz eta kanpoaldetik lur-berdinketaren kanpoaldeko bi ertzetara, hauetatik 7 metroko distantzi batean aldeberdineko puntuen bi lerroz mugatutako bere bi alboetako luraren bi zanga.

2.- A txikidurazko gunean lehendik zeuden eraikinetan eta instalazioetan edozein lan mota egiteko eta beraien erabilera edo zertarako aldatzeko, Udalaren baimena beharko da.

A txikidurazko gunean ez da inolako eraikin mota jasoko.

7 eta 9 metroren tartean eraikin berriak jasotzeko baimena eman ahal izango da, Udalaren baimenarekin.

Edozein modutan egindako lana eransten duten edo metro eta erdiko altuera gainditzen duten itxiturak hirigintza arautegiak seinatzen duen distantziara kokatuko dira.

31. artikulua: Eraikuntza-lerroa:

1.- Landa- eta mendi-bideen bi alboetan eraikuntza lerro-muga jartzen da, hemendik hasita bidera arte debekaturik gelditzen da edozein motatako eraikuntza, berreraikuntza edo zabalkuntza egitea, lehendik zeuden eraikinak gordetzeko eta mantentzeko ezinbestekoak direnak salbu.

- 1.- D e dominio público.
- 2.- D e servidumbre.
- 3.- D e afección.

Se superpone además a las mismas, la denominada línea límite de edificación.

Artículo 28º: Zona de dominio público:

1.- Son de dominio público los terrenos ocupados por los caminos y sus elementos funcionales entre las dos aristas exteriores de la cuneta, terraplén ó desmonte.

2.- Será en todo caso de dominio público el terreno ocupado por los soportes de las estructuras.

3.- Esta zona no podrá ser ocupada ni permanentemente, ni temporalmente por cualquier obstáculo que impida el libre tránsito por el camino, ó el libre circular de las aguas.

Artículo 29º: Zona de servidumbre:

1.- La zona de servidumbre de los caminos rurales consistirá en dos franjas de terreno a ambos lados de los mismos delimitadas interiormente por la zona de dominio público y exteriormente por dos líneas de puntos equidistantes a las aristas exteriores de la explanación a una distancia de dos metros.

2.- En la zona de servidumbre no podrán realizarse ninguna clase de obras ni ocupación permanente, ni cerramientos que incorporen obra de fábrica y/o superen el metro y medio de altura, ni realizar cualquier otra actividad que no sea exclusivamente la propia del cultivo ó aprovechamiento que soporte.

3.- En ningún caso se permitirá la plantación de arbolado, ó de cualquier otro cultivo que por sus características pudiera afectar a la seguridad del camino ó a su estabilidad y correcto estado físico. Será el propietario del terreno en cuestión el responsable de tal cumplimiento. Caso de incumplimiento, tras el caso omiso de un aviso, el Ayuntamiento podrá actuar subsidiariamente, requiriendo posteriormente las consiguientes responsabilidades al propietario.

Los cerramientos permitidos por no incorporar obra de fábrica y/o no superar el metro y medio de altura, deberán establecerse a medio metro, como mínimo de la zona de dominio público.

4.- En los caminos considerados es necesaria la autorización previa del Ayuntamiento de A murrinoko para la construcción ó reparación de los accesos de las fincas al camino, conforme a lo indicado en los artículos siguientes. En tales caminos, el Ayuntamiento podrá autorizar la utilización de la zona de servidumbre por razones de interés general, o cuando lo requiera el mejor servicio del camino.

5.- La utilización de la zona de servidumbre para parque de madera, requerirá a su vez del pertinente permiso municipal, debiéndose prestar especial cuidado a la no invasión de la zona de dominio público, y especialmente de la cuneta. Caso de obtener la licencia, ésta será la zona usada por los vehículos de carga, y no el dominio público.

6.- Serán indemnizables la ocupación de la zona de servidumbre, y los daños y perjuicios que se causen por su utilización.

Artículo 30º: Zona de afección:

1.- La zona de afección de un camino consistirá en dos franjas de terreno a ambos lados del mismo, delimitadas interiormente por la zona de servidumbre y exteriormente por dos líneas de puntos equidistantes a las aristas exteriores de la explanación, a una distancia de 7 metros desde las citadas aristas.

2.- Para ejecutar en la zona de afección cualquier tipo de obras en construcciones e instalaciones existentes, y cambiar el uso ó destino de las mismas, será necesaria la previa autorización del Ayuntamiento.

En la zona de afección no podrá realizarse ningún tipo de nueva edificación.

Entre los 7 y 9 metros podrán autorizarse nuevas edificaciones, previa autorización del Ayuntamiento.

En todo caso, los cerramientos que incorporen obra de fábrica ó superen el metro y medio de altura, se situarán a la distancia que señale la normativa urbanística.

Artículo 31º: Línea de edificación:

1.- A ambos lados de los caminos y pistas, se establece la línea límite de edificación, desde la cual, hasta el camino, queda prohibido cualquier tipo de construcción, reconstrucción ó ampliación, a excepción de las que resultaren imprescindibles para la conservación y mantenimiento de las construcciones existentes.



E raikuntza lerro-muga jabari publikoko gunearen kanpoaldeko ertzetik 9 metrora kokatzen da zeharka eta elkarzuti aipatutako ertzetik hasita bidearen ardatzera neurtuta.

2.- E rabat edo zati batean hiri gunetik doazen bideetan izaera orokorrean U dalak aurreko puntuan jarritako distantzia baino txikiagora eraikuntza lerro-muga jar dezake, hirigintza plangintzak horrela baimentzen badu.

