



LEBER
Planificación
e Ingeniería, S.A.



AIARAko eskualdea
Cuadrilla de **AIARA**

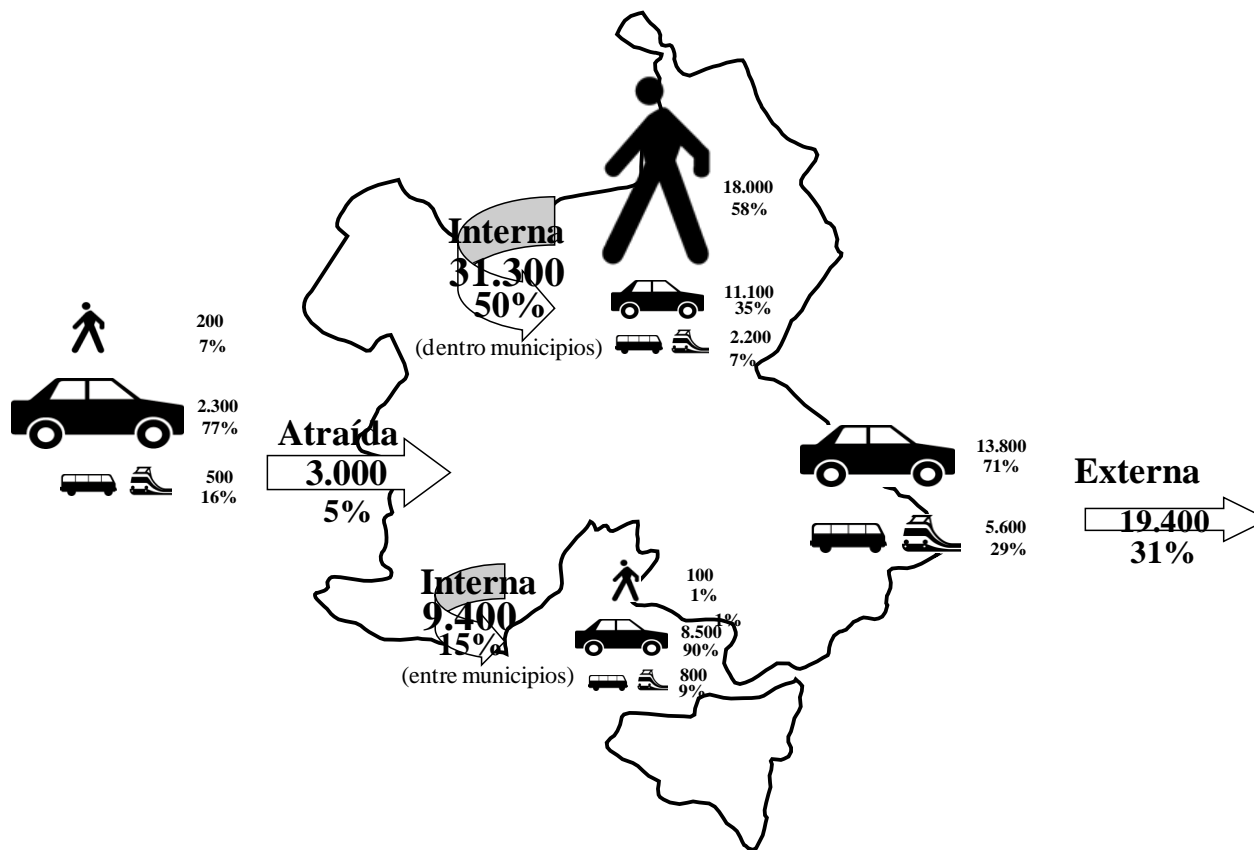
Plan Comarcal de Movilidad Sostenible en la Cuadrilla de Ayala

Resumen Diagnóstico

Abril 2011



Síntesis. Movilidad Global

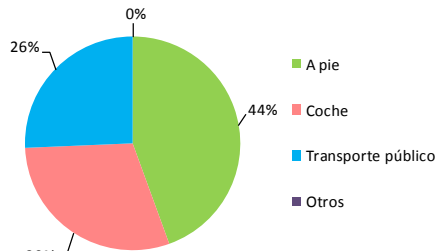


Fuente: Encuesta Movilidad Araba 2009

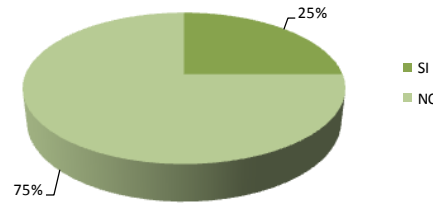
- La encuesta realizada por la Diputación Foral de Araba muestra la importancia de la movilidad interna peatonal en los municipios de la Cuadrilla.
- Un 22% de la movilidad total externa se dirige hacia la comarca de Nerbioi-Ibiazabal, y un 32% hacia la capital vizcaína, probablemente por la dotación de empleo en el sector servicios que falta en la Cuadrilla. El 22% se desplaza a Vitoria y resto de municipios de Álava.
- Existe una mayor utilización del vehículo privado que en la comarca del Nerbioi-Ibaizabal, como consecuencia del distinto urbanismo existente en la Cuadrilla de Ayala, donde podemos encontrar 2 grupos de municipios: Amurrio y Laudio/Llodio (mayor presencia del peatón en la movilidad) y por otra parte el grupo formado por Aiara/Ayala; Artzeniega y Okondo (baja movilidad peatonal y mayor presencia del vehículo privado).

