

Behin-behineko kaudimengabe deklaratzek, hala badagokio, ordezkero erantzulerik badagoen bilatzea ekarriko du.

Eta interesatuei egindako jakinarazpenaren balioa izan dezan, honako hau ematen dut Arabako Lurralde Historikoaren ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eman dadin.

Vitoria-Gasteiz, 2004ko otsailaren 2an.- Derrigorrezko Dirubilketa Agentea, MARÍA ISABEL DE ARANA.

La declaración de insolvencia provisional supondrá la indagación, en su caso, de la existencia de responsables subsidiarios.

Y, para que sirva de notificación a los interesados, expido el presente para su inserción en el BOLETÍN OFICIAL del Territorio Histórico de Álava.

Vitoria-Gasteiz, a 2 de febrero de 2004.- La Agente Ejecutiva, MARÍA ISABEL DE ARANA.

II

ARABAKO LURRALDE HISTORIKOAREN TOKI ADMINISTRAZIOA ADMINISTRACIÓN LOCAL DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE ÁLAVA

II

Udalak

ALEGRÍA-DULANTZI

425

Iragarkia

Udalbatzak, 2004ko urtarrilaren 15eko ohiko osoko bilkuran, erakunde honen 2004ko aurrekontu orokorrari hasierako onarpena ematea erabaki zuen.

Toki Erakundearen Aurrekontuei buruzko martxoaren 25eko 9/91 Foru Arauak 15. artikuluan ezarritakoarekin bat etorrituz, aurrekontuari buruzko espedientea hamabost egun baliodun egongo da jendaurrean, iragarki hau Arabako Lurralde Historikoaren ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta hurrengo egun baliodunetik aurrera. Epe horretan interesdunek espedienteaz aztertu eta erreklamazioak aurkeztu ahal izango dizkiote udalbatzari.

Alegría-Dulantzi, 2004ko urtarrilaren 21a.- Alkatea, JOSÉ LUIS MARTÍNEZ ELEJALDE.

AMURRIO

353

Iragarkia

Amaitu da 2003ko urriaren 9an Udalbatzak hartu zuen eta 2003ko azaroaren 26ko Arabako Lurralde Historikoaren ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratutako erabakiaren (Amurrioko bide publikoan espazioak eta pasabideak erreserbatzeko baimenak arautzeko ordenantzen hasierako onartzeari buruzkoa) aurka erreklamazioak aurkezteko epea, eta ez da alegaziorik egin. Bada, erabaki hori behin betiko egin da, Toki Jaurbidearen Oinarriak arautzeko apirilaren 2ko 7/85 Legeko 49. artikuluan xedatutakoari jarraikiz. Hori jendaurrean jartzen da, lege horretako 70.2. artikuluan zehaztutako ondorioetarako, ordenantza horren testu osoa argitaratuta. Indarrean sartuko da Arabako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta 20 egunera. Honako hau da erabakiaren testua:

«BIDE PUBLIKOAN ESPAZIOAK ETA
PASABIDEAK ERRESERBATZEKO BAIMENAK
ARAUZEN DITUEN UDAL ORDENANTZA.

Martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuko 7, 38, 58 eta 71 artikuluetan dauden arauen arabera (dekretu horrek Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunaren Legeari buruzko testu artikulatua onartu zuen), udalei berariazko baimena ematen zaie ordenantza bidez hiriko bideak nahiz ibilgailuak gelditzeko eta aparkatzeko erregimena arautzeko. Era berean, berariazko baimena dute zirkulazioa ordenatzeko jartzen diren bide markak jartzeko eta zirkulazioak hala eskatzen duenean, ibilgailuak bideetatik kentzeko. Bestalde, baimena ematen die kasu jakin batzuetan bide publikoko espazioak erreserbatzeko, baldin bide zirkulazioa arazoak hobetzen badira, salgaiak kargatzeko nahiz deskargatzeko arazoengatik hiritarrek dituzten gero eta eskaera gehiagori erantzuten badie, eta erakundearen segurtasuna edo eraginikortasuna areagotzen bada. Neurri horiek udal zerga ordenantzetan azaldu behar izateaz gain, Amurrioko Udalak ordenantzan horrelako jabari publikoko aprobetxamendue-

Ayuntamientos

ALEGRÍA-DULANTZI

425

Anuncio

El Ayuntamiento Pleno, en sesión ordinaria celebrada el día 15 de enero de 2004, acordó la aprobación inicial del Presupuesto General de esta Entidad para el ejercicio de 2004.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 15 de la Norma Foral 9/91, de 25 de marzo, Presupuestaria de las Entidades Locales, dicho expediente queda expuesto al público durante el plazo de quince días hábiles, contados a partir del siguiente, también hábil, a la publicación de este anuncio en el BOLETÍN OFICIAL del Territorio Histórico de Álava, durante los cuales los interesados podrán examinarlo y presentar reclamaciones ante el Pleno.

En Alegría-Dulantzi, a 21 de enero de 2004.- El Alcalde, JOSÉ LUIS MARTÍNEZ ELEJALDE.

AMURRIO

353

Anuncio

Transcurrido el plazo para la presentación de reclamaciones contra el acuerdo adoptado por el Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el día 9 de octubre de 2003 y publicado en el BOLETÍN OFICIAL del Territorio Histórico de Álava número 138 de 26 de noviembre de 2003, relativo a la aprobación inicial de la Ordenanza Reguladora de la Concesión de Licencias para la Reserva de Espacios en la Vía Pública y Vados de Amurrio, sin que se haya formulado alegación alguna, se eleva a definitivo dicho acuerdo, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 49 de la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local; lo que se hace público a los efectos previstos en el artículo 70.2 de la mencionada Ley, con la publicación del texto íntegro de la referida Ordenanza, que surtirá efectos a partir de los 20 días siguientes a su publicación en el BOLETÍN OFICIAL del Territorio Histórico de Álava, cuyo contenido literal es el siguiente:

“ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LA CONCESIÓN
DE LICENCIAS PARA LA RESERVA DE ESPACIOS
EN LA VÍA PÚBLICA. VADOS.