32. artikulua: D esjabetzapenak:

Z ortasunezko gunean eta eraikuntzaren lerro muga arteko tartean, U dalak bertan dauden ondasunen desjabetzapena egin ahal izango du, onura publikoaren deklarazioa bame dagoela uste delarik, baldin eta U dalak aurretik trazadura aldatzeko edo beharrezko edo kome-nigarria den bidearen konponketarako edo zabalkuntzarako lanak egiteko onetsitako proiektu bat badago.

33. artikulua: B ide-sarrerren mugaketa eta berrantolaketa:

1.- Landa-bideetara jotzen duten finken bide-sarrerren kostea, erabiliko duen finken jabearen kontura izango da.

2.- U dalak landa- eta mendi-bideetarako sarrera berrien ezarketa mugatzea egin ahal izango du baldin eta lehendik beste sarrera ibil-garria izan balu, baita, derrigorrezko izaeraz, beraien eta lan lagun-tzaileen ezaugarri teknikoak jarri ere.

34. artikulua: B aimendu gabeko obrak edo instalazioak:

1.- U dal jabetzako landa- edo mendi-bideetan, A murrioko U dalak baimendu ez diren itxituren obrak edota instalazioak edo antzekoak gerarazteko aginduko du, lizentzian ezarritako baldintzak betetzen ez badituzte.

2.- U dalak, behin gerarazitako obrak edo instalazioak egiaz-tatuta, interesdunei entzunaldia eman ondoren, bi hilabeteko epea izango du hauetako ebazpen bat hartzeko:

a) B aimendu gabeko obrak, instalazioak edo itxiturak edo baimenean ezarritako baldintzak betetzen ez dituztenak eraitea.

b) O brak, instalazioak edo itxiturak aldi batez legezatzeko espe-dienteei hasiera emateko agintzea, beti ere ezartzekoa den araua betetzen badute.

3.- E rabaki egokiak hartuko dira, egokitzat jotzen diren isun eta erantzukizunen kalterik gabe.

#### V. KAPITULUA LEGEHAUSTEAK ETA ZEHAPENAK

35. artikulua:

A raudi honetan aurreikusitakoa hausten duten ekintza nahiz omisioek administrazio-erantzukizuna sortuko dute. Horrek ez du kentzen bide penal, zibil edota beste alorren batean egindako hausteez eska daitekeen erantzukizuna.

Herri-A dministrazioen A raubide Juridiko eta A dministrazio P rozedura E rkideari buruzko azaroaren 26ko 30/1992 Legean ezarritako arauen, hastapenen eta prozeduraren arabera eskatu ahal izango da administrazio-erantzukizuna.

36. artikulua: Legehauste motak:

1.- A dministrazio erantzukizunak bere gain hartuko dituzte artikulua honen ondorengo ataletan zehaztutako edozein legehauste egiten dutenek:

2.- U dal landa- eta mendi-bideetatik, ibilgailu motordun astunen zirkulazioari dagokionean:

A. - Legehauste arinak dira:

a) Ibilgailu motordun astunak landa- eta mendi-bideetatik ibiltzea baimen egokia eraman gabe, edo emaniko baimenetan ezarritako baldintzaren bat ez betetzea, gero legezatu ahal direnean.

b) B idea betetzea materialaren zamalanengatik igarotzea oztapatuz baimen zehatza izan gabe.

c) B idea edo pista hortik igarotzea ahalbidetzen ez duen baldin-tzetan mantentzea.

d) Ingurumen baldintzak ez betetzea, eraginiko ekosisteman, floran, faunan edo paisaian kalterik ez dakarrenean.

e) B aimenduriko abiadura baino handiagoa eramatea.

La línea límite de edificación se sitúa a 9 metros de la arista exterior de la zona de dominio público medida en horizontal y perpendicularmente al eje del camino, a partir de la mencionada arista.

2.- C on carácter general, en los caminos que discurran total ó parcialmente por núcleos urbanos, el Ayuntamiento podrá establecer la línea límite de edificación a una distancia inferior a la fijada en el punto anterior, siempre que lo permita el planeamiento urbanístico.

Artículo 32º: Expropiación:

En la zona de servidumbre y en la comprendida hasta la línea límite de edificación, el Ayuntamiento podrá proceder a la expropiación de los bienes existentes, entendiéndose implícita la declaración de utilidad pública, siempre que existiese previamente un proyecto aprobado por el Ayuntamiento de modificación de trazado, ó de realización de obras para reparación ó ampliación del camino que la hiciere indispensable ó conveniente.

Artículo 33º: Limitación y reordenación de accesos:

1.- El coste de los accesos de las fincas a los caminos rurales será a cargo del propietario de la finca para que vaya a servir

2.- El Ayuntamiento podrá limitar el establecimiento de nuevos accesos a los caminos y pistas, si la finca ya contara con otro acceso practicable, así como establecer, con carácter obligatorio, las características técnicas de los mismos y de las obras auxiliares.

Artículo 34º: Obras ó instalaciones no autorizadas:

1.- En los caminos o pistas de propiedad municipal, el Ayuntamiento de A murrio dispondrá la paralización de las obras y ó instalación de cierres ó similares no autorizados ó que no se ajusten a las condiciones establecidas en la licencia.

2.- El Ayuntamiento, una vez efectuada la comprobación de las obras ó instalaciones paralizadas, y dada audiencia a los interesados, deberá optar en el plazo de dos meses una de las resoluciones siguientes:

a) Demoler las obras, instalaciones ó cierres no autorizados ó que no se ajustaren a las condiciones establecidas en la autorización.

b) Ordenar la instrucción de los oportunos expedientes para la eventual legalización de las obras, instalaciones ó cierre que se adapten a la norma aplicable.