Síntesis. Movilidad Global

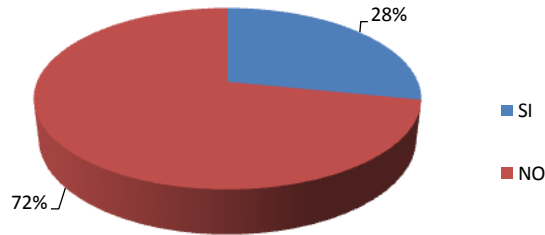
Modo de viaje -
Residentes Aiarako eskualdea/Cuadrilla de Ayala



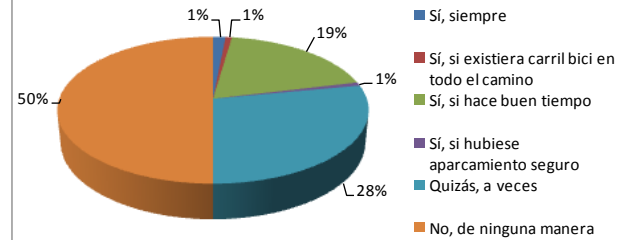
¿Tiene garaje en su municipio de residencia? -
Residentes Aiarako eskualdea/Cuadrilla de Ayala



Viniendo en TP, ¿Dispone de vehículo propio? -
Residentes Aiarako eskualdea/Cuadrilla de Ayala

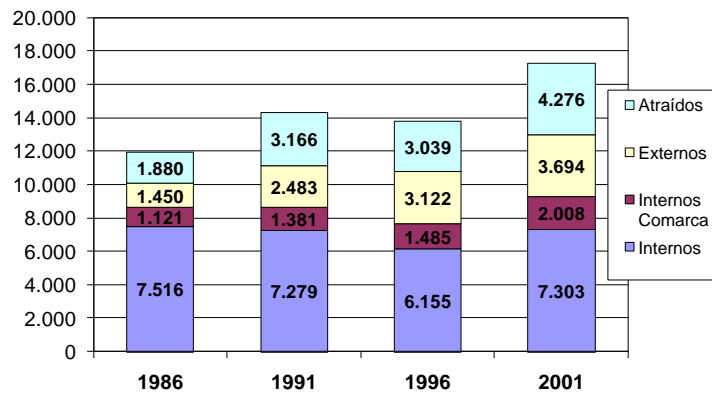


¿Podría realizar este viaje en bici? -
Residentes Aiarako eskualdea/Cuadrilla de Ayala



Fuente: Encuesta LEBER Movilidad 2011

Movilidad Laboral en la Cuadrilla de Ayala



Fuente: Censo EUSTAT

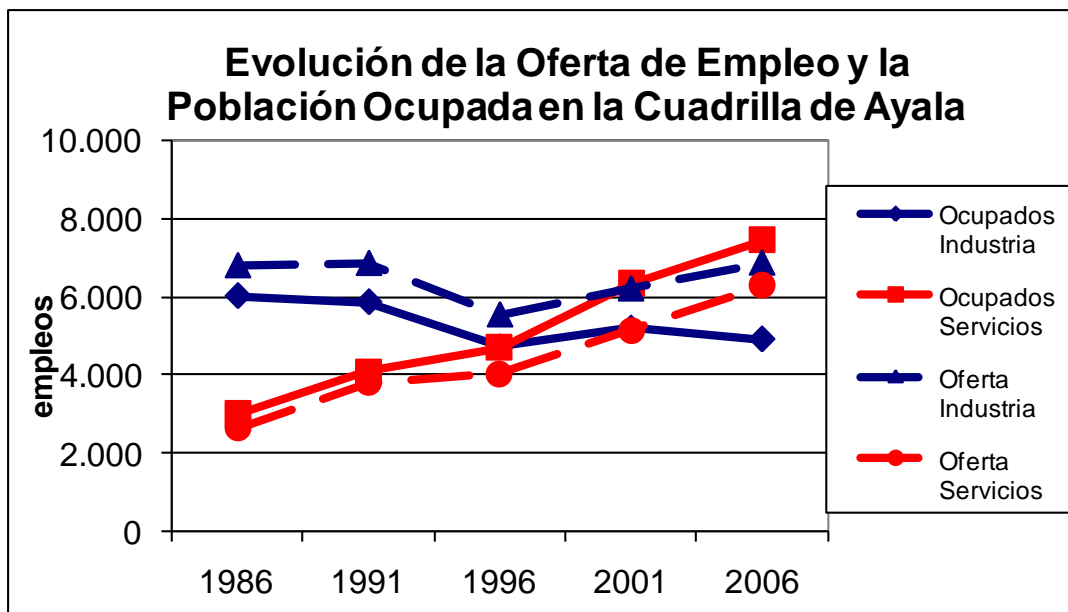
- La encuesta de movilidad elaborada por nosotros, entre transeúntes de los distintos municipios de la cuadrilla: confirma elementos registrados en los datos socioeconómicos; muestra un distribución de los desplazamientos en línea con la última encuesta domiciliaria en cuanto a la tendencia de la movilidad interna, revela que los usuarios del transporte público son mayoritariamente cautivos (sin otra opción) y que la mitad de los encuestados no realizaría su viaje en bici de ninguna manera.

- La evolución de los últimos censos laborales indican que han aumentado los viajes Atraídos y Externos de la cuadrilla en mayor medida que la movilidad laboral interna, elemento que se repite en todo el territorio.