De conformidad con las normas contenidas en los artículos 7, 38, 58 y 71 del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprobó el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, que autorizan expresamente a los Ayuntamientos a regular mediante Ordenanza, el uso de las vías urbanas, y el Régimen de Parada y Estacionamiento de las mismas, así como la instalación y colocación de las marcas viales que reglamentariamente se establezcan para el ordenamiento del tráfico, e incluso la potestad de retirada de vehículos de la vía pública cuando las necesidades del tráfico lo demandaran, y a fin de establecer un apoyo legal que regule la entrada y salida de vehículos a edificios y solares, restringiendo el uso público de las vías, posibilitando por otro lado la cobertura, en determinados y concretos casos, de reserva de espacios en la vía pública que, además de mejorar los problemas del Tráfico Vial, den solución a la crecien-

tarako azaltzen diren prezio publikoak aldatzea edo igotzea erabaki du. Horretarako, honako ordenantza onartzea adostu du:

ARAU OROKORRAK

1. ARTIKULUA. – Xedea eta legezko izaera

Ordenantza honen helburuak dira, batetik, ibilgailuak espaloietatik, oinezkoen esparruetatik nahiz bestelako erabilera komuneko toki publikoetatik igartzeko baimenak emateko baldintzak eta prozedura ezartzea, eta, bestetik, pasabideak ezartzea.

Espaloietatik edo oinezkoen esparruetatik ibilgailuak finketatik bide publikora sartzeta eta irtetea jabari publikoaren erabilera komun da. Erabilera hori ordenantza honen nahiz jabaria arautzen duten arauen bidez baimentzen da.

Aplikatzekoa den araudian, honakoak nabarmendu behar dira: batetik, Eusko Legebiltzarraren 20/1997 Legea, abenduaren 4koa, irisgarritasuna sustatzeari buruzkoa; eta, bestetik, 68/2000 Dekretua, apirilaren 11koa, Lege hori garatzeko onartua. Lehenengoari dagokionez, pertsona guztiek hiri ingurunerako irisgarritasuna izan dezaten bermatzeko helburua du, hots, pertsona guztiek toki publikoetara, eraikinetara, garraioetara eta informazio nahiz komunikazio sistemetara sartzeko aukera izan dezaten bermatzeko helburua du, eta, batez ere, mugikortasuna murrizturik dutenek eta komunikatzeko zailtasunak nahiz beste edozein muga psikiko edo sentorrialak dituztenek (aldi baterakoak edo betikoak) aukera hori izan dezaten bermatzeko helburua du. Bigarrenari dagokionez, Dekretu horren bidez irisgarritasun baldintzei buruzko arau teknikoak onartzen dira, eta, zehazki, II. eranskina onartzen da, eta hori espazio publikoei eta komunitateko ekipamenduei buruzkoa da.

2. ARTIKULUA. – Pasabidea

1.- Pasabide eskubideak baimena ematen du espaloia, oinezkoen esparrua eta erabilera komuneko beste espazio batzuk erabiltzeko, ibilgailuak ateratzeko eta sartzeko. Era berean, oinezkoen espaloia eta bide publikoko ertza aldatzeko edo jaisteko baimena ematen du, ibilgailuei pasabidea errazteko. Horrez gain, aparkatzeko erreserbarako eskubidea ematen du, bai eta horra iristeko nahiz hortik ateratzeko ere. Azkenik, pasabide eskubidea duten lokalen eta orubeen aurrez aurre finketatik ateratzeko nahiz horra sartzeko baimena ematen du.

2.- Aurreko atalean adierazitako beste edozein sarbide mota debekatuta dago, hala nola arrapalak, aldi baterako nahiz egoera jakin baterako instalatutako zurezko nahiz metalezko elementu higikorak, eta adreiluak, harea edo antzeko beste elementu batzuk (alde zurretatik baimen berezia lortu ez denean izan ezik).

3. ARTIKULUA.– Aparkatzeko debekua

Debekatuta dago pasabidean eta horren seinalean nahiz aurrez aurre ibilgailuak aparkatzea. Hala ere, gidaria auto barruan dagoenean (beharrezkoa denean ibilgailua mugitu ahal izango du), pasabidearen aurrez aurre gelditzea baimenduta dago.

PROZEDURA ARAUAK

4. ARTIKULUA.– Baimen motak

Udalerrri honetan pasabide eskubidea duten ibilgailuak igartzeko baimena honakoetan emango da:

1. ERAIKIN PARTIKULARRETAN ETA OFIZIALETAN, IBILGAILU SARRERAK ERRESERBATU NAHI DIRENEAN, IBILGAILUAK LIBREKI SARTU ETA IRTEN AHAL IZAN DAITEZEN, BETIERE HONAKO EGOERAREN BAT BETETZEN DENEAN:

A. Eraikineko komunitatearen garajea izatea, eta garaje horrek eraikina egin zenetik garajetzat lehen okupazioko udal baimena izatea.

B. Familia bakarreko etxebizitza edo antzekoa izango den eraikinean dagoen garaje naturala izatea.

C. Garaje publikoa edo aparkaleku publikoa izatea.

D. Soilik garaje izateko egindako lokala izatea, eta horretarako okupazioko udal baimena izatea. Lokal horrek komunitatearen garajetik ez dagoen eraikin batean egon behar du. Horrez gain, lokalaren

te demanda de los ciudadanos sobre los problemas que la carga y Descarga de Mercancías plantea, o aumente la seguridad o eficacia de Instituciones o Entidades, el Excmo. Ayuntamiento de Amurrio, con independencia del reflejo que tales medidas han de representar en las Ordenanzas Fiscales Municipales, mediante la oportuna modificación o ampliación de los precios públicos que hoy ya se contemplan en ella para este tipo de aprovechamientos especiales del dominio público local, acuerda aprobar la siguiente ordenanza:

NORMAS GENERALES

ARTICULO 1º. – Objeto y régimen jurídico

La presente Ordenanza tiene por objeto establecer los requisitos y el procedimiento para el otorgamiento de las licencias de paso de vehículos por aceras, zonas peatonales y otros espacios públicos de uso común y el establecimiento de los correspondientes vados.

La entrada y salida de vehículos de las fincas a la vía pública a través de aceras o zonas peatonales constituye un uso común especial de los bienes de dominio público, cuya autorización estará regida por esta ordenanza y por cuantas normas regulan dicho dominio.

Entre la normativa aplicable hay que destacar la Ley 20/1997 del Parlamento Vasco, de 4 de diciembre, sobre promoción de la accesibilidad aprobada con la finalidad de garantizar la accesibilidad del entorno urbano, los espacios públicos, los edificios, los medios de transporte y los sistemas de información y comunicación, permitiendo su uso y disfrute de forma autónoma por todas las personas y, en particular, por aquellas de movilidad reducida, dificultades de comunicación o cualquier otra limitación psíquica o sensorial de carácter temporal o permanente, así como, el Decreto 68/2000, de 11 de abril, dictado en desarrollo de esta Ley, por el que se aprueban las normas técnicas sobre condiciones de accesibilidad y, en concreto, el Anejo II del mismo sobre los espacios públicos y los equipamientos comunitarios.