3.- La adopción de los oportunos acuerdos se hará, sin perjuicio de las sanciones y de las responsabilidades de todo orden que resulten procedentes.

#### CAPÍTULO V INFRACCIONES Y SANCIONES

Artículo 35º:

Las acciones u omisiones que infrinjan lo prevenido en la presente Normativa generarán responsabilidad administrativa, sin perjuicio de la exigible en vía penal, civil o de otro orden en que puedan incurrir.

La responsabilidad administrativa será exigible de conformidad con las normas, los principios y el procedimiento establecido en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Artículo 36º: Tipos de infracciones:

1.- Incurrirán en responsabilidad administrativa quienes cometan cualquiera de las infracciones tipificadas en los apartados siguientes de este artículo:

2.- Respecto a la circulación de vehículos a motor pesados por los caminos y pistas municipales:

A. - Son infracciones leves:

a) La circulación de vehículos a motor pesados a través de los caminos y pistas rurales-forestales sin portar la pertinente autorización, ó incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas, cuando puedan ser objeto de legalización posterior.

b) Invasión del camino por llevar a cabo la carga ó descarga de material, impidiendo su paso, y sin la autorización específica pertinente.

c) Mantener el camino ó pista en condiciones que no permitan el tránsito por el mismo.

d) Incumplimiento de cualquiera de las condiciones medioambientales, cuando no supongan ningún tipo de repercusión para el ecosistema, flora, fauna, o paisaje afectado.

e) Circular con velocidad superior a la permitida.

B. - Legehauste larriak dira:  
a) Ibilgailu motordun astunak landa- eta mendi-bideetatik ibiltzea baimen egokia eraman gabe, edo emaniko baimenetan ezarritako baldintzaren bat ez betetzea, gero legezatu ezin direnean.

b) B idea edo pista ibilgailu edo pertsonak igarotzeko arriskuan mantentzea.

c) Ingurumen baldintzak ez betetzea, eraginiko ekosisteman, floran, faunan edo paisaian kalterik dakarrenean.

d) Baimenduriko pisua baino handiagoa eramatea.

e) Legehauste arinak behin baino gehiagotan egitea.

C. - Legehauste oso larriak dira:

a) Ingurumen baldintzak ez betetzea, eraginiko ekosisteman, floran, faunan edo paisaian kalte larria dakarrenean.

b) Legehauste larriak behin baino gehiagotan egitea.

3. - Udal landa- eta mendi-bideetatik, ibilgailu motordun ez astunen zirkulazioari dagokionean:

A. - Legehauste arinak dira:

- Baimenduriko ibilgailu motordunak baimenduriko tokietatik kanpo aparkatzea.

B. - Legehauste larriak dira:

a. - Ibilgailu motordunekin udal bideetatik ibiltzea baimenik gabe.

b. - Bideetatik kanpotik eta baimenduriko kasuetatik aparte ibiltzea.

c. - Derrapatzeak edo bide-zorua aldarazten duten ekintzak egitea.

C. - Legehauste oso larriak dira:

- Ibilgailu motordunekin bideetatik kanpotik ibiltzea baimenik gabe.

- Azienda izutzea, horien atzetik korrika egitea edo antzeko jarduerak.

4. - Udal landa- eta mendi-bideen jabetzaren mugei eta, oro har, erabilerari dagokienez:

A. - Legehauste arinak dira:

a) Ertrenaren edo lurbetearen eta eraikuntza-lerroaren tartean eskatzen diren baimenik edo lizentziarik gabe gauzaturako baimenik gabeko obrak, instalazioak edo itxiturak burutu, edo emandako baimenetan jarritako aginduetako bat ez betetzea, ondoren legezatu daitezkeenean.

b) Zirkulazioaren antolaketaekin, bideraketaekin eta segurtasunarekin zuzenean lotutako bidearen edozein elementu funtzional kaltetu edo asmo osoz bere ezaugarriak edo egoera aldatzea.

c. - Herri jabariko, zortasunezko eta atxikidurazko guneetan kartel informatiboak, erakunde agintadunaren baimenik gabe, kokatzea.

B. - Legehauste larriak dira:

a) Ertrenaren edo lurbetearen eta eraikuntza-lerroaren tartean eskatzen diren baimenik edo lizentziarik gabe gauzaturako baimenik gabeko obrak, instalazioak edo itxiturak burutu, edo emandako baimenetan jarritako aginduetako bat ez betetzea, ondoren legezatu ezin daitezkeenean.

b) Zirkulazioaren antolaketaekin, bideraketaekin eta segurtasunarekin zuzenean lotutako bidearen edozein elementu funtzional kaltetu edo asmo osoz bere ezaugarriak edo egoera aldatzea.

c) Bideko edozein obra edo instalazio edo bertako egiturazko elementuak botatzea, kaltetu, aldatu edo eraldatzea.

d) Herri jabariko gunean baimendu gabeko edo bidezko baimenik gabe edo emandako baimenaren baldintzak kontutan izan gabe aireko edo lurpeko bidegurutzeak egitea.

e) Bidearen jabari publikoko gunetik ikus daitezkeen edozein motatako publizitatea jartzea.

f) Bidea arin kaltetzea, baimenduriko mugak gainditzen dituzten pisu, zama edo abiaduraz ibiliz.

g) Legehauste arinak egitea behin baino gehiagotan.