Síntesis. Reconocimiento Territorial

	TOTAL	Amurrio	Artziniega	Ayala/Aiara	Llodio	Okondo
Habitantes	34.425	10.047	1.853	2.891	18.471	1.163
Familias	13.106	3.774	719	1.004	7.149	460
Tamaño Familiar	2,63	2,6	2,8	2,6	2,5	2,6
Vehiculos	21.994	6.854	1.180	2.507	10.593	860
Indice Motorizacion Veh	1,68	1,82	1,64	2,50	1,48	1,87
Turismos	16.465	4.906	903	1.734	8.283	639
Indice Motorizacion Tur	1,26	1,3	1,3	1,7	1,2	1,4
Empleo Total	14.900	4.866	559	1.153	7.944	378
Empleo Industria	8.098	3.077	367	683	3.766	205
Empleo Comercio	2.144	517	66	319	1.181	61
Empleo Servicios	4.658	1.272	126	151	2.997	112

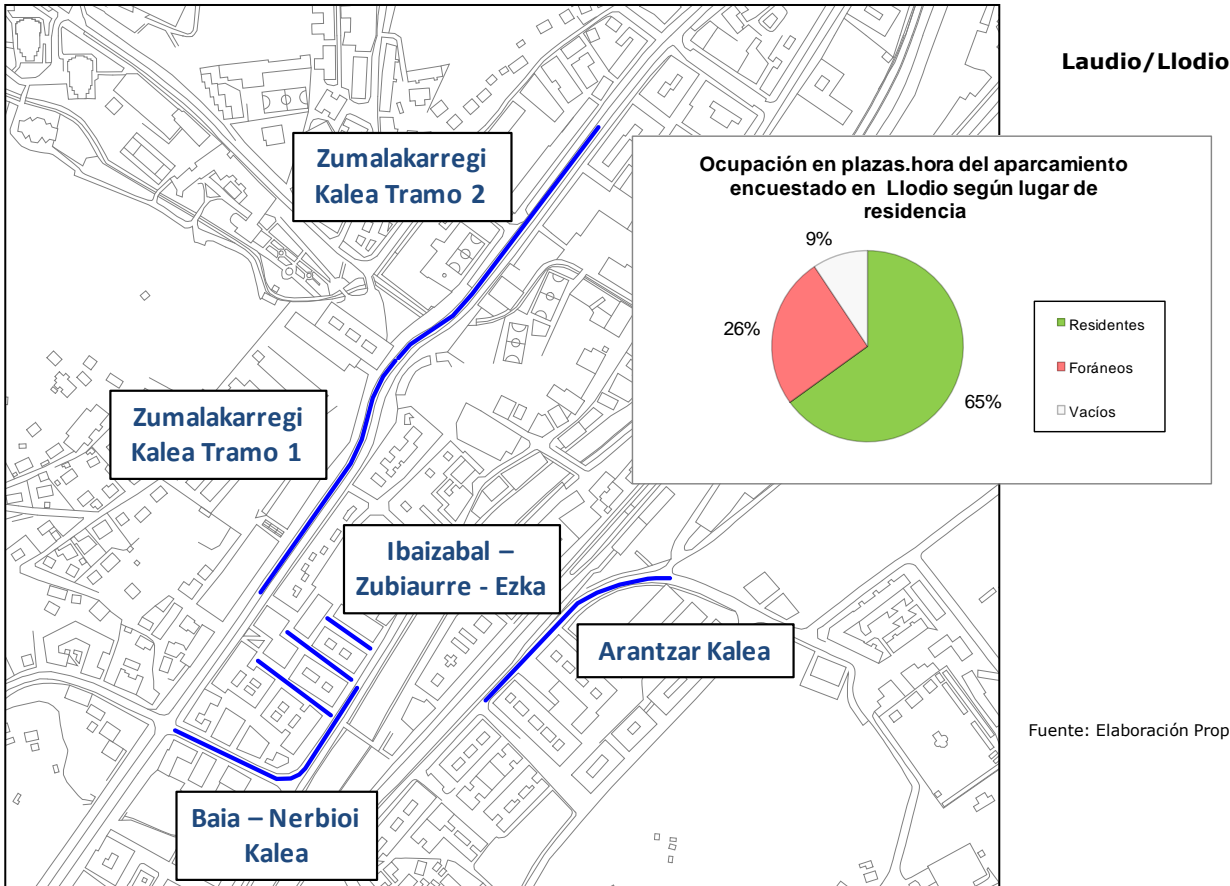
Fuente: BB.DD Municipales



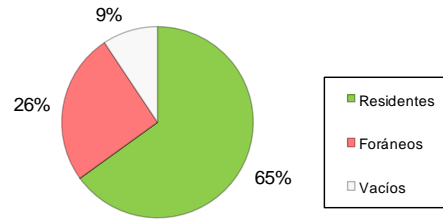
Fuente: EUSTAT

- La población se ha incrementado en todos los municipios de la Cuadrilla, exceptuando Llodio que ha disminuido un 2% (500 personas), mientras que Amurrio ha incrementado un 6%(590) en los últimos 10 años. Aiara, Artzeniega y Okondo aumenta en más de un 30% su población (desde las 300 personas en Okondo hasta las 800 en Aiara).
- La densidad de población marca la motorización de la comarca, así nos encontramos con dos tipos de municipios: Amurrio y Llodio por un lado y por otro Aiara, Artzeniega y Okondo.
- Según las bases de Eustat existe un desequilibrio entre la oferta de empleo en el sector industrial y el sector servicios del empleo ubicado en la Cuadrilla.