ARTICULO 2º. – Vado

1.- El derecho de vado comporta el uso intensivo de la acera, zona peatonal y otros espacios públicos de uso común, para entrar y sacar vehículos, pudiendo implicar modificación o rebaje de la acera peatonal y del bordillo de la vía pública para facilitar el libre tránsito de los vehículos, una reserva de estacionamiento, así como, su acceso o salida a y desde los locales y solares sitios en las fincas frente a los que se practique.

2.- Queda prohibido cualquier otra forma de acceso diferente a la enunciada en el apartado anterior, tales como, mediante rampas, instalación provisional o circunstancial de elementos móviles, con cuerpos de madera o metálicos, colocación de ladrillos, arena, u otros elementos análogos, excepto que previamente se obtenga una autorización especial.

ARTICULO 3º. – Prohibición de estacionamiento

El estacionamiento de vehículos sobre el vado y su señalización o frente al mismo estará prohibido. Se permitirá, no obstante, la parada frente al vado cuando el conductor permanezca en el vehículo a fin de desplazarlo en el momento que sea necesario.

NORMAS PROCEDIMENTALES

ARTICULO 4º. – Tipos de Licencia

Se establece en este Municipio la concesión de Licencias de Paso de Vehículos con derecho a Vado, cuando concurra alguno de los supuestos siguientes:

1. PARA RESERVA DE ESPACIO FRENTE A ENTRADAS DE VEHÍCULOS EN EDIFICIOS PARTICULARES Y OFICIALES, A FIN DE PERMITIR SU LIBRE ENTRADA Y SALIDA CON CARÁCTER PERMANENTE, SIEMPRE QUE CONCURRA ALGUNA DE LAS CIRCUNSTANCIAS SIGUIENTES:

A. Que se trate de la Cochera Comunitaria ubicada en edificio que, desde la construcción del mismo, poseyera licencia municipal de primera ocupación para su utilización como tal cochera.

B. Que se trate de la cochera natural ubicada en un edificio destinado a vivienda unifamiliar o similar.

C. Que se trate de un garaje público, o aparcamiento público.

D. Que se trate de un local destinado única y exclusivamente como cochera, y posea licencia municipal de ocupación para tal destino, ubicado en edificio donde no existiera cochera comunitaria, y

gaitasuna eta lokalean sartu behar diren auto kopurua ezin da lauti behar izan, kasu jakin batzuetan izan ezik. Kasu horietan, zirkulazio batzorde batek aldeko iritzia eman beharko du, eta lokala dagoen bideko zirkulazioaren arabera gomendagarria izan behar da baimen hori ematea, betiere alde aurretik udaltzaingoak txosten bat eman eta gero, eta udal zerbitzu teknikoek baimena ematea onargarritzat jotzen dutenean.

2. ESPAZIOA MERKATARITZA LOKALEN AURREZ AURRE ALDI BATERAKO ERRESERBATZEN DENEAN, ETA LOKAL HORIEK BALDINTZA HAUEK BETETZEN DITUZTENEAN:

A. Elektromekanika lantegia, garbitasun lantegia, koipeztaketa lantegia... izatea eta jardura baimentzen duen udal irekitze baimena izatea.

B. Merkataritzako establezimendua izatea, eta behar bezala legez-taturik egotea, bai eta dagokion irekitze baimena izatea ere. Establezimenduaren jardura ibilgailuen erakustokia izatea edo ibilgailuen salmenta izatea, edo ibilgailuak lokalera sartzeta eta irtetea eskatzen duen beste edozein merkataritzako jardura izatea.

Kasu horietan ematen den pasabide diskoa establezimendua irekita dagoen orduetan eta egunetan baino ez da baliagarria izango. Beraz, lanegunak ez direnak eta merkataritzakoa ez den ordutegia salbuetsirik egongo dira. Hori adierazteko, kasu bakoitzeko ordutegia pasabidearen plakan jarriko da.

C. Eraikuntza obrak egiten ari diren orubea izatea. Pasabideari esker, obrak egiteko beharrezkoak diren ibilgailuak sartzeta eta irtetea erraztuko da.

Kasu horietan, nahitaezkoa den udalaren obra baimena eman eta gero eskatuko da homologatutako diskoa. Baimen horrek ez du baliorik izango obraren egoeratik pasabiderik egotetik behar ez denean.

3. LEGEAK HALA ESKATUTA, LOKAL PUBLIKOETAKO LARRIALDIKO IRTEERAK DAUDENEAN.

Horrelakoetan, eta pasabide diskoa izan edo ez izan, larrialdi irtetera araututa dagoen eran adierazi beharko da. Horretarako, zintarria margotu behar da, seinale bertikalak jarri behar dira....

Era berean, lokalaren jabeak Udalari nahitaez eskatu beharko dio dagokion pasabide diskoa.

5. ARTIKULUA. – Beste baimen mota batzuk.

Lehen adierazitako kasuak gorabehera, honakoetan ere eman go dira bide publikoko espazioa erreserbatzeko baimenak:

Segurtasun arrazoiengatik (zentro ofizialetan, banku erakunde-etan....) edo informazioko eraginkortasunagatik edo bizkortasunagatik (irradi eta telebista etxeak eta hedabideak), komenigarritzat jotzen denean.

Aipatutako kasuen diskrezionalitatea gobernu batzordeak aztertuko du. Horretarako, gai horretan eskumena duten udal zerbitzuek txosten bat emango dute alde aurretik. Era berean, zirkulazioko informazio batzordeak gai horren inguruko ebazpena eta proposamena emango ditu.

6. ARTIKULUA. – Eskatzaileak.

Pasabide baimena honakoek eskatu ahal izango dute: finken jabeak, edo lokalak, establezimenduak edo instalazioak erabiltzeko behar adina titulu dutenek. Era berean, horiek izango dira pasabide baimenaren titular izan ahal direnak.

7. ARTIKULUA.– Baldintzak

1.- Pasabide baimena interesatzen zaien alkateari zuzendutako eskabidea aurkeztu behar dute. Eskabide horretan datu hauek azaldu behar dira:

a) Interesatuaren nahiz hura ordeztzen duen pertsonaren izena eta abizenak, bai eta jakinarazpenetarako adierazten den tokiko identifikazioa ere.

b) Pasabide baimena zein eraikinetarako eskatzen den identifikatu beharko da. Datu hori argi eta garbi adierazi beharko da.

c) Eskaerako tokia eta data eta eskatzailearen edo haren ordezkariaren sinadura.

2.- Pasabide baimena eskatzeko honako baldintzak bete behar dira:

cuando la capacidad del local, y los vehículos que en el mismo se pretendan encerrar no sean inferiores a cuatro, como norma general, salvo casos excepcionales en que, a juicio de la comisión de tráfico, así se determine, y siempre que la fluidez del tráfico en la vía donde el local se encuentre ubicado aconsejen igualmente su concesión, previo informe al efecto de la policía local y servicios técnicos municipales cuando se estimara procedente su dictamen.