C. - Legehauste oso larriak dira:

a) Zirkulazioaren antolaketaekin, bideraketaekin eta segurtasunarekin zuzenean lotutako bidearen edozein elementu funtzional

B. - S on infracciones graves:

a) La circulación de vehículos a motor pesados a través de los caminos y pistas rurales-forestales sin portar la pertinente autorización, o incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas, cuando no fuera posible la legalización posterior.

b) Mantener el camino ó pista en condiciones que entrañen peligro para el tránsito de vehículos ó personas.

c) Incumplimiento de cualquiera de las condiciones medioambientales, cuando supongan una repercusión leve para el ecosistema, flora, fauna, o paisaje afectado.

d) Transitar con un peso mayor al autorizado.

e) La reiteración de cualquier infracción leve.

C. - S on infracciones muy graves:

a) Incumplimiento de cualquiera de las condiciones medioambientales, cuando supongan una repercusión grave para el ecosistema, flora, fauna, o paisaje afectado.

b) La reiteración de cualquier infracción grave.

3. - Respecto a la circulación de vehículos no pesados por los caminos y pistas municipales:

A. - Se considerarán infracciones leves:

- El aparcamiento de todo tipo de vehículos a motor autorizados fuera de los lugares autorizados.

B. - Se consideran infracciones graves:

a) La circulación de vehículos a motor sin autorización a través de caminos municipales.

b) El tránsito por fuera de las vías y al margen de los supuestos autorizados.

c) Hacer derrapes ó actuaciones que alteren el firme del suelo.

C. - Se consideran infracciones muy graves:

- La circulación de vehículos a motor sin autorización fuera de las vías.

- Espantar al ganado, realizar persecuciones tras el mismo, ó similares.

4. - Respecto a las limitaciones de la propiedad y uso en general de los caminos y pistas municipales:

A. - S on infracciones leves:

a) Realizar obras, instalaciones o cierres no permitidos entre la arista exterior de la cuneta ó terraplén, y la línea de edificación, llevadas a cabo sin las autorizaciones ó licencias requeridas, ó incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas, cuando puedan ser objeto de legalización posterior.

b) Realizar en la zona de servidumbre plantaciones de arbolado, acopio de madera o materiales, o cambios de uso no permitidos o sin la pertinente autorización o sin atenerse a las condiciones de la autorización otorgada.

c) Colocar carteles informativos en las zonas de dominio público, servidumbre y afección, sin autorización del órgano competente.

B. - S on infracciones graves:

a) Realizar obras, instalaciones o cierres no permitidos entre la arista exterior de la cuneta ó terraplén, y la línea de edificación, llevadas a cabo sin las autorizaciones ó licencias requeridas, ó incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas, cuando no fuera posible su legalización posterior.

b) Deteriorar cualquier elemento funcional del camino directamente relacionado con la ordenación, orientación y seguridad de la circulación ó modificar intencionadamente sus características ó situación.

c) Destruir, deteriorar, alterar ó modificar cualquier obra ó instalación del camino ó de los elementos estructurales del mismo.

d) Realizar en la zona de dominio público cruces aéreos ó subterráneos no permitidos, o sin la pertinente autorización o sin atenerse a las condiciones de la autorización otorgada.

e) Establecer cualquier clase de publicidad visible desde la zona de dominio público.

f) Dañar o deteriorar levemente el camino circulando con peso, carga ó velocidad que exceda de los límites autorizados.

g) El reiterado incumplimiento de cualquiera de las infracciones leves.

C. - S on infracciones muy graves:

a) Sustraer, deteriorar ó destruir cualquier elemento funcional del camino directamente relacionado con la ordenación, orientación

kendu, kaltetu edo apurtu edo asmo osoz bere ezaugarriak edo egoera aldatzea, gai dugun elementuak bere eginkizuna egiten uzten ez zaionean.

b) Bideko edozein obra edo instalazio edo bertako egiturazko elementuak bota, kaltetu, aldatu edo eraldatzea, jarduketek galtzada edo bazterbideak abxikitzen dituztenean.

c) A txikidurazko gunean edozein motatako instalazio jarri edo bidearen erabiltzaileentzat arriskutsua, nekagarria edo osasungaitza den jarduera bat egitea, hori galarazteko bidezko neurriak hartu gabe.

d) Baimendutako mugez gaindiko pisuarekin, karga, edo abiadurarekin zirkulatuz bidea kaltetu edo andeatzea.

e) Legehauste larriak behin baino gehiagotan egitea.

37. artikulua: Zehapen prozedura.

a) Udal erakunde gaidunei dagokie zigor-prozedurak hasi, izapidetu eta erabakitzea.

b) Bidezko legezko baldintzei begiratzuz salaketa agiritan edo bestelako agiri publikoan gauzatzen diren gertakizunek, udaltzainek edo bideetako zaindarien ikusitakoek, frogazko balioa izango dute bakoitzaren eskubideen edo interesen defentsan administratu beraiek seinlatu edo erakarri ditzaketan frogan kaltetan gabe.

c) Hausteak oker edo delitu izan daitezkeen kasuetan, Administrazioak jurisdikzio eskudunari iraganen dio erri lekukogoa, eta ez dio zehapen prozedurari eutsiko harik eta epai-agintaritzak epai irmoa eman arte. Epai-agintaritzaren zigorrak administrazio-isunik ez izatea ekarriko du.

d) Baldin oker edo deliturik ez dagoela joko bada, Administrazioak zehapen espediente jarraitu ahal izango du, hala badagokio, jurisdikzio gaidunak frogatutaz jotzen dituen egitateetan oinarrituz.

38. artikulua: Isunen taula.