Síntesis. Aparcamiento

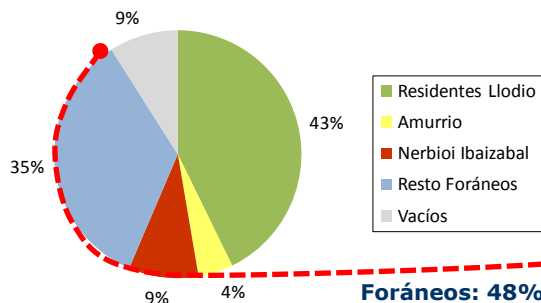


Ocupación en plazas.hora del aparcamiento encuestado en Llodio según lugar de residencia

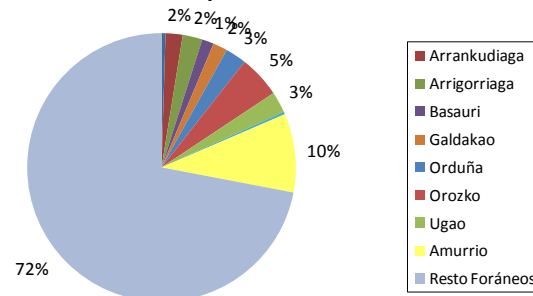


Fuente: Elaboración Propia

Vehículos aparcados en Llodio



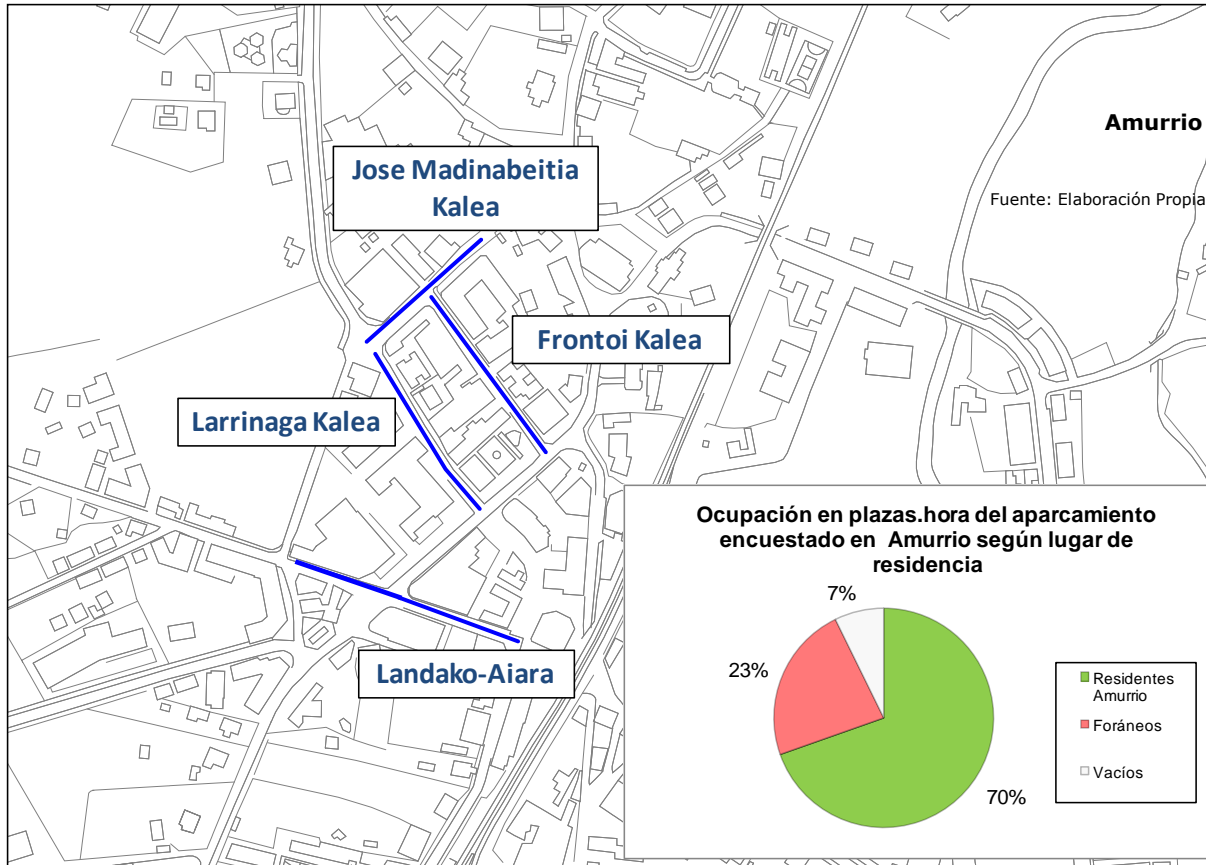
Foráneos aparcados en Llodio



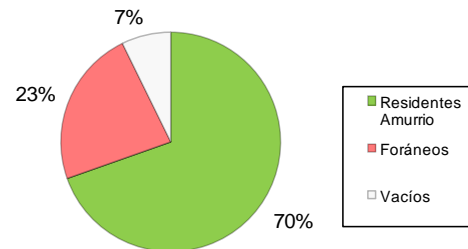
- Amurrio y Llodio presentan características similares en los tramos analizados, como pocas plazas libres en las zonas más próximas a la actividad central de los municipios con estancias de media 4,83 en Laudio-Llodio y 4,77 en Amurrio por parte de los residentes.
- Sin embargo estas estancias medias por parte de los residentes (a falta de datos más concretos de domiciliación) denotan que no existe una verdadera presión de aparcamiento, ya que se pueden encontrar plazas libres cercanas al lugar de destino.

Síntesis. Aparcamiento

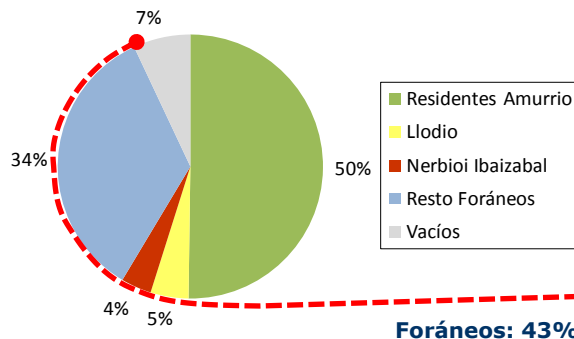
- En los tramos analizados en Amurrio hay más vehículos de residentes que en Llodio, quizá por la mayor dotación de garajes en este último municipio expresada en las encuestas a píe de calle.
- El parking de Llodio se empela en gran mediada por foráneos que acuden al municipio para gestiones de todo tipo.