2. PARA RESERVA DE ESPACIO, CON CARÁCTER TEMPORAL, FRENTE A ENTRADAS DE VEHÍCULOS EN LOCALES COMERCIALES, QUE REÚNAN ALGUNA DE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:

A. Tratarse de un taller electromecánico, o de lavado, engrase, etc., que posea licencia municipal de apertura que legalice su actividad.

B. Tratarse de un establecimiento comercial, debidamente legalizado y en posesión de la pertinente licencia de apertura, dedicado a la exposición o venta de vehículos, o de cualquier otro tipo de actividad comercial, que precise la utilización de entrada y salida de los mismos al local.

El disco de vado que se conceda en estos casos solamente tendrá validez durante el horario de apertura del establecimiento, y en los días en que el mismo se realice, exceptuándose en consecuencia los días no laborables y el horario fuera de comercio, a cuyo fin se fijará en la placa de vado correspondiente el horario establecido en cada caso.

C. Tratarse de un solar dentro del cual se realicen obras de construcción, a fin de facilitar la entrada y salida de vehículos al mismo, necesarios para la realización de las obras.

En estos casos, la solicitud de licencia para la concesión del disco homologado deberá realizarse con posterioridad a la fecha de concesión de la preceptiva licencia municipal de obra, quedando sin efecto la misma una vez que el estado de ejecución de la obra justifique la no necesidad del vado.

3. PARA SALIDAS DE EMERGENCIA EN LOCALES DE PÚBLICA CONCURRENCIA QUE LEGALMENTE LO PRECISARAN.

En este caso, y con independencia del disco de vado, deberán señalizar la salida de emergencia en la forma en que reglamentariamente se determine, mediante pintura de bordillo, señalización vertical etc.

Asimismo, el titular del local estará obligado a solicitar de este Excmo. Ayuntamiento el disco de vado correspondiente.

ARTICULO 5º. – Otros tipos de Licencia.

Se podrán otorgar, asimismo, Licencias para Reserva de Espacio en la vía pública, con independencia de los supuestos anteriormente citados, y siempre con carácter discrecional, en el siguiente caso:

Por motivos de seguridad (en centros oficiales, entidades bancarias, etc.) o de eficacia y celeridad informativa (emisoras y medios de difusión), cuando asimismo se estimara conveniente.

Esta discrecionalidad, para los supuestos anteriormente citados será estimada por la comisión de gobierno, previo Informe de los distintos servicios municipales con competencia en la materia, y posterior dictamen y propuesta de la comisión informativa de tráfico.

ARTICULO 6º. – Solicitantes.

Podrán solicitar, y en su caso, ser titulares de la licencia de paso de vehículos o vado, los propietarios de las fincas o quienes ostenten título suficiente de uso de los locales, establecimientos o instalaciones.

ARTICULO 7º. –Requisitos

1.- Los interesados en una licencia de vado, presentarán solicitud dirigida al Alcalde, la cual habrá de contener, en todo caso, los siguientes datos:

a) Nombre y apellidos del interesado o de la persona que lo represente, así como la identificación del lugar que señale a efectos de notificaciones.

b) Identificación del edificio respecto del cual se solicita la licencia de vado, que habrá de concretarse con toda claridad.

c) Lugar, fecha y firma del solicitante o de su representante.

2.- Para solicitar la correspondiente licencia de paso deberán cumplirse los siguientes requisitos:

2.1.- Industriako edo merkataritzako establezimenduek:

a) Udal irekitze baimena duela egiaztatzea, eta, halakorik ez badu, obren eta/edo jardueraren baimena (kasu bakoitzaren arabera) duela egiaztatzea.

b) Egiten den jarduerak ibilgailuak sartzeta eta irtetea eskatzea.

c) Establezimenduak izaera iraunkorreko toki libre eta egokia izatea, beharrezko karga eta deskarga lanak egiteko, eta toki hori horretarako baino ez erabiltzea.

d) Ibilgailuak beti aurrera begira sartzeko eta irteteko aukera izatea.

Establezimenduetako jardueraren objektu nagusia ibilgailua denean, baimena emateko baldintzak garajeei eskatzen zaizkienak izango dira.

2.2.- Ibilgailuak gordetzeko lokalek:

a) Udal irekitze baimena duela egiaztatzea, eta, halakorik ez badu, obren eta/edo jardueraren baimena (kasu bakoitzaren arabera) duela egiaztatzea.

b) Lokalak, garajeak edo aparkalekuak ibilgailu automobil bat edo gehiago gordetzeko tokia izatea.

2.3.- Familia bakarreko etxebizitzek edo antzekoek:

a) Finkak gutxienez ibilgailu automobil bat gordetzeko tokia izatea.

b) Lokala etxebizitza bateko ibilgailuak gordetzeko soilik izatea.

8. ARTIKULUA.- Agiriak

Baimen eskabidea hurrengo agiriekin batera aurkeztu behar izango da:

a) Aurreko artikuluan aipatzen den baimenaren kopia.

b) Eraikinaren kokalekuaren plano, 1:500 eskalan.

c) Lokalaren plano, 1:100 eskalan. Berriaz adierazi behar dira ibilgailuentzako espazioa, azalera eta sarbideak.

d) Jardueraren deskribapen txiki bat. Lokalera sartuko eta lokaletik irtengo diren batez besteko ibilgailu kopurua ere adierazi behar da.

9. ARTIKULUA.- Eskaera zuzentzea eta hobetzea.

Eskaerak ordenantza honetan adierazitako baldintzak betetzen ez baditu, eskatzaileari 10 eguneko epean akatsa zuzentzeko edo nahitaezko agiriak aurkezteko eskatuko zaio, 30/1992 Legeak, azaroaren 26koak, Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta administrazio Prozedura Erkidearen 71. artikuluan aipatutako ondorio-etarako.

10. ARTIKULUA.- Baimena ematea

1.- Ordenantza honen helburu diren baimenak emateko eskumena alkatearena da. Alkateak zinegotziari edo gobernu batzordeari esku eman diezaioke.

2.- Udal zerbitzu teknikoek pasabide baimenaren eskaeraren berri eman eta gero, dagokion organoak erabakiko du pasabidea gauzatzeko obren baimena eman edo ez eman.

3.- Pasabidea egiteko obrak amaitu eta gero, eta udal zerbitzu teknikoek onespina eman eta gero, hortik pasatzeko baimena emateko proposamena egin behar da. Hor pasabide mota eta iraupena adierazi eta eskatzen diren baldintzak bete behar dira.