Aurreko artikuluek aipatzen dituzten legehausteak eragindako kalte eta galerei begiratzuz zigortuko dira, eta horrela gertatzen denean, sortutako arriskuari eta eragilearen intentzioari, ondorengo isunekin:

A. - Udal landa- eta mendi-bideetatik, ibilgailu motordun astunen zirkulazioari dagokionean:

- Legehauste arinak: 150 eurostik 500 eurosra arteko isuna.
- Legehauste larriak: 500 1.500 eurosra arteko isuna.
- Legehauste oso larriak: 1.500 eurostik 3.000 eurosra arteko isuna.

B. - Udal landa- eta mendi-bideetatik, ibilgailu motordun ez astunen zirkulazioari dagokionean:

- Legehauste arinak: 50 eurostik 100 eurosra arteko isuna.
- Legehauste larriak: 100 eurostik 1000 eurosra arteko isuna.
- Legehauste oso larriak: 1000 eurostik 2000 eurosra arteko isuna.

C. - Udal landa- eta mendi-bideen jabetzaren mugei eta, oro har, erabilerari dagokienez:

- Legehauste arinak: 150 eurostik 500 eurosra arteko isuna.
- Legehauste larriak: 500 eurostik 1.500 eurosra arteko isuna.
- Legehauste oso larriak: 1.500 eurostik 3.000 eurosra arteko isuna.

Udalak aipaturiko isunak eguneratu ditzake kontsumo prezioen indizeen aldaketa kontuan hartuta.

Egintza bat berariazko legedi batean baino gehiagotan jasota badago, kopuru handieneko zigor-erabakia ezarriko da.

Zigorra ezartzea bateragarri izango da haustaileari berak aldarazitako egoera berriz ere bere onera ekartzeko eskatzearekin, bai eta sortutako kalte eta hondamenak ordainaraztearekin.

39. artikulua: Legehausteen preskripzioa.

Aurreko artikuluek aipatzen dituzten legehausteen preskripzio epea lau urtekoa izango da larrientzat eta oso larrientzat eta urtebetekoa berriz arinentzat.

40. artikulua: Kalte eta galeren indemnitazioa.

A murriko Udal landa eta mendi-bideetan edo bertako edozein instalazio edo elementu funtzioetan kalteak eragiten dituen

y seguridad de la circulación ó modificar intencionadamente sus características ó situación, cuando se impida que el elemento de que se trate siga prestando su función.

b) Destruir, deteriorar alterar ó modificar cualquier obra ó instalación del camino ó de los elementos estructurales del mismo, cuando las actuaciones afecten a la calzada ó a los arcenes.

c) Establecer en la zona de afección instalaciones de cualquier naturaleza ó realizar alguna actividad que resulte peligrosa, incómoda o insalubre para los usuarios del camino sin adoptar las medidas pertinentes para evitarlo.

d) Dañar o deteriorar gravemente el camino circulando con peso, carga ó velocidad que exceda de los límites autorizados.

e) El reiterado incumplimiento de cualquiera de las infracciones graves.

Artículo 37º: Procedimiento sancionador.

a) Corresponde a los órganos municipales competentes la iniciación, instrucción y resolución de los procedimientos sancionadores.

b) Los hechos constatados por la policía municipal, ó los vigilantes de caminos designados al efecto, que se formalicen en los documentos de denuncia o en otro documento público observando los requisitos legales pertinentes, tendrán valor probatorio sin perjuicio de las pruebas que en defensa de los respectivos derechos o intereses puedan señalar ó aportar los propios administrados.

c) En los supuestos en que las infracciones pudieran ser constitutivas de delito o falta, la Administración pasará el tanto de culpa al órgano jurisdiccional competente y se abstendrá de proseguir el procedimiento sancionador mientras la autoridad judicial no se haya pronunciado. La sanción de la autoridad judicial excluirá la imposición de multa administrativa.

d) De no haberse estimado la existencia de delito o falta, la Administración podrá continuar el expediente sancionador, con base, en su caso, en los hechos que la jurisdicción competente haya considerado probados.

Artículo 38º: Cuadro de multas.

Las infracciones a las que se refieren artículos anteriores, serán sancionadas atendiendo a los daños y perjuicios producidos, en su caso, el riesgo creado y a la intencionalidad del causante, con las siguientes multas:

A. - Respecto a la circulación de vehículos a motor pesados por los caminos y pistas municipales:

- Infracciones leves: multa de 150 a 500 euros.
- Infracciones graves: multa de 500 a 1.500 euros.
- Infracciones muy graves: multa de 1.500 a 3.000 euros.

B. - Respecto a la circulación de vehículos no pesados por los caminos y pistas municipales:

- Infracciones leves, multa de 50 a 100 euros.
- Infracciones graves, multa de 100 euros a 1000 euros.
- Infracciones muy graves, multa de 1000 euros a 2000 euros.

C. - Respecto a las limitaciones de la propiedad y uso en general de los caminos y pistas municipales:

- Infracciones leves: multa de 150 a 500 euros.
- Infracciones graves: multa de 500 a 1.500 euros.
- Infracciones muy graves: multa de 1.500 a 3.000 euros.

El Ayuntamiento podrá proceder a la actualización de las sanciones señaladas teniendo en cuenta la variación de los índices de precios al consumo.

Si un mismo hecho estuviera previsto en más de una legislación específica se aplicará la disposición sancionadora de cuantía superior.

La imposición de sanciones será compatible con la exigencia al infractor de la reposición de la situación alterada por el mismo a su estado originario, así como con la indemnización por los daños y perjuicios causados.