Ocupación en plazas.hora del aparcamiento encuestado en Amurrio según lugar de residencia

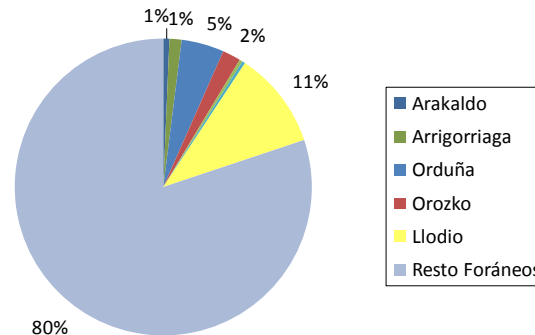


Vehículos aparcados en Amurrio



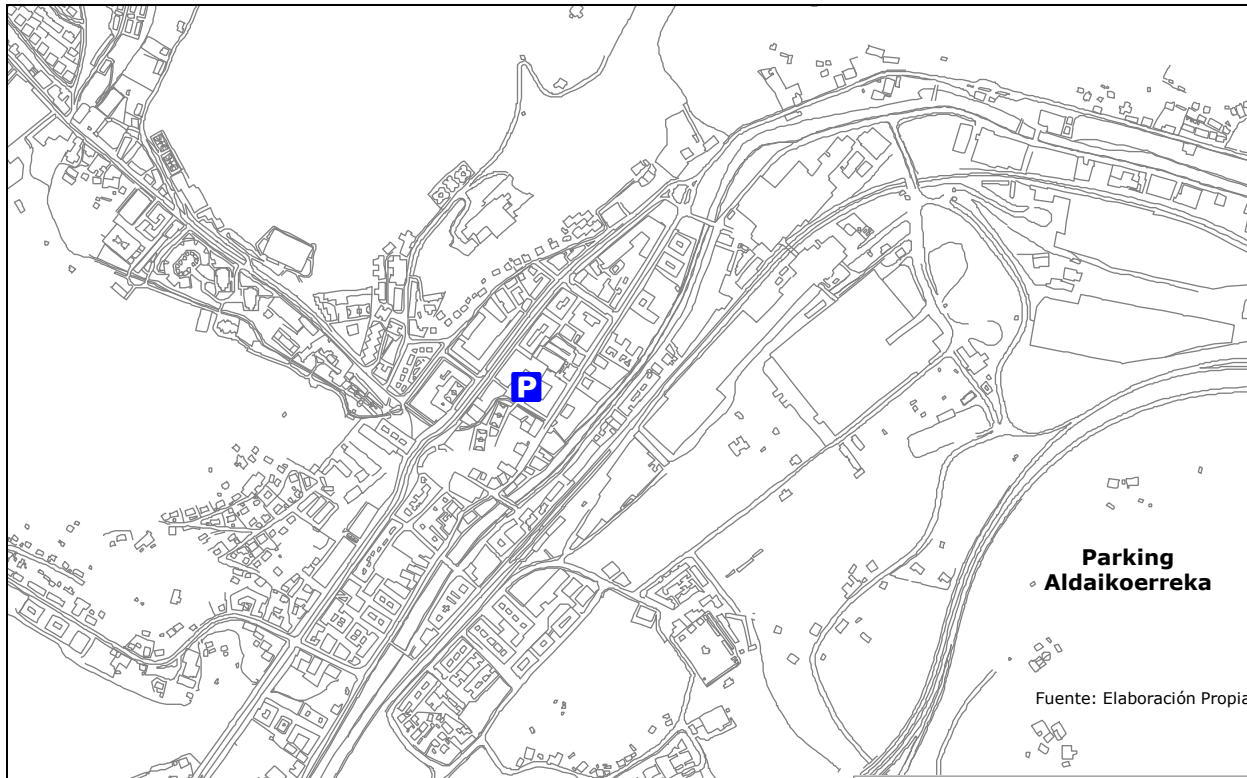
Foráneos: 43%

Foráneos aparcados en Amurrio

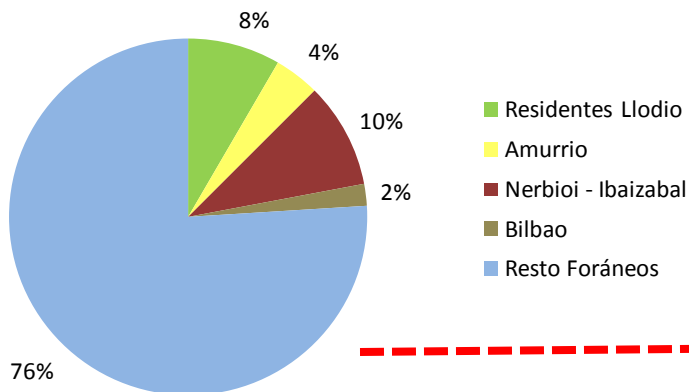


Síntesis. Aparcamiento

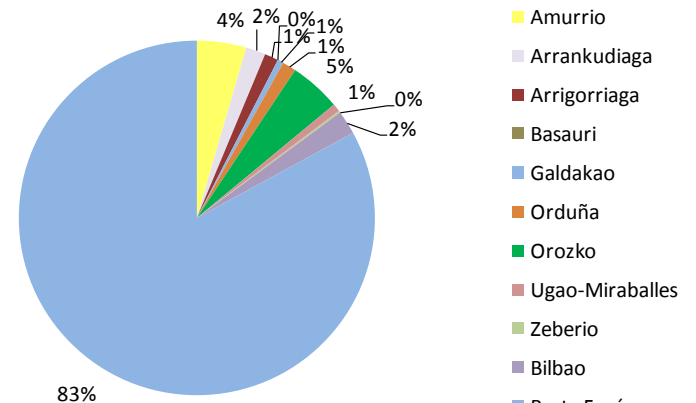
- El parking de Llodio se empela en gran mediada por foráneos que acuden al municipio para gestiones de todo tipo.