4.- Pasabide baimena eman aurretik, eskatzaileak honakoak egiaztatu behar ditu:

a) Irekitze baimena eta lokala lehen aldiz erabiltzearen baimena lortu duela (kasu bakoitzean dagokionaren arabera).

b) Udalak zerga ordenantzetan ezarritako betebeharrak ekonomiakoak bete dituela.

11. ARTIKULUA.- Pasabidearen indarraldia

1.- Pasabide baimenaren indarraldiaren iraupena baimena ematearen ebazpenean adierazitakoa izango da, jabari publikoko ondasunetan aplikagarria den toki legedian ezarritako baldintzekin.

Merkataritzako edo industriako establezimenduetan, bost urteko eperako emango da pasabide baimena. Epe hori igarotakoan, baimena iraungitaz joko da, baimenaren titularrak hiru hilabete lehenago baimena beste bost urterako luzatzea eskatzen ez badu.

2.1.- Establecimientos industriales o comerciales:

a) Acreditar que se está en posesión de la correspondiente licencia municipal de apertura o, en su defecto, de licencia de obras y/o de actividad según los casos.

b) Que la índole de la actividad que se realiza requiere la entrada y salida de vehículos.

c) Que el establecimiento dispone de espacio libre y adecuado con carácter permanente y sin otro destino, con capacidad para realizar las labores de carga y descarga precisas.

d) Que los vehículos puedan entrar y salir marchando siempre de frente.

En los casos de establecimientos en los que el vehículo sea el objeto principal de la actividad, los requisitos de concesión de licencia serán los exigidos a las guarderías de vehículos.

2.2.- Locales destinados a la guarda de vehículos:

a) Acreditar que se está en posesión de licencia de apertura o, en su defecto, de licencia de obras y/o actividad según los casos.

b) Que el local, garaje o aparcamiento, pueda albergar uno o más vehículos automóviles.

2.3.- Vivienda unifamiliar o similar:

a) Que la finca pueda albergar, al menos, un vehículo automóvil.

b) Que el local se destinará exclusivamente a la guarda de vehículos asociados a una vivienda.

ARTICULO 8º.- Documentación

La solicitud de licencia deberá ser acompañada de la siguiente documentación:

a) Copia de la licencia a que se hace referencia en el artículo anterior.

b) Plano de emplazamiento del edificio a escala 1:500.

c) Plano del local a escala 1:100 señalando expresamente el espacio destinado a los vehículos, superficie y accesos.

d) Breve descripción de la actividad, con indicación del promedio diario de vehículos que accederán al local.

ARTICULO 9º.- Subsanación y mejora de la solicitud

Si la solicitud no reuniera los requisitos exigidos en la presente Ordenanza, se requerirá a la persona interesada para que, en el plazo de 10 días, subsane la falta o acompañe los documentos preceptivos a los efectos dispuestos en el artículo 71 de la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificado por la Ley 4/1999.

ARTICULO 10º.- Otorgamiento de licencia

1.- La competencia para otorgar las licencias objeto de esta Ordenanza corresponde al Alcalde, que la podrá delegar en un Concejal o en la Comisión de Gobierno.

2.- Informada por los Servicios Técnicos Municipales la solicitud de la licencia de paso, por el órgano competente se resolverá sobre la concesión o denegación de la licencia de obras para la ejecución del correspondiente vado.

3.- Finalizadas las obras de vado e informadas favorablemente las mismas por los Servicios Técnicos Municipales, se formulará propuesta respecto a la concesión de la licencia de paso en la que deberán hacerse constar su modalidad, vigencia y cuantas condiciones resulte necesario precisar.

4.- Con carácter previo a la concesión de la licencia de paso el solicitante deberá acreditar:

a) Que ha obtenido licencia de apertura y/o de 1ª utilización del local según proceda en cada caso.

b) Que ha satisfecho las obligaciones de naturaleza económica establecidas en las Ordenanzas Fiscales del Ayuntamiento.

ARTICULO 11º.- Vigencia de la licencia de paso

1.- La duración de la vigencia de la licencia de paso será la que se señale en la resolución de concesión, con los límites establecidos en la legislación de régimen local aplicable en materia de bienes de dominio público.

En los casos de establecimientos comerciales e industriales la licencia de paso se concederá por un plazo de cinco años y, una vez transcurrido este período, se entenderá caducada la licencia salvo que el titular de la misma con una antelación de tres meses solicite la prórroga de la vigencia por otro período igual de cinco años.

Ibilgailuen garajeetan eta familia bakarreko etxebizitzetan edo antzekoetan, beste terminorik adierazten ez denean, eta adierazitako mugaren baldintza beteta, baimenak bost urteko eperako eman go dira. Baimen horiek automatikoki luzatu ahal izango dira, berariaz aurkako ebazpenik ematen ez bada.

2.- Edozein unetan, interes publikoko arrazoiengatik eta arrazoiutako ebazpen bidez, Udalak emandako pasabide baimena ezeztatu dezake.

Pasabideen eta pasabideak gauzatzearen ezaugarriei buruzko arauak.

12. ARTIKULUA.- Pasabidearen dimentsioak.

1.- Pasabidearen luzera zehazteko, honako kontzeptuak hartuko dira kontuan:

a) Pasabidearen luzera ibilgailuak pasa daitezten ordeztu edo aldatu behar den zintarriko eta/edo espaloiko zatiri esaten zaio.

b) Ibilgailuen sarbidea lokalak edo finkak fatxadaren horretarako duen toki hutsari esaten zaio. Fatxadak zuzenean bide publikoari begira dagoen fronteko zatirik ez duenean, eta finkak bide horrekiko mugakide den itxitura perimetrala duenean, sarbide esparruko edo lur sailleko sarrera libreari esaten zaio.

2.- Pasabidearen luzera dagokion baimenak zehaztutakoa izango da.

13. ARTIKULUA.- Baldintza teknikoak

1.- Pasabidea egiteak honako baldintzak bete beharko ditu:

a) Pasabideak ezin ditu sestra ofizialak edo fatxadako nahiz espaloiko lerroak aldatu.

b) Pasabidea sarbidean zentratuta egingo da eta ezin dio inoiz ere oinezkoen pasabideari eragin.

c) Pasabideko mugek zuhaitzetatik eta edozein hiri altzaritik metro batera baino gehiagora egon behar dute. Ibilgailuak sar daitezten, hiri altzariak tokiz aldatzeko berariazko baimena ematen denean, ekin-tza hori interesatuak egin beharko du, udal ikuskaritzarekin.

14. ARTIKULUA.- Obrak gauzatzea

Zintarria murriztea, espaloia indartzea, erabili beharreko zoladurara mota eta beste edozein baldintza tekniko emandako baimenaren baldintzetara egokitu beharko dira.