Artículo 39º: Prescripción de infracciones.

El plazo de prescripción de las infracciones a que se refieren artículos anteriores será de cuatro años para las graves y muy graves, y de un año para las leves.

Artículo 40º: Indemnización de daños y perjuicios.

Toda persona que cause daños en los caminos y pistas rurales-forestales del Ayuntamiento de A murrio, ó en cualquiera de sus insta-

persona orok indemnitzatu egin beharko du bidezkoak diren zehapenez aparte.

B ide horietan egindako kalte eta galeren zenbatekoa seinalatzea A murrioko U dalari dagokio. B alorazio salatuari bidaliko zaio berea egin edo egokitatzotzen dituen alegazioak aurkez ditzan.

E gindako kalte eta galeren seinalamenduak jakinaraziko duen indemnitzazio akordioa espediente zigortzaileari amaiera emango dion ebazpenean egingo da, baina horrezaz aparte, edozein modutan, egin beharko da, nahiz eta ebazpena barkapenezkoa izan, baldin eta administrazio erantzukizunaren salbuespenak erantzukizun zibila ez badarama.

Legehauste baten ondorioz gertatzen diren kalte eta galeren indemnitzazio akordioak, finkatutako legeko epeetan betetzeak izango dira, eta jarritako errekursoak aurkatutako ekintza gauzatzea ez du etengo, araubidearen arabera, organo agintedunak horrela agintzen duenean salbu.

Jarritako epearen bame, seinalatutako indemnitzazioa ordaintzen ez denean, U dalak ordainarazpena premiabidez egingo du.

#### 41. artikulua: K alteen konponketa premiazko kasuetan:

U dalaren organo agintedunaren ebazpenez behar bezala ziurtatutako segurtasun edo beste edozein arrazoigatik, kalteen edo galeren konponketa ezin atzeratu litekeen kasuetan, lehenbailehen konponduko da eta geroago kalteak eragin zitueneri dagokion zenbatekoa exijituko zaio, aurretik aurreko artikuluek aipatzen duten espediente zigortzailea irekita edo agizko jurisdikziora joanaz.

#### 42. artikulua: B este erantzukizun batzuk.

Aurreko artikuluan aurreikusitakoaren kaltetan gabe, zeinen eraginez kalteak sortarazi zituzten eragiketarik delitu edo erruaren eratzailak izan litezkeenean, zigorbidezko jurisdikziora espediente bidaliko da, ordaina exijitzeko dagozkion espediente administratiboen izapidetzea eta ebaztea etenda utziz, kausaren largespena xedatzen den arte edo epai irmoa eman arte, toki administrazioa epai-bidezko dilijentzietan aldeko bezala eratu behar delarik, hasiera izango balu, gerta daitezken kalte eta galeren ordaina lortzeko helburuz, 56. artikulua, "kalte eta galeren indemnitzazioa" artikulua, aipatzen duen ebaluaketa aurkeztuz".

A murrio, 2006ko urtarrila.

#### Eranskina:

#### MUGEN ZERRENDA OROKORRA IBILGAILU MOTORDUN EZ ASTUNEN MENDI-BIDEEN ERABILERAN

1.- E mandako baimena titularrak edo titularrek bakarrik erabil dezake (te). B eraz, baimena pertsonala eta besterenganaezina izango da.

2.- T itulararen identitatea egiaztatzeko titularrak, berak egiaztatu behar du NAN edo gidabaimenaren bidez.

3.- B aimenaren erabilera-ordutegia: eguzkia atera baino ordubete lehenagotik eguzkia sartu eta ordubete beranduago arte. E goera bereziak direla eta gaeuz zirkulatu behar bada, udaltzaingoari eta A rabako F oru A Idundiko zaintzari jakinaraziko zaie.

4.- E hiza-eremuaz arduratzen dena arduratuko da uneoro txartelaren erabilpenaz.

5.- T xartel honek lege onartutako ehiza egun eta orduetarako bakarrik balio du.

6.- J oan-etorriko bidea ezarriko diren aparkalekuetarainokoa izango da, eta ibilgailuak bertan geldituko dira aparkatuta ehiza jardunaldia amaitu arte. D ena den, ehiza bukatu ondoren, pistetan zehar ibil daitezke ehizatutako piezak jasotzeko, edo txakur galduak aurkitzeko.

7.- J oan-etorria eskatutako lekuraino egin daiteke. J oan-etorri arteko denboran ibilgailuak geldirik egon beharko du aparkalekuan.

8.- F inkak dituztenen kasuan, bere finkarainoko joan-etorria egin dezake bakarrik. J oan-etorri arteko denboraldian zehar ibilgailuak aparkaturik egon behar du horretarako egokitutako aparkalekuetan.

9.- J oan-etorri arteko denboraldian zehar ibilgailuak aparkaturik egon behar du horretarako ezarritako aparkalekuan edo lursail partikular batean.

laciones ó elementos funcionales deberá indemnizarlos con independencia de las sanciones que resultaren procedentes.

E l señalamiento de la cuantía de los daños y perjuicios causados en tales caminos corresponde al Ayuntamiento de A murrio. L a valoración o valoraciones serán trasladadas al denunciado para que realice la suya ó presente las alegaciones que considere oportunas.

E l acuerdo de indemnización que contendrá el señalamiento de los daños y perjuicios causados se realizará en la resolución que ponga fin al expediente sancionador, pero independientemente de ésta, habrá de efectuarse en todo caso, aunque la resolución sea absoluta siempre que la exención de la responsabilidad administrativa no comprenda la responsabilidad civil.