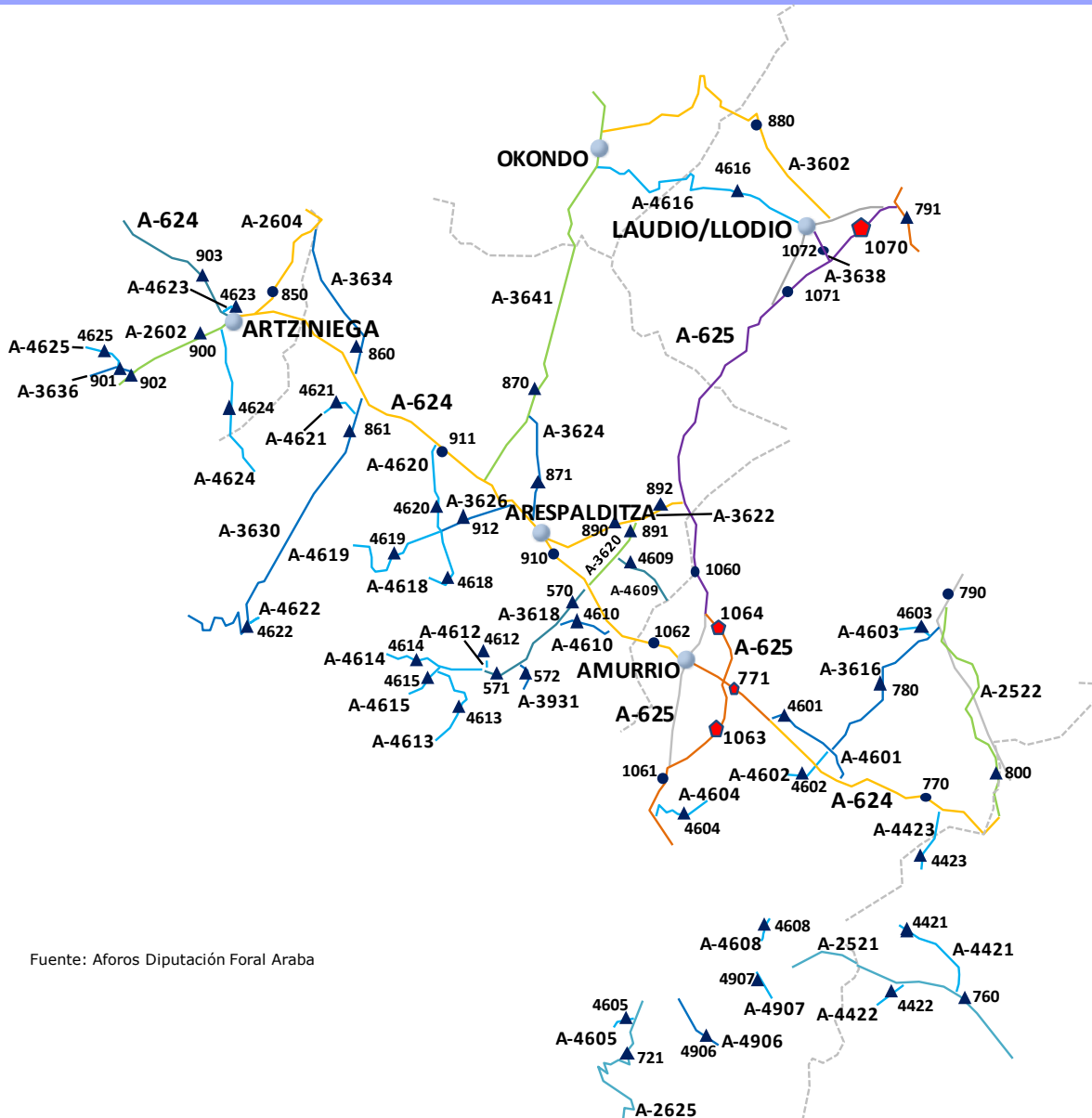
Vehículos en el Parking de Llodio - 20 de enero de 2011