Pasabideak eraikitzeke, aldatzeko edo kentzeko obra guztiak baimenaren titularraren kontura eta kargura egingo dira, betiere Udalaren ikuskaritzarekin.

Udalak obraren ondorioz eragina duten zoladurak, espaloiak, zintarriak, zuhaitzak eta hiri altzariak berriz jartzea bermatzen duen bermea eska dezake. Berme hori pasabidea jarri eta elementu horiek zeuden bezala daudela egiaztatuta eta gero itzuliko du.

15. ARTIKULUA.- Pasabidea seinaleztatzea

Pasabide baimen mota lokalean edo eraikinean adierazi beharko da, bereizgarriaren edo seinaleraren batekin, bide publikotik ongi ikusten den tokiren batean.

Bereizgarria edo seinalea Udalak emango dio baimenaren titularrari, baimena eman eta gero. Aldez aurretik dagokion tasa ordaindu beharko da.

Erregistro liburu bat egingo da eta liburu horretan titularraren datuak, diskoaren zenbakia, tokia eta helburua azalduko dira. Horrela, diskoa nork duen nahiz ongi jarrita dagoen kontrolatuko da une oro.

16. ARTIKULUA.- Baimenaren titularraren betebeharrak

Pasabide baimenaren titularrak honako betebeharrak izango ditu:

a) Pasabidea eta seinaleztatzea egoera ezin hobean mantentzea.

b) Pasabidea Udalak adierazitako baldintza teknikoaren arabera seinaleztatzea.

c) Baimena ematean kontuan hartu diren baldintzak eta egoera aldatuz gero, udalari aldaketa horien berri ematea, 15 egun igaro aurretik.

En los casos de guarderías de vehículos y viviendas unifamiliares o similares, cuando no se establezca otro término y siempre con el límite señalado, las licencias se entenderán concedidas por períodos de cinco años, prorrogables automáticamente por iguales períodos si no media resolución expresa en sentido contrario.

2.- En cualquier momento, por razones de interés público y mediante resolución motivada, el Ayuntamiento podrá revocar la licencia de paso concedida.

Normas sobre las características de los vados y la ejecución de los mismos.

ARTICULO 12º.- Dimensiones del vado.

1.- Para determinar la longitud de cada vado, se tendrán en cuenta los siguientes conceptos:

a) Se denomina longitud del vado a la medida del bordillo y/o acera que debe ser sustituida o modificada en cada caso para permitir el paso de vehículos.

b) Acceso de vehículos es el hueco libre que disponga el local o finca en fachada para dicho fin. Cuando la fachada no tenga frente directo a la vía pública y la finca disponga de cierre perimetral lindante con dicha vía, acceso será el hueco libre de entrada al recinto o parcela.

2.- La longitud del vado será la que determine la Licencia correspondiente.

ARTICULO 13º.- Condiciones técnicas

1.- La construcción del vado deberá cumplir las siguientes condiciones:

a) La construcción de los vados no alterará la rasante oficial o línea de intersección de la fachada y la acera.

b) El vado se realizará siempre centrado en el acceso y no podrá afectar en ningún caso a un paso de peatones.

c) Los límites del vado estarán situados a más de un metro de los árboles y de cualquier elemento del mobiliario urbano. En el caso de que expresamente se autorice el cambio de lugar de mobiliario urbano para permitir el acceso de vehículos, esta acción deberá ser realizada por el interesado bajo inspección municipal.

ARTICULO 14º.- Ejecución de las obras

Todo lo relativo al rebaje del bordillo, refuerzo de la acera, tipo de pavimento a utilizar y cualquier otra medida de carácter técnica a tener presente se deberá ajustar en todo momento a las condiciones de la Licencia otorgada.

Todas las obras de construcción, modificación o supresión de los vados se realizarán por cuenta y cargo del titular de la licencia, bajo la supervisión del Ayuntamiento.

El Ayuntamiento podrá exigir el depósito de un aval o fianza que garantice la reposición de los pavimentos, aceras, bordillos, arbolado y elementos de mobiliario urbano que puedan quedar afectados por tales obras, y cuya cancelación se efectuará cuando, una vez instalado el vado, se compruebe que aquéllos se encuentren repuestos en su estado inicial.

ARTICULO 15º.- Señalización del vado

La modalidad de la licencia de paso concedida deberá figurar en un distintivo o señal que habrá de colocarse en el local o edificio, frente al vado, en lugar bien visible desde la vía pública.

El distintivo o señal será entregado por el Ayuntamiento al titular de la licencia una vez otorgada ésta, previo pago de la tasa correspondiente.

Se habilitará un libro de registro donde consten los datos del titular, numeración del disco, ubicación y finalidad del mismo, a fin de controlar en todo momento tanto su posesión como su correcta ubicación.

ARTICULO 16º.- Obligaciones del titular de la licencia

El titular de la licencia de paso deberá cumplir las siguientes obligaciones:

a) Mantener en perfectas condiciones de conservación y uso el vado y señalización.

b) Señalizar el vado de acuerdo con las prescripciones técnicas que especifique el Ayuntamiento.

c) Comunicar al Ayuntamiento, en el plazo máximo de 15 días contados desde que se produzca, cualquier modificación de las condiciones y circunstancias que hayan sido tenidas en consideración en el otorgamiento de la licencia.

d) Udal zerga ordenantzetan ezarritako tasak ordaintzea.

e) Pasabidean Udalak agintzen dituen obra arruntak edo ohiz kanpokoak egitea.

f) Baimenaren epea igarotakoan, baliogabetutakoan edo titularrak amaitzeko agindutakoan, zintarria eta espaloia berriz ere egin beharko dira. Hori egitea alde zuzeneko baldintza da, baimenaren indarraldia amaitzeko.

PASABIDE BAIMENARI UKO EGITEA EDO BAIMENA IRAUNGI-TZEA ETA BALIOGABETZEA

17. ARTIKULUA.- Uko egitea

Pasabide baimenaren titularrak baimena amaitzea eska dezake indarraldiaren edozein unetan.

18. ARTIKULUA.- Iraungitzea

1.- Baimena titularrak nahiz jarduera aldatzen direnean iraungiko da.

Horrelakoren bat gertatzen denean, baimen berria eskatzen duenak aurreko titularraren baimenak subrogatu ahal izango ditu. Hala ere, beharrezkoa izanez gero, pasabidea indarrean dagoen ereduari egokitu beharko dio.

2.- Era berean, pasabide baimenaren indarraldia emandako epea amaitzen denean amaituko da, ordenantza honen artikuluan jasotakoa gorabehera.

19. ARTIKULUA.- Baliogabetzea

Baimenaren titularrak betebeharrak betetzen ez baditu, Udalak pasabide baimena baliogabetuko du.