L os acuerdos de indemnización de daños y perjuicios como consecuencia de una infracción, serán ejecutivos en los plazos legalmente fijados, sin que la interposición del recurso suspenda la ejecución del acto impugnado, salvo que, conforme con el ordenamiento jurídico, así lo ordene el órgano competente.

E n caso de impago de la indemnización señalada dentro del plazo establecido, el Ayuntamiento procederá a su exacción por la vía de apremio.

#### A rtículo 41º: Reparación de daños en caso de urgencia:

E n los supuestos en los que, por motivos de seguridad o cualesquiera otros debidamente acreditados en resolución del órgano municipal competente, se haga inaplazable la reparación de daños y perjuicios, podrá procederse a su inmediata restitución y a la exigencia posterior del importe correspondiente al causante de los mismos, previa incoación del expediente sancionador a que se refieren los artículos precedentes ó acudiendo a la jurisdicción ordinaria.

#### A rtículo 42º: O tras responsabilidades.

S in perjuicio de lo previsto en el artículo anterior, cuando los hechos como consecuencia de los cuales se hubiesen derivado los daños pudieran ser constitutivos de delito o falta, se remitirá el expediente a la jurisdicción penal, dejando en suspenso la tramitación y resolución de los correspondientes expedientes administrativos de exigencia de resarcimiento, en tanto se disponga el sobreseimiento de la causa o se dicte sentencia firme, debiendo constituirse como parte la administración local en las diligencias judiciales, caso de que se incoasen, al objeto de obtener el resarcimiento de los daños y perjuicios a que hubiere lugar mediante la presentación de la evaluación a que se refiere el artículo 56, relativo a la "indemnización de daños y perjuicios".

A murrio, enero de 2006.

#### Anexo:

#### LISTADO GENERAL DE LIMITACIONES EN EL USO DE PISTAS POR VEHÍCULOS NO PESADOS A MOTOR

1.- L a autorización otorgada será válida únicamente para ser utilizada por el titular, o titulares, de la misma, siendo, por tanto, personal e intransferible.

2.- L a identidad del titular deberá ser acreditada por el mismo mediante el DNI o carnet de conducir.

3.- E l horario de utilización será desde una hora antes de la salida del sol hasta una hora después de su puesta. C uando por circunstancias excepcionales se precise circular en horas nocturnas se pondrá en conocimiento de los servicios de policía municipal y guardería de la D iputación F oral de Á lava.

4.- E l responsable del coto responderá en todo momento de la utilización de ésta tarjeta.

5.- E sta tarjeta es válida únicamente para los días y horarios de caza legalmente autorizados.

6.- Ú nicamente se podrá circular el trayecto de ida y vuelta hasta los aparcamientos que se establezcan, debiendo quedar los vehículos estacionados en los mismos hasta finalizar la jornada de caza. N o obstante, una vez terminada la misma se podrá circular por las pistas a fin de proceder a la recogida de las piezas abatidas o a la búsqueda de los perros perdidos.

7.- Ú nicamente se podrá circular el trayecto de ida y vuelta hasta el lugar solicitado. D urante el periodo de tiempo comprendido entre ambos trayectos el vehículo deberá permanecer estacionado en el mismo.

8.- D urante el periodo de tiempo comprendido entre el trayecto de ida, y de vuelta, el vehículo deberá permanecer estacionado en las fincas a las que tiene acceso el titular, o en aparcamientos habilitados.

9.- D urante el periodo de tiempo comprendido entre el trayecto de ida y de vuelta, el vehículo deberá permanecer estacionado en el aparcamiento que se establezca, o en terreno particular.

10.- Ibilgailuak ezin izango dituzte, inolaz ere, udal mendi- eta landa-bideak utzi, salbu eta berezko edo alokatu-rik lursail-entara edo aparkalekue-ntara heltzeko.

11.- Baimendu gabeko erabileraren bat egin nahi izanez gero, Udalari jakinaraziko zaio.

A murri- on, 2006ko ekainaren 2an.- A lkat- ea, PABLO R. ISASI.

## AMURRIO

3.835

### Iragarkia

2006ko maiatzaren 25ean egindako bilkuran, Udalbatza Osoak A murri- onko Herri- tarren Partaidetza A raudiaria behin betiko onarpena eman ziola, jarraian bere osotasunean transkribitzen da:

#### HERRITARREN PARTAIDETZA ARAUDIA

##### AURKIBIDEA

##### ARRAZOIEN AZALPENA

##### I. TITULUA. XEDAPEN OROKORRA

1. artikulua. Xedea eta ezarpen eremua
2. artikulua. A rautegiaren xedea

##### II. TITULUA. HERRITARREN ESKUBIDEAK

###### I. KAPITULUA. PARTE HARTZEKO ESKUBIDEA

3. artikulua. K udeaketan parte hartzea
4. artikulua. E ntzunaldi publikoa
5. artikulua. H erri- kontsultarako eskubidea
6. artikulua. U daleko organoen bilkuretan parte hartzeko eskubidea
7. artikulua. K exak, erreklamazioak eta iradokizunak aurkezteko eskubidea
8. artikulua. Iradokizun eta erreklamazioen arreta

###### II. KAPITULUA. INFORMAZIO- RAKO ESKUBIDEA

9. artikulua. Informazio- rako eskubide orokorra
10. artikulua. A rtxibo eta erregistro- tarako sarbidea
11. artikulua. A bian diren prozedurei buruzko informazioa
12. artikulua. U dal jardueri buruzko informazioa
13. artikulua. B ilkurak eta erabakiak argitara ematea