Foráneos en el Parking de Llodio - 20 de enero de 2011



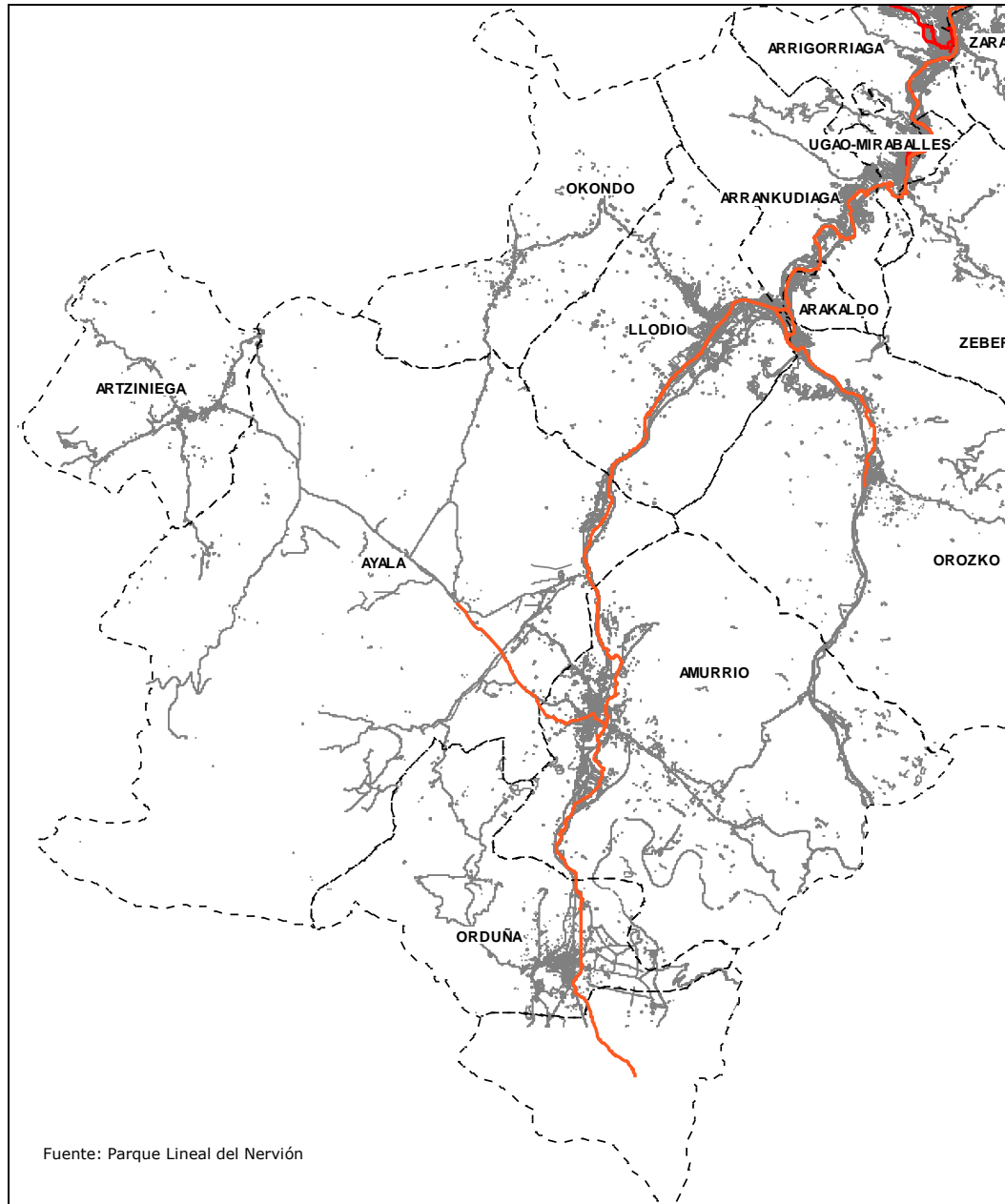
Síntesis. Red Viaria



Fuente: Aforos Diputación Foral Araba

- Los aforos de la DFA y algunos de la DFB de los ejes importantes de la comarca: A-625, A-624 y AP68 muestran los efectos de la crisis económica al descender el volumen de vehículos en sus carreteras desde el año 2008 al 2009.
- El porcentaje de pesados que circulan por la A-625 es de un 8%, sin embargo al pasar Llodio su porcentaje ronda el 14% en la BI-625, mientras que en la A-624 en las inmediaciones de Ziorraga su porcentaje es también del 15%, desciende hasta un 8% cerca de Amurrio y desciende aun más camino de Respaldiza con un 4%

Síntesis. Red Viaria



- La red de bidegorris existente muestra que a día de hoy es una de las infraestructuras más deficitarias en algunos de los municipios de la Cuadrilla. El proyecto del Parque Lineal del Nervión completará un eje vertebrador para la Cuadrilla y la Comarca del Nerbioi-Ibaizabal, si bien la asignatura pendiente es la bicicleta dentro de los municipios.
- El proyecto del Parque Lineal del Nervión vertebrará el eje Amurrio-Llodio-Ayala, pero deja de lado los municipios del Okondo y Artzeniega

Síntesis. Transporte Público

	Llodio	Amurrio	Ayala	Artzeniega	Okondo	Cuadrilla Ayala	Arakaldo	Arrankudiaga	Arrigorriaga	Basauri	Etxebarri	Galdakao	Orduña-Urduña	Orozko	Ugao-Miraballes	Zaratamo	Zeberio	Nerbioi-Ibaizabal	BILBAO	Foráneos Nerbioi-Ibaizabal / Ayala
Arakaldo	2					2		3		9									12	7
Arrankudiaga	7	2				9			2			4		2	2				10	5
Arrigorriaga	4	6				10		12	20	316	17	122		9	15	26			537	185
Basauri	13	6	2			21		10	272	522	74	607		13	45	45	7		1.595	1.233
Etxebarri									3	13	6	80							102	154
Galdakao	22	1	5			28		7	66	1.024	117	641		6	23	46			1.930	2.677
Orduña-Urduña	5	10				15						1							1	
Orozko	134					134		20	8	4		5		9	5				51	14
Ugao-Miraballes	19	3	2			24			54	48	2	28	1	13			8		154	56
Zaratamo									27	75	9	28		2	6				147	55
Zeberio									2	14	2				10		17		45	26
Llodio	82	19	8			109	15	11	9	22		13	7	65	38				180	12
Amurrio	19	3	1			23		4	1			14	1		3				23	
Ayala	3	1				4				1									1	
Artzeniega																				109
Okondo																				23
BILBAO				90	20	90		3	275	1.650	193	3.463		40	55	64	20		5.763	174
Foráneos				23	8	23			24	129	33	1.017		65	34				1.302	1.675
	310	51	18	113	28	492	15	70	763	3.827	453	6.023	9	224	236	181	52		11.853	6.405