20. ARTIKULUA - Zintarria eta espaloia lehengoratzeari.

Aurreko artikuluetan adierazi bezala, titularrak uko egiten badu, edo baimena iraungitzen edo baliogabetzen bada, interesatuak pasabidea bere kargura ezabatu beharko du. Zintarria eta espaloia lehengoratu egin beharko ditu.

Pasabide baimenaren amaiera ez da eraginkorra izango baimenaren titularrak pasabidea kentzeko betebeharrak hori betetzen duen arte.

21. ARTIKULUA.- Tasak

Ordenantza honetan jasotako baimenen tasak, hots, aparkatzeko erreserbatzeko tasak nahiz baimen mota adierazten duen plakaren tasak Udala Jabari Publikoa okupatzeagatik tasak arautzen dituen Udala Zerga Ordenantzako «B» epigrafean ezarritakoak izango dira.

ARAU-HAUSTEAK ETA ZIGORRAK

22. ARTIKULUA.- Arau-haustek

Ordenantza honen arau-haustek dira bertan bildutako betebeharrak eta aginduak ez betetzea eta, bereziki, pasabide baimenen eta pasabideak mantentzea eta haien seinaleen erabilera zuzenari buruzkoak.

Dagokion legedian jasota dauden hirigintza, trafikiko edo bide segurtasun gaien inguruko arau-hausteen kalterik gabe, honakoak halakotzat hartuko direlarik:

a) Arau-hauste arinak:

1.- Ibilgailuak espaloia gainetik sartu edo ateratzea, horretarako beharrezko baimenik gabe.

2.- Ibia kentzeko eskakizuna egin zenetik hiru hilabeteko epea pasatutakoan lizentziaren titularrak espaloia eta zintarriak berriz ere lehengo egoeran uzteko lanak ez egitea.

3.- Aipatu Ordenantzaren 17. artikuluan pasabide baimenen titularrak ezarritako betebeharrak horien arauak haustea edo ez betetzea.

4.- Ordenantzako beste edozein arau haustea, artikulua horretan larririk edo oso larririk gisa tipifikatua ez dagoena.

b) Arau-hauste larriak:

1.- Pasabide baimenak seinaleztatzea dagokion baimena lortu gabe edo arauzko plakak ez direnak jartzea.

2.- Espaloian eragindako kalteak ez konpontzea, ibilgailuen sarra eta irteerarako erabilera bereziak eragindakoak, horretarako ezarritako epean.

d) Satisfacer las tasas establecidas en las Ordenanzas Fiscales Municipales correspondientes.

e) Efectuar en el vado cuantas obras ordinarias o extraordinarias ordene el Ayuntamiento.

f) Rehacer el bordillo y la acera una vez expirado el período de tiempo para el que fue otorgada la licencia, o cuando ésta haya caducado, sea anulada o cuando su titular solicite su finalización, como requisito previo en todos los casos para que sea efectiva la conclusión de la vigencia de la licencia.

RENUNCIA, CADUCIDAD Y ANULACIÓN DE LA LICENCIA DE PASO

ARTICULO 17º.- Renuncia.

El titular de la licencia de paso podrá solicitar, en cualquier momento durante su vigencia, la extinción de la licencia autorizada.

ARTICULO 18º.- Caducidad

1.- Darán lugar a la caducidad de la licencia el cambio de su titular y el de la actividad para la que fue concedida la misma.

En los supuestos anteriores, el solicitante de nueva licencia podrá subrogarse en los derechos del vado ya realizado por el titular anterior, debiendo adecuar, si fuera necesario, el vado al modelo vigente.

2.- Asimismo, el vencimiento de la licencia de paso se producirá por expiración del período de tiempo para el que fue otorgada, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo ... de esta Ordenanza.

ARTICULO 19º.- Anulación

El incumplimiento de las obligaciones impuestas al titular de la licencia dará lugar a la anulación por el Ayuntamiento de la licencia de paso.

ARTICULO 20º.- Restitución del bordillo y la acera.

En los supuestos de renuncia, caducidad o anulación de la licencia indicados en los artículos anteriores, el interesado deberá suprimir a su costa el vado, restituyendo el bordillo y la acera a su situación anterior.

La finalización de la licencia de paso no será efectiva hasta el momento en que el titular de la misma cumpla con esta obligación de eliminar el vado.

ARTICULO 21º.- Tasas

Para las tasas de las licencias recogidas en la presente ordenanza, de la reserva de estacionamiento, así como de la placa que señala la modalidad de licencia otorgada se estará a lo dispuesto en el epígrafe "B" de la Ordenanza Fiscal Reguladora de las Tasas por ocupación del Dominio Público Municipal.

DE LAS INFRACCIONES Y SU SANCIÓN

ARTICULO 22º.- Infracciones

Constituye infracción de la presente Ordenanza toda vulneración de las obligaciones y prescripciones contenidas en la misma y, en particular, de las relativas al correcto uso de la licencia de paso y la conservación del vado y su señalización.

Sin perjuicio de las infracciones que puedan estar contempladas en la legislación correspondiente en materia urbanística o de tráfico y seguridad vial, se consideran las siguientes:

a) Infracciones leves:

1.- La entrada o salida de vehículos a través de la acera sin contar con la autorización correspondiente.

2.- El transcurso del plazo de tres meses desde que se efectúe el requerimiento para la eliminación del vado sin que por el titular de la licencia se hayan efectuado las obras necesarias para la reposición de la acera y bordillo a su estado anterior.

3.- La infracción o incumplimiento leve de cualquiera de las obligaciones impuestas al titular de la licencia de paso en el artículo 17 de la presente Ordenanza.

4.- Cualquier otra infracción a los preceptos de la Ordenanza que no esté tipificada como grave o muy grave en este artículo.

b) Infracciones graves:

1.- La señalización de una licencia de paso sin haber obtenido la correspondiente autorización o la colocación de placas no reglamentarias.

2.- El no proceder a la reparación de los desperfectos ocasionados en las aceras con motivo del uso especial que comporta la entrada y salida de vehículos, tras ser requerido para ello en los plazos establecidos.

3.- Ibia kentzeko eskakizuna egin zenetik sei hilabeteko epea pasatutakoan lizentziaren titularrak espaloia eta zintarriak berriz ere lehengo egoeran uzteko lanak ez egitea.

4.- Aipatu Ordenantzaren 17. artikuluan pasabide baimenen titularrari ezarritako betebeharraren arauak hauste edo ez betetzea.

5.- Aurretik zigor arinak jaso izana.

c) Arau-hauste oso larriak:

1.- Ibiak dagokion baimenik gabe eraikitzea.