###### III. KAPITULUA. ESKAERA- ESKUBIDEA

14. artikulua. E skaera eskubidearen titularrak eta xedea
15. artikulua. E skubide hau gauzatzeko modua

###### IV KAPITULUA. HERRITARREK EKIMENAK ETA PROPOSAMENAK EGITEKO ESKUBIDEA

16. artikulua. H erri- tarren araugintza- ekimena eta erabakiak proposatzeko

##### III. TITULUA. PARTE HARTZEKO ORGANOK

17. artikulua. Xedea
18. artikulua. H erri- tarren partaidetzarako kontseilua
19. artikulua. H erri- tarren partaidetzarako batzorde politikoa

##### IV. TITULUA. HERRITARRAK PARTE HARTZEKO BALIABIDEAK

20. artikulua. Xedea
21. artikulua. F oro sektorialak
22. artikulua. L urrealde biltzarrak
23. artikulua. I nkestak eta iritzi- zundaketak
24. artikulua. S ustapen- konpromisoa
25. artikulua. E lkartzeko eskubidea
26. artikulua. E ztabaida- tailerrak edo PEG ak
27. artikulua. I ritzi- taldeak

##### V. TITULUA. AZKEN XEDAPENA

##### ARRAZOIEN AZALPENA

A murri- onko U dala, baliabide desberdinen bitartez, demokrazia parte- hartzailea garatzen ari da azken urte hauetan. Tokiko Agenda 21 arekin hasi zen. Horen bidez, 3 urtetik hona, garapen iraunkorra lortze aldera lan egin du. Tokiko Agenda 21 horri loturik, A murri- onko U dalak ARNASA partaidetzarako foroa sortu du. H orrez gain, U dalak garapen iraunkorrerako batzordea sortu zuen, udal teknikari- ek eta politikari- ek osatuta. B atzorde horrek garapen iraunkorraren eremuan zeharka lan egiten du U daletik bertatik. ARNASA foroaren partaidetzaren esperientziak A murri- onko U dalari bultzada eman zion, herri- tarren partaidetza indartzen jarraitzeko. 2004. urtean A murri- onko herri- tarren

10.- Los vehículos no podrán, en ningún momento, abandonar las pistas y caminos municipales, salvo para acceder a terrenos propios o arrendados, o aparcamientos.

11.- C ualquier utilización que se precise, distinta de las estrictamente autorizadas, deberá ser puesta en conocimiento del Ayuntamiento.

A murri- o, a 2 de junio de 2006.- E I A lcalde, PABLO R. ISASI.

## AMURRIO

3.835

### Anuncio

E I A yuntamiento- P leno, en sesión celebrada el día 25 de mayo de 2006, aprobó definitivamente el R eglamento de P articipación ciudadana, que a continuación se transcribe íntegramente:

#### REGLAMENTO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

##### ÍNDICE

##### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

##### TÍTULO I. DISPOSICIONES GENERALES

- Artículo 1. O bjetos y ámbito de aplicación
- Artículo 2. F inalidades del reglamento

##### TÍTULO II. DERECHOS DE LA CIUDADANÍA

###### CAPÍTULO I. DERECHO A LA PARTICIPACIÓN

- Artículo 3. P articipación en la gestión
- Artículo 4. A udiencia pública
- Artículo 5. D erecho a la consulta popular
- Artículo 6. D erecho de intervención en sesiones de órganos municipales
- Artículo 7. D erecho a presentar quejas, reclamaciones y sugerencias
- Artículo 8. A tención de sugerencias y reclamaciones.

###### CAPÍTULO II. DERECHO DE INFORMACIÓN

- Artículo 9. D erecho general a la información
- Artículo 10. A cceso a archivos y registros
- Artículo 11. Informació- n acerca de procedimientos en curso
- Artículo 12. Informació- n de la actividad municipal
- Artículo 13. P ublicidad de las sesiones y los acuerdos

###### CAPÍTULO III. DERECHO DE PETICIÓN

- Artículo 14. T itulares y objeto del derecho de petición
- Artículo 15. F orma de ejercer este derecho

###### CAPÍTULO IV. DERECHO DE INICIATIVA Y PROPUESTA CIUDADANA

- Artículo 16. Iniciativa normativa popular y propuesta de acuerdo

##### TÍTULO III. ÓRGANOS DE PARTICIPACIÓN

- Artículo 17. F inalidad.
- Artículo 18. E l consejo de participación ciudadana
- Artículo 19. C omisión política de participación ciudadana

##### TÍTULO IV. MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

- Artículo 20. F inalidad
- Artículo 21. F oros sectoriales
- Artículo 22. A sambleas territoriales
- Artículo 23. E ncuestas y sondeos de opinión
- Artículo 24. C ompromiso de promoción
- Artículo 25. D erecho de reunión
- Artículo 26. T alleres de debate o NIP S
- Artículo 27. G rupos de opinión

##### TÍTULO V. DISPOSICIÓN FINAL

##### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

E l ayuntamiento de A murri- o lleva ya varios años en el intento de desarrollar la democracia participativa a través de diferentes medios, comenzó con la agenda local 21, mediante la cual ha estado trabajando por el desarrollo sostenible desde hace más de 3 años y dentro de la cual ha creado el foro de participación ARNASA, ligado a la Agenda Local 21 el ayuntamiento de A murri- o, además, creó la comisión municipal de sostenibilidad formada por técnicos y políticos municipales y que trabaja la sostenibilidad desde el propio ayuntamiento de un modo transversal. La experiencia de participación del foro ARNASA impulsó la voluntad de seguir potenciando la democracia