Fuente: Elaboración Propia

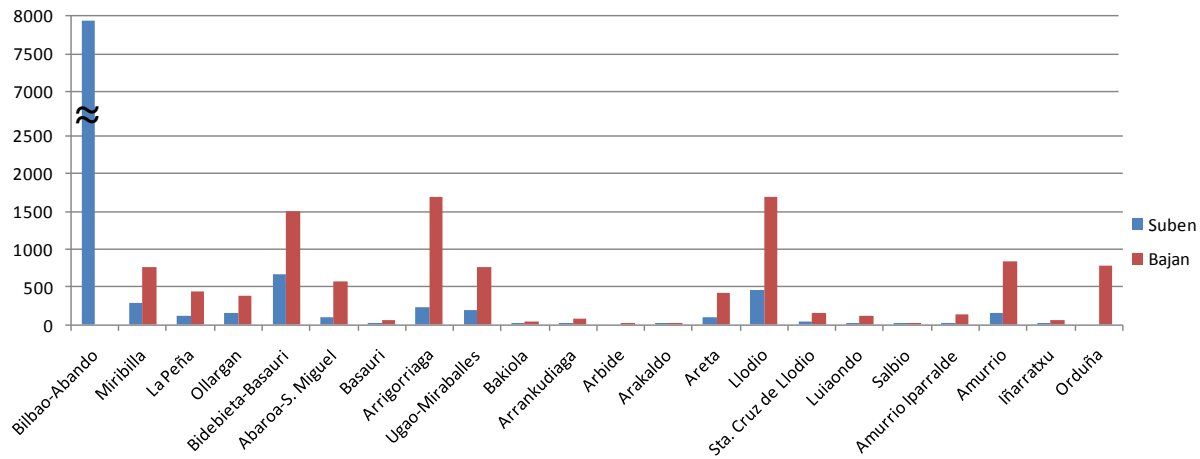
- Los datos muestreados corresponden únicamente a los operadores de RENFE y Bizkaibus, debido a la imposibilidad de obtener datos de los autobuses de La Unión.

- Las líneas que recorren solo el eje del río Nervión, A3918 Orozko-Bilbao, A3919 Orozko-Hospital y A3920 Orduña-Hospital, ven decrementados sus viajeros por la alta motorización que presentan los municipios por donde discurren. Incluso la línea A3342 desde Artzeniega a Bilbao muestra un descenso en su número de viajeros.

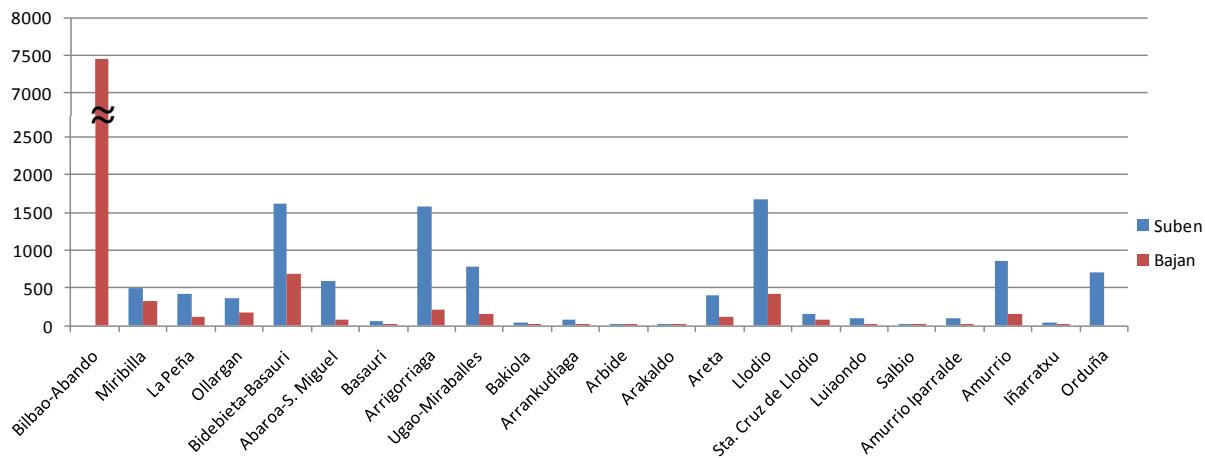
- Bizkaibus, sirve principalmente las relaciones internas de los municipios de la cuadrilla y la comarca de Nerbioi-Ibaizabal, exceptuando el caso de Artzeniega, donde Bizkaibus es su enlace con Bilbao.

Síntesis. Transporte Público

Nº de viajeros por paradas. Línea C-3; **Sentido Orduña**



Nº de viajeros por paradas. Línea C-3; **Sentido Bilbao**



- La llegada del Metro a Etxebarri y la lanzadera de Basauri, han supuesto un trasvase de viajeros desde las líneas de Bizkaibus, en la evolución observada de 2003 a 2007.
- La ubicación y acceso a las paradas (RENFE en Iñarratxu, Salbio, Santa Cruz de Llodio y Luiando) junto a las frecuencias de paso, se muestran determinantes a la hora de captar más o menos viajeros.
- RENFE es la conexión de Amurrio y Llodio con Bilbao.

Fuente: Elaboración Propia

Referencias

Control del Informe:		
Redactor:	Lasier Herrero Goienetxea, Lorena Balsera	
Revisión:	Iosu Ramírez	
Colaboración Técnica:	Martin Balsera, Arturo Bonaechea, Ibon García	
Historial		
Revisión	Fecha	Detalles
01	12-05-2011	Enviado
Fichero: Diagnostico Plan Comarcal Sostenible Cuadrilla de Ayala Rev01.ppt		

Oficinas: Paseo Landabarri, 4 (Edificio Gobelas)
48940 Leioa, Bizkaia

Dirección Postal: Apartado 79
48930-Las Arenas, Bizkaia

Tfno: +34 94 464 3355

Fax: +34 94 464 3562

VideoConference IP

info@leber.org

<http://www.leber.org>