2.- Pasabide baimenaren plaka eman zenean eskaini zen lekua ez den beste batean jartzea.

3.- Aurretik zigor larriak jaso izana.

23. ARTIKULUA.- Zigorrak

Aurreko artikulua erreferentzia egiten dien arau-hausteei honako zigorrak ezarriko zaizkie:

a) Arau-hauste arinak: 90 euro bitarteko isuna.

b) Arau-hauste larriak: 90,01 eta 150 euro bitarteko isuna.

c) Arau-hauste oso larriak: 150,01 a eta 300 euro bitarteko isuna.

Jarriko diren zigorrek ez diote Udalarri eragotziko arau-hausteari aldatutako egoera eta hirigintza elementuak berriz ere lehengo egoeran uzteko eskatzea, ezta eragindako kalte-galerak ordaintzea ere.

24. ARTIKULUA.- Ibilgailuak kentzea

1.- Udaltzaingoak bide publikoan ibilgailu bat topatzen duenean, higiezin baten ibilgailuen irteeraren edo sarreraren aurrealdean aparkatua erabiltzeko baimenduak dauden ordutegiaren barruan, horretara behartua dagoenak egingo ez balu edo bertan egongo ez balitz, ibilgailua bidetik kendu ahal izango du eta eskudun agintaritzak horretarako izendatu duen lekuan utzi. Guzti hori, bidezko trafikoko zigor espedienteari hasiera ematearen kalterik gabe

2.- Aurreko idatz zatian azaldutako ibilgailua kentzearen ondorioz sortzen diren kostuak, titularren kontura izango dira, eta ibilgailua jaso ahal izateko baldintza ordaintzea izango da, errekurso esku-bidearen eta ibilgailua kentzea bultzatu duen arau-haustearen arduradunari eragiteko aukeraren kalterik gabe, 1990eko martxoaren 2ko 339/90 Legegintzako Errege Dekretuaren bidez onarturiko Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Seguritasunari buruzko Legearen 71. artikuluan adierazitakoaren arabera.

ALDI BATERAKO XEDAPENA

Ordenantza hau indarrean sartu aurretik baimenduriko pasabide baimenak eman ziren baldintzen arabera zuzenduko dira. Hala eta guztiz ere, indarrean dauden urtebeteko epean aipatu Ordenantzako xedapen guztietan ezarritakora egokitu beharko du. Epe hori amaitu ondoren Ordenantzaren artikulua guztiak betetzea eskatuko zaio.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau Arabako Lurralde Historikoaren ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta hamabost egunetako epean izango da indarrean.

Amurrio, 2004ko urtarrilaren 19an.- Alkateak, PABLO ISASI AGUIRRE.

AMURRIO

543

E diktua

Gorka Escolar Sardon jaunak jarduera lizentzia eskatu du kafe-tegi-taberna bat jartzeko Iturralde kaleko 7. zenbakian.

Euskal Herriko Ingurumen Babesteko Eusko Jaurlaritzak emaniko otsailaren 27ko 3/98 Legearen 58.1. artikuluan ezartzen duena betetzeko honakoa jendaurrean jartzen da, ezarri nahi den jardueraren dela medio nolabait kalteturik gerta daitezkeen ediktu hau Arabako Lurralde Historikoko ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen denetik

3.- El transcurso del plazo de seis meses desde que se efectúe el requerimiento para la eliminación del vado sin que por el titular de la licencia se hayan efectuado las obras necesarias para la reposición de la acera y bordillo a su estado anterior.

4.- La infracción o incumplimiento grave de cualquiera de las obligaciones impuestas al titular de la licencia de paso en el artículo 17 de la presente Ordenanza.

5º.- El haber sido objeto de dos sanciones firmes previas de carácter leve.

c) Infracciones muy graves:

1.- La construcción de vados sin haber obtenido la correspondiente autorización o licencia.

2.- La colocación de una placa de licencia de paso en un lugar diferente para el que fue concedida.

3.- El haber sido objeto de dos sanciones firmes previas de carácter grave.

ARTICULO 23º.- Sanciones

Las infracciones a que se refiere el artículo anterior podrán dar lugar a la imposición de las siguientes sanciones:

a) En caso de las infracciones leves: Multa de hasta 90 euros.

b) En caso de las infracciones graves: Multa de 90,01 a 150 euros.

c) En caso de las infracciones muy graves: Multa de 150,01 a 300 euros.

Las sanciones que se puedan imponer no eximirán al Ayuntamiento de exigir al infractor la reposición de la situación alterada y de los elementos urbanísticos afectados a su estado original, así como la indemnización por los daños y perjuicios causados.

ARTICULO 24º.- Retirada de vehículos

1.- Cuando la policía local encuentre en la vía pública un vehículo, estacionado frente a la salida o entrada de vehículos en un inmueble durante el horario autorizado para utilizarlas, podrá proceder, si el obligado a ello no lo hiciera o no estuviese presente, a la retirada del vehículo de la vía y su depósito en el lugar que designe la autoridad competente, ello sin perjuicio de la incoación del correspondiente expediente sancionador en materia de tráfico si a ello hubiere lugar.

2.- Los gastos que se originen como consecuencia de la retirada a que se refiere el apartado anterior, serán por cuenta del titular, que deberá abonarlos como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso que le asiste y de la posibilidad de repercutirlos sobre el responsable de la infracción que haya dado lugar a la retirada, de acuerdo a lo señalado en el artículo 71 de la Ley sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial aprobada por el R.D.L. 339/90 de 2 de marzo.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Las licencias de vado autorizadas con anterioridad a la entrada en vigor de esta Ordenanza se regirán de acuerdo con las condiciones con que fueron otorgadas, debiendo, ello no obstante, en el plazo máximo de un año desde su vigencia adecuarse a la misma a lo dispuesto en la presente Ordenanza en todas sus determinaciones, término tras el cual, se exigirá el cumplimiento de la totalidad de su articulado.

DISPOSICIÓN FINAL

Esta Ordenanza entrará en vigor a los veinte días de la publicación de su aprobación definitiva en el BOLETÍN OFICIAL del Territorio Histórico de Álava."

Amurrio, a 19 de enero de 2004.- El Alcalde, PABLO R. ISASI AGUIRRE.

AMURRIO

543

E dicto

Por don Gorka Escolar Sardon se solicita licencia de actividad para la instalación de un bar-cafetería en la calle Iturralde, número 7.

Lo que en cumplimiento de lo establecido en el artículo 58.1 de la Ley del Parlamento Vasco 3/98 de 27 de febrero de Protección del Medio Ambiente del País Vasco se hace público, para que los que pudieran resultar afectados, de algún modo, por la mencionada actividad que se pretende instalar, puedan formular las observacio-